

2018 산동성 출장가이드



무역관

【 목 차 】

I. 산둥성(山東省) 개요 2
 현황 · 2
 韓-山東省 경제관계 · 4

II. 칭다오(靑島) 개요 8
 현황 · 8
 역사 · 11
 특징 · 15
 韓-靑島 경제관계 · 15

III. 지난(濟南) 개요 17
 현황 · 17
 역사 · 23
 韓-靑島 경제관계 · 21

IV. 옌타이(威海) 개요 26
 현황 · 26
 역사 · 37
 韓-靑島 경제관계 · 32

V. 웨이하이(威海) 개요 40
 현황 · 40
 역사 · 46
 韓-靑島 경제관계 · 45

VI. 산둥에서 비즈니스 하기 49

VII. 참고자료 52
 주요연락처 · 52
 참고사항 · 56
 한국-칭다오 항공 · 선박편 안내 · 60
 칭다오 주요 관광 명소 안내 · 62

I. 산둥성(山東省)

1. 현황

□ 면적 : 15.8만km²(중국 면적의 1.6%, 한국의 1.6배)

□ 인구 및 민족

○ 10,005.83만 명 (2017)

* 중국 총인구의 약 7.2%, 하남성에 이어 2위, 55개 소수민족이 있지만, 한족이 전체 인구의 99% 차지

□ 기후 : 온대 대륙성 기후에 속함(연평균 기온 11℃ ~ 14℃)

□ 주요 인사

○ 성장: 공정(龔正)

○ 부성장 8인 : 李群, 王書堅, 季綉綺, 孫立成, 于國安, 孫繼業, 于杰, 任愛榮

□ 共産黨 인사 : 당위원회 서기: 유가의의(劉家義)

당위원회 부서기: 공정(龔正), 왕문도(王文濤)

□ 행정구역

○ 17개 시, 51개 시 직할구, 28개 현급시, 58개 현

* 주요 도시 : 지난시, 칭다오시, 즈보시, 동잉시, 옌타이시, 웨이팡시, 지닝시, 웨이하이시 등

□ GDP(2017) : 72,678.2억 위안(전년대비 7.4% 증가)

○ 1차산업 생산액 4,876.7억 위안(+3.5%), 총 생산액의 6.7%

○ 2차산업 생산액 32,925.1억 위안(+6.3%), 총 생산액의 45.3%

○ 3차산업 생산액 34,876.3 억 위안(+9.1%), 총 생산액의 48%

□ 해외 수출입 교역액

- 2017년 산둥성 전체 수출입 교역액은 17,823.9억 위안임(15.2% ↑). 그 중 수출 9,965.4억 위안(10.1% ↑), 수입 7,858.5억 위안임(22.2% ↑).
- * 주요 수출시장 중, 대 미국, 아세안, EU, 한국, 일본 수출은 전년대비 각각 12.6%、5.9%、12.7%、9.9%、17.9% 증가.

<'15년~'17년 산둥성 교역 현황>

(단위: 억 달러, %)

구분	2015		2016		2017	
	금액	증가율	금액	증가율	금액	증가율
교역액	2,802	-14.9	2,739	-2.2	3,139	14.6
수출	1,488	-4.1	1,458	-2.0	1,575	8.0
수입	1,314	-24.6	1,281	-2.6	1,564	22.2

자료원 : KITA

□ 주요교역품목 :

- 주요 수출품 : 기계전기제품, 농산품, 첨단기술제품, 방직의류
- 주요 수입품 : 원유, 기계전기제품, 농산품, 첨단기술제품

□ 외상직접투자

- 2017년도 실제 사용 외자는 1210.5억 위안(9.0% ↑)이며, 신규 프로젝트 및 투자액이 1억 달러가 넘는 프로젝트가 102개임.
- * 그 중 제조업 투자 프로젝트의 실제 사용 외자는 645.8억 위안이며 서비스업 투자 프로젝트 실제 도착 외자는 466.7억 달러.
- * 글로벌 500대(世界500強)기업이 투자한 프로젝트는 54개로 총 계약액이 14.9억 달러에 달함.

2. 韓-山東省 경제관계

2.1. 투자 현황

□ 우리나라의 對山東省 투자 특징

○ 한국기업 진출기업 수 : 4,385개

- * 한국과 산둥은 지리적 인접성으로 인해 對中투자 우선 고려지역이며 최초 투자는 수교이전인 1989년 토프톤전자(스피커제조)
- * 산둥성의 주요 투자 제조업종은 섬유, 봉제, 식품, 피혁, 완구, 주얼리, 경공업품, 기계, 화공, 전자 등 다업종군에 고루 분포
- * 도시별로는 칭다오 지역에 총 투자법인이 50% 이상 집중되어있으며, 옌타이, 웨이하이 지역을 포함한 3개 도시에 한국기업의 총 90%가 진출

○ 20대 한국진출기업 리스트

번호	회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (만 달러)	모기업
1	산둥현대위아자동차모터유한공사 山東現代威亞汽車機件有限公司(르자오)	2006	제조업	교통, 운송설비	109,501	현대 위아
2	칭다오리동화공유한공사 青島麗東化工有限公司	2003	제조업	화학원료, 화학제품	59,400	GS Aromatics pte ltd
3	현대(산둥)중공업기계유한공사 現代(山東)重工業機械有限公司(옌타이)	2010	제조업	전문설비	34,804	현대 중공업
4	삼성중공업(룽청)유한공사 三星重工業(榮成)有限公司	2006	제조업	교통, 운송설비	33,930	삼성 중공업
5	칭다오현대조선유한공사 青島現代造船有限公司(칭다오)	2005	제조업	교통, 운송설비	31,500	현대 상선
6	현대파워텍자동변속기(산둥)유한공사 現代派沃泰自動變速箱(山東)有限公司(르자오)	2010	제조업	교통, 운송, 설비	31,000	현대 파워텍
7	CJ(랴오청)생물과기유한공사 希杰(聊城)生物科技有限公司	2004	제조업	식품	28,400	CJ
8	칭다오포항스테인리스강유한공사	2002	제조업	철 금속제련, 압연	26,968	포스코

	青島浦項不銹鋼有限公司			가공업		
9	효성스틸코드(칭다오)유한공사 曉星鋼索線(青島)有限公司	2003	제조업	철 금속제련, 압연 가공업	21,873	효성
10	대우조선해양(산둥)유한공사 大宇造船海洋(山東)有限公司(엔타이)	2005	제조업	금속제품업	18,960	대우 중공업
11	엔타이파트론전자유한공사 烟台帕特倫電子有限公司	2003	제조업	컴퓨터 및 기타 전자설비	16,000	PART RON
12	두산공사기계(중국)유한공사 斗山工程機械(中國)有限公司 (엔타이)	1994	제조업	전문설비	15,658	두산 중공업
13	웨이하이세일전자유한공사 威海世一電子有限公司	2001	제조업	통신설비, 컴퓨터 및 기타 전자설비	15,000	세일 전자
14	칭다오고려전선유한공사 青島高麗鋼線有限公司	2001	제품업	금속	12,900	고려 제강
15	칭다오삼영전자유한공사 青島三瑩電子有限公司	1994	제조업	전기기계, 기자재	12,675	삼영 전자
16	고려강칭다오산합금재료유한공사 高麗鋼(青島)新型合金材料有限公司	2004	가공업	유색금속 제련, 압연가공업	11,960	고려 제강
17	칭다오제적개전자유한공사 青島提迪凱電子有限公司	1996	제조업	컴퓨터 및 기타 전자설비	11,527	TDK-E PC
18	두산공사기계(산둥)유한공사 斗山工程機械(山東)有限公司(엔타이)	1997	제조업	전문설비제조업	11,375	두산 인프라
19	웨이하이창성전자유한공사 威海昌星電子有限公司	2005	제조업	컴퓨터 및 기타 전자설비	11,068	창성 전자
20	고려강선룽칭유한공사 高麗鋼線榮成有限公司	1999	제조업	통신설비	11,022	고려 제강

* 리동화공(GS)은 싱가포르에서 송금

* 자료원 : 산둥성 상무청(2017) 및 칭다오무역관 정리(투자금액순)

○ 최근 한국 기업의 진출 트렌드

- 제조업 신규 투자는 감소 추세이며, 투자패턴이 기존의 제조업 위주에서 기술 집약 및 서비스, 유통 분야 등으로 전환되는 경향을 보임

<한국의 산동성 투자현황>

(단위: 개사, US\$억)

2013		2014		2015		2016		2017	
법인수	금액								
197	3	156	3	142	4	123	3	87	4

자료원: 한국수출입은행(투자금액 기준)

- 현대자동차 기술연구소(엔타이), 현대위아자동차엔진(르자오) 진출과 연계된 1,2차 벤더기업의 동반진출로 과거 임가공 위주 진출과 차이를 보임
- 한중 FTA 체결의 영향으로 중국 투자의 관심이 다시 고조되고 있으며, 특히 중국에서 인기가 많은 한국 생활소비재, 화장품 유통을 희망하는 기업들의 진출 및 법인설립 지원요청이 다소 증가함.

<산동성 연도별 우리기업 업종별 투자비율 변화>

(단위:개사)

분류	2013	2014	2015	2016	2017
제조업	95(48%)	89(57%)	61(44%)	51(43%)	42(48%)
도,소매 유통업	57(19%)	37(23%)	54(39%)	47(40%)	31(36%)
기타(기술과학, 서비스, 교육, 운수, 금융 등)	44(23%)	30(20%)	24(17%)	21(17%)	14(16%)
신규법인	196	156	139	119	87

자료원 : 한국수출입은행

2.2 무역 현황

□ 우리나라의 對산동성 교역 현황

- 2017년 한국-산동성 간 교역액은 307.85억 달러(0.3%↓)
- 대산동성 수출액 150.25억 달러(5.9%↓)
- 대산동성 수입액 157.60억 달러(5.2%↑)

□ 주요 교역품목

- 대산동성 수출품: 전자기기, 강철제품, 보일러와 그 부품, 의류, 강철 등
- 대산동성 수입품: 전자기기, 광학의료기기, 보일러와 관련 부품 등

[최근 한국의 산동성 교역 추이]

(단위 : 백만 달러, %)

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
총액	32,660(6.4)	31,670(-3.0)	32,857(3.7)	35,153(6.9)	34,381(-2.2)	30,951(-10)	30,785(-0.3)
對산동성수출	17,492(5.6)	17,791(1.7)	19,371(8.9)	20,374(5.2)	19,281(-5.4)	15,965(-17.2)	15,025(-5.9)
對산동성수입	15,168(7.3)	13,879(-8.5)	13,486(-2.8)	14,779(9.6)	15,100(2.2)	14,986(-0.8)	15,760(5.2)
무역수지	2,324(-4.4)	3,912(68.3)	5,885(50.4)	5,595(-1.8)	4,181(-25.3)	978(-76.6)	-735(-24.8)

자료원: KITA(괄호 안은 전년대비 증감률)

II. 칭다오(靑島)

1. 현황

□ 면적 및 인구

- 면적 : 11,282km² (서울 면적의 약 18.5배)
- 인구 : 929.05만 명, 그 중 도심인구 625.25만 명(2017년 말)

□ 거주민

- 한족(漢族) 및 조선족, 회족 등 52개 소수민족(시 총인구의 0.8%)
- * 투자기업 및 상사 주재원, 교민 등 : 약 3만 5천명(산둥성 전체 6만명) 추정
- * 상주조선족 : 약 13만 명

□ 市정부 인사

- 시장: 맹범리(孟凡利)
- 부시장 7인: 王魯明, 栾新, 張德平, 朱培吉, 闫希军, 刘建军, 董晓莉

□ 共產黨 인사 : 당위원회 서기: 장강팅(張江汀)

당위원회 부서기: 맹범리(孟凡利), 우준현(牛俊宪)

□ 관할지역

- 6구 (市南區, 市北區, 李滄區, 城陽區, 嶗山區, 黃島區)
- 4현급시 (即墨市, 膠州市, 平度市, 萊西市)

□ GDP(2017) : 11,037.28억 위안(전년대비 7.5%증가), 산둥성 1위

- 1차산업 생산액 380.97억 위안(3.2%↑), 총 생산액의 3.4%
- 2차산업 생산액 4546.21억 위안(6.8%↑), 총 생산액의 41.2%
- 3차산업 생산액 6110.10억 위안(8.4%↑), 총 생산액의 55.4%

□ 2013~2017년간 GDP 변화 추세



□ 교역액(2017) : 2017년 수출입 총액 5,033.5억 위안 (15.7% ↑),

○ 수출 3,031.8억 위안 (7.5% ↑)

○ 수입 2,001.7억 위안 (30.8% ↑)

○ 주요 수출국 : 미국, 일본, 한국, 러시아, 독일, 영국, 오스트리아, 멕시코 등

○ 주요 수입국 : 한국, 미국, 브라질, 오스트리아, 일본, 태국, 러시아

<2017 주요 수입품목 및 수입액>

수입 품목	수입량
철광석	4783만톤
곡물	377만톤
LCD판	365만개
집적회로	134만톤
합성고무	71만톤
천연고무	71만톤

□ 외상직접투자(2017) : 실제도착 외자 77.4억달러(전년대비 13.9% ↑)

<국가(및 지역)별 실제도착 외자 및 기업숫자>

국가(및 지역)	기업숫자	실제도착 외자(억 달러)
한국	208	11
미국	30	8.4
일본	25	3
캐나다	15	21.9
독일	13	8
오스트리아	12	0.45

□ 칭다오 GDP 1조 위안 돌파

- 시통계국에 따르면 2016년 칭다오 GDP는 처음으로 1조 위안을 돌파했고, 산업 구조 또한 3.7:41.6:54.7로 조정됨.
- 2017년 칭다오의 GDP는 11,037.28억 위안으로 작년에 비해 7.5% 성장함(전국 평균보다 1.2% 높음).

□ 대표 산업 현황

- 가전산업
 - 칭다오 가전산업은 주로 TV, 냉장고, 에어컨 등 가전기기 및 그 부품이 주를 이룸. 그 중, 완제품은 하이얼, 하이썬, 오크마 등의 선두기업 중심이며, 에너지절약 및 네트워킹 냉장고, TV, 세탁기, 온수기 등의 가전용, 상업용 기계를 중점적으로 개발하고 있음. 부품산업은 바오란저냉동을 중심으로, 주파수제어장치, 압축기, 전기 기계, 정밀사출성형 등에 투자하고 있음.
 - 칭다오 경제정보위원회 전자통신처의 통계에 따르면, 2016년 칭다오산 주요 가전제품 생산량은, 냉장고 1395.1만대, 에어컨 731.9만대, 세탁기 606.7만대, TV 2111.7만대이며, 그 중 에어컨, TV 생산 증가율은 17.4%. 22.4%에 달함.
- 자동차 제조산업
 - 칭다오의 자동차제조산업은 지모구 자동차 생산클러스터에 집중되어 있음
 - 지모구 자동차 생산클러스터는 이치-폭스바겐, 이치-지에팡, 이치-지에팡신 에너지자동차 등 3대 자동차 기업 및 기타 120여 개의 자동차 관련 기업이 투자, 총 투자액은 500억 위안. 주요 생산품목은 승용차, 상용차, 신에너지 자동차 및 20여 개의 자동차부품 산업, 23개의 관련 프로젝트 등임
 - 이치-폭스바겐(칭다오) 화동생산기지는 2015년 착공, 주요기계공장, 부품생산단지, 자동차물류단지, 부품물류단지 등 네 개 단지로 구성됨. 일차투자액은 144억 위안, 연생산능력은 30만 대이며, 주로 SUV와 승용차를 생산함.
 - 2017년 12월 이치지에팡신에너지자동차는 생산을 시작했고, 투자액은 10억 위안임. 주로 전기트럭 및 도시물류차를 생산하며, 연생산능력은 4만 대임.

○ 전자상거래

- 2018.1.1.부 칭다오 전자상거래 보세수입 가능.
- 2018년 칭다오항의 첫 번째 보세해외전자상거래화물은, 일본의 기저귀, 화장품 등의 제품 등으로 단 5분만에 칭다오 서해안 수출가공구역의 해외전자상거래감독센터에서 통관 수속을 받음. 이는 칭다오항에서 과징전자상거래소매수입감독의 새로운 정책이 실시되었음을 보여줌.

□ 칭다오항구의 역할 현저

- 칭다오항은 세계 8대항구이고 천연 부동항임. 180여 개의 국가와 지역의 700여 개 항구와 무역 왕래가 있음. 2015년 항구 물동량은 5억톤, 4.3% 증가함. 무역 물동량은 3.3억톤, 3.7% 증가함. 컨테이너 물동량은 1,743만 표준 컨테이너, 5.1% 증가함. 오퍼레이터는 55개, 화물운송 대행사는 약 15000개, 200여 개 통관회사가 있음.

2. 역사

□ 청대(清代) 이전

- * 칭다오에 인류가 거주한 시기는 6,000년 전으로 거슬러 올라감. 동이(東夷)족이 산둥지역에 거주하며 타이안 다원코우(泰安 大汶口)문화, 장치우 룡산(章丘 龍山)문화를 창조하였으며, 칭다오지역에 썬리허(三里河), 동위에스(東岳石) 문화유적을 남김. 周왕조 (BC770~256)시대에 이르러 지모(卽墨)란 지명으로 불리며 칭다오의 역사가 시작되었음.

□ 식민지 시대

- * 1891년 청(淸)나라 광서제(光緒帝)가 칭다오에 교오(膠澳)진지를 설치하여 칭다오 지배를 시작함.
- * 1897년 11월 이른바 삼국간섭의 대가로 독일이 교주반도에 대해 권리를 주장하며 교오(膠澳)를 강점한데 이어 1898년 3월 6일 청나라와 독일이 ‘교오조

계조약(膠澳租界條約)’ 을 체결함에 따라 교오가 독일의 조계지(租界地)가 됨.

- * 1차 세계 대전이 발발한 후 1914년 11월 일본군이 교오(膠澳)를 침공, 점령한 후 일본 식민지로 통치됨.

□ 중일전쟁 시대

- * 1919년 ‘5. 4 운동’ 으로부터 촉발된 중국 민족주의의 흥기로 1922년 2월 4일 당시 북양정부(北洋政府)와 일본 사이에 ‘해결산둥현안조약(解決山東懸案條約)’ 이 체결됨에 따라 같은 해 12월 10일 중국정부로 교오(膠澳)가 반환됨.
- * 1929년 4월 국민당 정부가 교오(膠澳)를 점령한 후, 같은 해 7월 ‘칭다오(靑島)’ 시로 지명을 변경함에 따라 칭다오라는 명칭을 공식적으로 사용하기 시작함.
- * 1938년 1월, 일본이 재차 칭다오를 침공, 중일전쟁 종전까지 지배하다가 1945년 9월 국민당 정부가 미군의 지원 하에 칭다오시를 되찾고 특별시로 삼음.

□ 중화인민공화국 건립

- * 중화인민공화국 설립 직전인 1949년 6월 2일, 칭다오시를 되찾은 중국 정부는 칭다오시의 행정구역을 산둥(山東)성 관할시로 변경함.

□ 개혁개방 시대

- * 81년 국무원에 의해 전국 15개 경제중심도시 중 하나로 선정되는데 이어 84년 14개 중국 연해 개방도시로 지정되어 칭다오 경제기술개발구의 건설이 착수됨.
- * 86년 10월에는 국무원에 의해 계획단열시(計劃單列市: 성(省) 수준의 일급

행정구 관할에 속하지만 성 레벨과 같은 경제관리 권한을 부여받은 도시)로 선정, 자체적인 경제관리 권한을 부여받는데 이어, 94년 2월에는 전국 15개 부성(副省)급 도시 중 하나로 선정됨.

- * 심천 등 광둥에는 홍콩기업, 화교 투자가, 복건에는 대만기업, 대련에는 일본기업의 투자가 집중된 데 반해 칭다오에는 한국의 투자가 활발했고 이는 곧 칭다오 경제발전의 원동력으로 작용함.

[靑島 명칭의 유래]

바다를 끼고 있는 노산에서 나는 광천수로 세계적인 맥주 브랜드를 갖고 있는 물의 도시 칭다오, 분명 물이 풍부한 도시이긴 하지만 분명 섬이 아닌 산둥반도에 자리잡은 중국 대륙의 일부분인 이 지역에 왜 하필이면 칭다오(靑島)라는 이름을 갖게 되었을까? 칭다오 서해안을 따라가다 보면 ‘소청도’라는 조그마한 섬 하나를 발견하게 된다. 바로 이 작은 섬이 아주 푸르러 사람들이 이곳을 푸른 섬이라는 뜻의 ‘칭다오’라고 불렀다는데서 지금의 칭다오라는 지명이 유래되었다고 한다.

또 다른 설화로 전해지는 이야기 속에서도 그 명칭의 유래를 찾아볼 수 있다. 이 섬에 한 어부가 살았는데 하늘에 사는 선녀와 사랑에 빠지게 되었다. 서로 이루어질수 없는 비밀스런 사랑을 나누던 두 사람은 결국 신의 분노를 사게 되고 사랑을 이룰 수 없게 되자 선녀는 차라리 죽음을 택했다. 선녀가 죽은 이후에 선녀가 생전에 넘을 기다리며 연주하던 비금소리가 이 섬 주위에서 들리곤 하여 사람들은 이곳에 ‘아름다운 비금의 섬’이라는 의미에서 ‘금도(琴島)’라고 불렀다. 그런데 이 금이라는 발음(qin)이 중국어로 청(qing)이라는 소리와 거의 비슷하여 오랜 세월 입을 타고 전해지다가 지금의 칭다오라는 명칭을 갖게 되었다는 설이 있다.

[칭다오의 對韓감정]

칭다오는 우리 투자기업의 최대 집중지로, 한때 우리나라 대중투자의 1/3이 칭다오 한 지역에 집중되어 있을 정도였다. 이에 따라 칭다오시 정부를 포함한 칭다오 시민들은 한국기업의 투자가 칭다오 경제발전에 결정적인 공헌을 했음을 인정하고 있기 때문에, 중국 어느 지역보다 한국에 대해 우호적인 감정을 갖고 있었다.

그러나 2008년 글로벌 경기침체이후 일부 한국기업의 야반도주 등의 상황으로 인해 다소간의 반한감정도 생겨났기 때문에 칭다오의 우리나라에 대한 우호감정을 지속시킬 수 있는 노력이 한층 필요한 시점이다.

3. 특징

□ 구릉의 도시

- * 칭다오는 구릉이 많은 동고서저(東高西低) 지형이며 남북이 높고 중간 지역이 다소 낮음. 칭다오의 총 면적 중 산간지대가 15.4%, 구릉지가 25.1%를 차지, 중국 타 도시에서 쉽게 볼 수 있는 자전거를 칭다오에서는 보기 힘든 편임.

□ 중국 대륙속의 유럽

- * 칭다오는 1897년 독일에 점령된 이래 일본의 지배를 받았으며, 또한 러시아의 영향도 강하게 받음. 이러한 외세문물의 영향은 도시를 급속도로 성장시켰고 도시 전체는 중국이 아닌 유럽의 한 도시를 연상시킬 정도로 다양한 유럽풍의 이국적인 건물들이 들어서게 됐음.

4. 韓-靑島 경제관계

□ 대한민국 교역규모

- 2017 대한민국 교역액 71.6억 달러임.
 - 대한 수출액 41.2억 위안 동기 대비 0.2% 성장했음
 - 대한 수입액 30.4억 위안 동기 대비 3.4% 하락했음.

○한국은 칭다오시의 2위 교역국임.

□ 대한민국 교역품목

- 대한 수출품: 철강제품, 핸드폰, 오락기, 자동차부품, 석재, 액정 디스플레이, 방직의류, 수산물, 가죽제품 등
- 대한 수입품: 핸드폰 부품, 액정 디스플레이, 컴퓨터부속품, 기계설비, 수산물, 화학공업 원료, 철강제품 등

□ 한국기업 투자현황

○ 2017년 한국 신규 비준 투자 프로젝트는 208건, 계약외자는 15.4억 달러, 실제외자 10.7억 달러.

□ 한국기업 진출 수: 2,305개사 (2017년)

○ 한국은 칭다오시의 2위 투자국임.

* 2017년까지 총 투자 프로젝트 12,515건, 계약외자 292억 달러이고 실제도착외자 186억 달러임.

□ 대표 한국 기업 리스트

한국기업명	투자액(억 달러)
青島丽东化工有限公司	5.9
青島现代造船有限公司	3.2
青島浦项不锈钢有限公司	2.7
晓星钢帘线(青島)有限公司	2.2
青島圣戈班韩洛玻璃有限公司	2.1
青島高丽钢线有限公司	1.3
青島三莹电子有限公司	1.3
高丽制钢(青島)新型合金材料有限公司	1.2

□ 한국기업 투자 특징

○ 관련 산업군 형성

* 칭다오에 투자한 한국기업들은 신발, 화섬, 전자, 완구, 공예품 등 관련 산업군을 형성, 관련업종 기업이 지속 투자진출하는 선순환 구조가 이루어지고 있음.

○ 노동집약형에서 자본, 기술집약형 투자로 전환

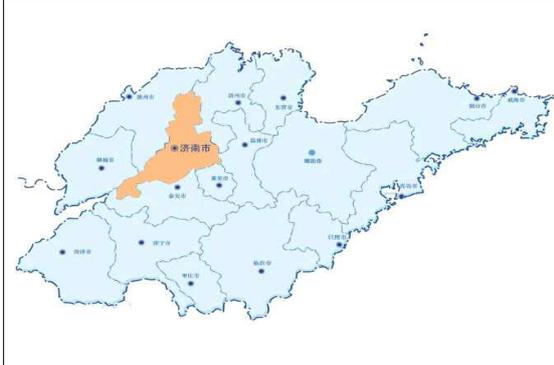
* 과거 한국투자의 대부분을 차지했던 제화, 방직/복장, 포장, 완구 등 항목이 점차 감소하는 반면, 전자, 화공, 자동차부품 등이 증가하고 있으며 기업의 기술력도 지속적으로 제고되고 있음. 한국기업의 칭다오 투자 프로젝트 건당 평균 금액은 2016년 기준으로 약 3.4백만 달러임.

○ 칭다오시 경제발전에 대한 공헌

* 2017년 기준 한국은 칭다오에 208개의 투자 프로젝트를 가지고 있음. 도착외자규모는 10.7억 달러에 달함.

지난(济南)시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적 : 8,117km²
- 인구 : 632.83만 명(2016년 말)

□ 관할지역

- 7구 (市中區, 历下区, 天桥区, 槐荫区, 历城区, 长宁区, 章丘区)/3현 (平阴县, 济阳县, 商河县)

□ 共産党 및 市정부 인사

사진	이력
 <p>왕중린(王忠林) 서기</p>	2017.03- 현 재 산둥성 위원회 부서기, 지난시 위원회 서기. 2015.03-2017.03 산둥성 위원회 상임 위원, 지난시 위원회 서기 2011.04-2015.03 강서성 위원회 상임위원, 남창시 위원회 서기 2007.06-2011.04 상해시 황포구 위원회 서기, 구장
 <p>쑤수타오(孙述涛)시장</p>	2018.06- 현 재 제남시 위원회 부서기, 시장, 시정부당조서기 2018.05-2018.06 제남시 위원회 부서기, 부시장, 시정부당조서기 2018.03-2018.05 산둥성 부성장, 성정부 당조 성원 2018.02-2018.03 산둥성부성장, 성정부당조 성원, 위해시위원회 서기 2018.01-2018.02 산둥성 부성장, 위해시 시위원회 서기, 당학교 교장 2017.03-2018.01 위해시 시위원회 서기, 당학교 교장

2. 경제발전 현황

- GDP(2017년): 7,201.96억 위안(전년대비 8.0%증가), 산둥성 3위
 - 1인당 평균 GDP는 98,967 위안으로 산둥성 3위

2012-2017년 지난시 GDP 및 성장률 추이



- 1차산업 생산액 317.40억 위안(3.3% ↑), 총 생산액의 4.4%
- 2차산업 생산액 2,569.22억 위안(8.4% ↑), 총 생산액의 35.6%
- 3차산업 생산액 4,315.34억 위안(8.2% ↑), 총 생산액의 59.9%

- 교역액(2017년): 수출입 총액 708.1억 위안(10.5% ↑)

- 수출 451억 위안(10.5% ↑)
- 수입 257.1억 위안(10.5% ↑)
- 주요 수출국: 아세안, 미국, EU, 일본, 한국, 인도
 - 주요 수출 제품: 전기 기계, 방직제품, 자동차부품, 첨단기술 제품, 농산품, 철강 제품 등
- 주요 수입국: 아세안, 호주, 미국, EU, 칠레, 브라질, 러시아
 - 주요 수입 제품: 원유, 전기 기계, 첨단기술 제품, 농산품 등

□ 외상직접투자(2017년)

- 2017년 지난시 신설 투자 프로젝트는 110개, 계약투자액은 148.1억 위안, 실제 도착 외자는 126.4억 위안 ,전년 대비12.6% 상승
- 2017년까지, 제 3산업의 신설 투자 프로젝트 89개, 실제 도착 외자 99억 위안, 78.4%의 비중을 차지하며, 제 2산업의 신설 프로젝트 20개, 실제 도착 외자 25.2억 위안, 20% 비중을 차지함.

□ 주요산업

- 자동차, 교통장비, 기계장비, 전자정보, 의료바이오, 신에너지 등
- 현지 10대 대표기업 리스트

구분	회사명	분야	매출액 (억 위안)	산동성 순위
1	산동에너지그룹유한공사 (山东能源集团有限公司)	석탄, 전력	3085.27	4
2	귀망산동성전력공사 (国网山东省电力公司)	전력발전	1,831.50	5
3	산동중공그룹 (山东重工集团有限公司)	교통장비, 기계부품	1,100.00	8
4	산동강철그룹 (山东钢铁集团)	철강 및 제품	1,025.40	9
5	산동상업그룹 (山东省商业集团有限公司)	도소매, 부동산	1,016.17	10
6	산동황금그룹 (山东黄金集团有限公司)	광산, 야금	731.90	15
7	중국연초산동성공사 (中国烟草总公司山东省公司)	연초, 담배	722.70	16
8	INSPUR (浪潮集团有限公司)	IT, 빅데이터	710.30	17
9	중국중형자동차그룹 (中国重型汽车集团有限公司)	자동차, 교통장비	700.30	18
10	화전국제전력주식유한공사 (华电国际电力股份有限公司)	전력	633.50	21

3. 경제발전 특징

□ 첨단기술 및 선진 제조업

- 지난시의 산업체계는 상대적으로 완비되어 있으며, 현재 제조업 발전의 추세가 양호하고, 전략적 신흥 산업의 비중이 끊임없이 증가하고 있음.

<주요 산업별 생산액>

산업별	생산액 (억 위안)	대표기업
전자정보, 소프트웨어	2,928	INSPUR(浪潮集团) 화텐소프트웨어(华天软件)
기계설비	1,043	얼지창그룹(二机床集团) 치루전기(齐鲁电机)
교통장비	852	중국중치(中国重汽) 중차그룹지난차량유한공사 (中车集团济南车辆有限公司)
의료바이오	700	치루제약(齐鲁制药) 푸루이다(福瑞达)

- * 전자정보 산업: 1,800여 개의 기업, 관련 업종 종사자 수 5만 명, 전국에서 두 번째의 “중국 소프트웨어 산업도시” 임. 기억장치, 서버, LD IC의 점유율이 국내시장 1위임.
- * 기계설비 산업: 규모이상의 기업이 800여 개가 있고, 관련 업종 종사자 수 13.1만 명, 그 중 로봇 등의 장비 제조 대표기업이 30여 개가 있음. 전력 장비 기업 150여 개가 있으며, 중국 5대 첨단 전력 설비산업기지 중 하나임.
- * 교통장비 산업: 도시 철로교통 건설 기획 투자규모는 약 1,900억 위안이며, 2020년 산업예상 규모는 1,000억 위안임. 신에너지 자동차인프라 기반 완비가 되어 있음.
- * 의료 바이오 및 고성능 의료기기산업: 국가 중대 신약 개발플랫폼, 국가급 창신 약물 인큐베이터를 갖추고 있고 의료 바이오, 의료기기, 보건식품, 특수 기능식품, 첨단 검사검측설비 등의 산업이 중점 발전.

□ 3차 산업 발전이 우세를 보이며, GDP 및 사회투자총액의 50% 초과

<주요 산업별 생산액>

산업별	생산액(억 위안)	대표기업
금융	720	국유은행, 증권회사 등
유통상업	3,765	산둥상업그룹(鲁商集团) 등

물류	2,310,000	중와이윈(中外运) 자이물류(佳怡物流) 등
----	-----------	---------------------------

- * 금융업: 각 종 금융기구 회사가 572개가 있음. GDP의 10.8%를 차지하고 금융기구 수량과 관련 종사자 수량은 산둥성 1위임. 2017년 금융업은 증가치 776억 원을 실현했고, 전년 대비 4.7% 증가했음.
- * 유통 상업: 2017년 한해 사회소모품 판매총액은 4,146.1억 위안이며 전년 대비 10.1% 증가했음.
- * 물류업: 2017년 사회물류총액은 2.17조 위안이며 연평균 13% 증가함. 각 종 물류 기업은 약 1만 개이고, 규모이상의 물류기업은 230개이며, 국가 5A급은 10개로 산둥성 1위임.

□ 신-구 성장동력전환 선행구(新旧动能转换先行区)

- 신-구 성장동력전환은 산둥성의 경제발전 중점 사업으로 지난, 옌타이, 칭다오 지역을 신-구 성장동력전환 종합실험구로 지정하였으며 지난은 선행 시범 구로 확정되었음. 신흥 산업의 빅 데이터와 신세대 통신기술, 스마트 제조 및 첨단 장비, 양자 과학기술, 신재료, 특색 문화 관광, 대건강 등을 중점 산업으로 발전시킴.

4. 지난-한국 경제관계

□ 대한국 교역규모(2017)

- 대한 수출입총액 33,523만 달러 (28.7% ↑)
 - 대한 수출액 23584.6만 달러 (32.6% ↑)
 - 대한 수입액 9938.46만 달러 (20.3% ↑)

□ 대한국 교역품목(2017)

- 대한 수출품: 강철 및 제품, 기계장비, 전자부품, 섬유제품, 의약품
 - 주요 수출사: INSPUR(浪潮), 지난메이더주조(济南玫德铸造), CEIEC(中国电子进出口有限公司), 지난하이텐리상무유한공사(济南海天力商贸有限公司) 등
- 대한 수입품: 전기전자제품, 기계 및 장비, 화공 원료, 측정 기계

- 주요 수입사: Taikoo Shandong(山东太古飞机工程有限公司), 지난인풍실리콘(济南银丰硅制品有限责任公司), 지난강철그룹(济钢集团国际贸易有限责任公司), 산둥치루이풍(山东齐瑞丰贸易有限公司) 등

□ 한국기업 투자현황(2017년)

- 2017년 신규 투자 사업은 6개로, 계약액은 513만 달러에 달함
- 2017년까지 누적 투자 프로젝트는 165건, 계약액은 18851만 달러, 실제 도착 외자는 8178만 달러, 0.58% 차지함.

□ 한국기업 진출 수: 55곳 (2016년)

□ 대표 한국 기업 리스트

회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (백만 달러)
지난금호운송유한공사 (济南锦湖运输有限公司)	1997	운송	교통운송	6.00
지난황관잉크유한공사 (济南皇冠油墨有限公司)	2004	제조업	화학원료	17.75
산둥대우기계설비유한공사 (山东大宇机械设备有限公司)	2004	판매법인	기계 장기	110.00
지난메이치에니스엔애니메이션개발유한공사 (济南美旗艾尼森动画软件开发有限公司)	2004	연구개발	애니메이션	3.50
산둥성지주조유한공사 (山东圣吉铸造有限公司)	2005	제조업	운송설비	15.00
한나웨스트통에어콘(지난)유한공사 汉拿伟世通空调(济南)有限公司	2009	제조업	운송설비	8.99
지난허천화공유한공사 (济南赫辰化工有限公司)	2009	판매법인	화공제품	1.65
지난지유가방유한공사 (济南吉优箱包有限公司)	2010	제조업	가방, 피혁	1.05
KPF(지난)베어링부품유한공사 (开辟艾福(济南)轴承部件有限公司)	2011	제조업	베어링부품	45.50
지난칭치다한오토바이유한공사 (济南轻骑大韩摩托车有限责任公司)	2016	제조업	오토바이	3.71

□ 한국기업 투자 특징

- 투자패턴은 기존의 제조업을 위주에서 기술 집약, 서비스 및 유통분야 등으로 전환되는 추세를 보임;

□ 한국과 특화 사업: 지난한국우수상품전시회

- KOTRA는 산둥성 정부와 함께 14년 이래 매년 중국 최대 규모의 한국특화 전시회를 지난에서 개최하여 양국 간 경제문화와 교류 플랫폼을 구축에 노력 하고 있음. 현지정부, 유관기관, 기타 무역관과의 협업을 통해 해외 시장 개척 미진한 한국 중소기업의 대중국 수출 시장 판로 개척 강화

<년도별 개최 현황 >

개최 년도	주최 기관	참가 규모 (한국기업수)	계약추진액 (백만 불)	상담액 (백만 불)	바이 어수	상담 건수
2014	KOTRA중국지역본부 산둥성상무청 제남시인민정부	327개 사 600개 부스	4.07	120	476	3,500
2015	KOTRA중국지역본부 산둥성상무청 제남시인민정부	409개 사 700개 부스	100	380	2,561	8,000
2016	KOTRA중국지역본부 부산광역시 산둥성상무청 제남시인민정부	306개 사 430개 부스	117	200	3,103	-

5. 정치역사

□ 선사문화(史前文化)

- 유구한 역사를 가진 지난은 선사문화 “용산문화” 의 발원지이고, 지난 구역 내 신석기시대의 청쯔야(城子崖)유적이 있음. 1986년 12월 국무원이 역사문화 명소로 공포되었음.

□ 노예제사회시대(奴隶制社会时期)

- 생산력 발전되어 있어 담국(谭国)을 건립하였음; 3552년 전 갑골문에 “泲”

자 기록이 되어 있는데 바로 현재의 표돌천임. 춘추전국시대, 현재 지난 지역은 제국(齐国)에 속함; 한(汉) 초기에 처음 지난이란 명칭으로 개칭하였음. 지난이란 명칭은 제수(济水) 남쪽이라 해서 붙여졌음.

□ 봉건사회시기(封建社会时期)

- 수당시기에 제주(齐州)라 변경되었으며 송나라 초기 지난부(济南府)로 승급되었음; 명나라에 지난은 산둥의 수부가 되었고 정치 경제중심으로 발전되었음; 1911년 진푸철도와 황하대교가 개통되면서 지난은 점점 남북을 잇는 교통 중심이 됨.

□ 민국시기(民国时期)

- 중화민국 건립 후, 지난은 산둥성에 성도로서 시정부 성립하였음.

□ 중화인민공화국시기(新中国时期)

- 1948년 9월 24일 중국 인민해방군에 의한 해방으로 지난은 지난특별시로 명칭 변경되었음; 1949년 5월, 특별시 칭호를 취소하고 지난시 명칭을 회복함.

6. 주요명소

□ 표돌천(趵突泉)



지난의 3대 명승지 중 하나로 명승고적과 절경으로 유명한 표돌천공원 내에 위치함. 석회암 동굴에서 뿜어져 나오는 샘으로, 네모난 한 연못 가운데에 있음. 샘 북쪽에는 낙원당(泺源堂) 서쪽에는 관란정(观澜亭) 동쪽에는 내학교(来鹤桥), 남쪽에는 장랑(长廊)이 둘러싸고 있어 경치가 매우 좋음. 물이 맑아서 바닥이 보이며 음용수 기준에 부합하는 이상적인 천연 식수로, 청 건륭제는 표돌천 샘물 맛을 본 후로는 항상 들고 다녔으며 ‘천하 제일천’이라고 칭했다고 함.

□ 대명호(大明湖)



지난의 3대 명승지 중 하나로 변화한 도시에서는 찾아보기 힘든 천연 호수임. 과거 당송 시대부터 사람의 마음을 뒤흔든 아름다운 경치로 유명함. 뱀이 보이지 않고, 개구리가 울지 않고, 오랜 시간 비가 내려도 물이 넘치지 않고, 오랜 시간 가뭄이 들어도 마르지 않는 것은 대명호의 4대 불가사의임. 2009년 중국 세계 기록 협회에서 “중국 제 1 샘물호”라는 칭호를 획득함.

□ 천불산(千佛山)



지난의 3대 명승지 중 하나로, 천불산은 해발 285 미터, 원래 리산이라고 했으며 태산의 여맥임. 수나라 개황기간에 산맥에 따라 수많은 불상을 조각하였어서 천불산이라고 부르기 시작하였으나 천불사도 동시 건설했음; 그 이후 천불산은 유명한 향불지로 되었음; 원나라부터 매년 중앙절에 묘회를 개최함. 1959년 공원으로 이름 바꾸었음.

□ 해방각(解放閣)

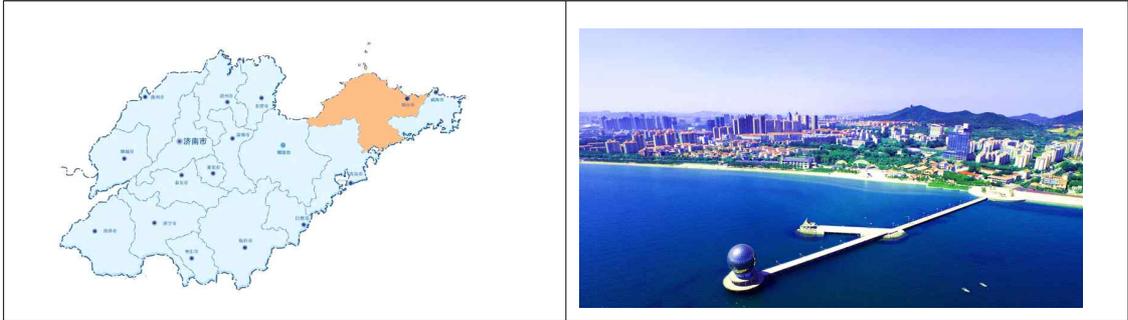


지난시의 유명 관광지인 해방각은 지난 구성 성벽의 동남쪽에 위치함. 누각의 위치는 지난전투 당시 인민해방군 공성 돌파구였음. 지난 해방을 기념하기 위하여 건설되었음. 중국 고전 건축방식으로 황금 유리기와를 쓰고, 외벽은 화강암 외장재를 사용함. 1965년 화동야전군 사령관 진의 원수는 누각 이름을 제사한 것으로 유명함.

자료원: 지난시상무국, 지난시통계국, 지난해관 등

엔타이(烟台) 시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적 : 13,746km² (서울면적의 약 22.7배)
- 인구 : 706.4만 명, 그 중 도심인구 438.67명(2016년)

□ 관할지역

- 4구:즈푸구(芝罘区),라이산구(莱山区),푸산구(福山区),무핑구(牟平区)/ 7현급시: 대관룽커우시(代管龙口市),라이양시(莱阳市),라이저우시(莱州市),핑라이시(蓬莱市),자오위안시(招远市),치샤시(栖霞市),하이양시(海阳市)/1현:창다오현(长岛县)
- * 이 밖에도 4개구(경제기술개발구, 보세항구, 하이테크산업개발구, 곤유산자연보호구)가 있음

□ 共産黨 및 市정부 인사

사진	이력
 장슈핑(張術平) 당위원회 서기	2000.06-2006.12 곡부시 위원회 서기 2006.12-2008.01 지닝시 위원회 상무위원, 부시장 2008.01-2011.12 지닝시 위원회 부서기 2011.12-2012.02 짜오좡시 위원회 부서기, 부시장, 시장 대리 2012.02-2015.02 짜오좡시 위원회 부서기, 시장, 시정부 당조 서기 2015.02-2015.03 린이시 위원회 부서기, 부시장, 시장 대리, 시정부 당조서기 2015.03-2018.04 린이시 위원회 부서기, 시장, 시정부 당조 서기 2018.04-현재 엔타이시 위원회 서기, 시위원회 간부학교 교장



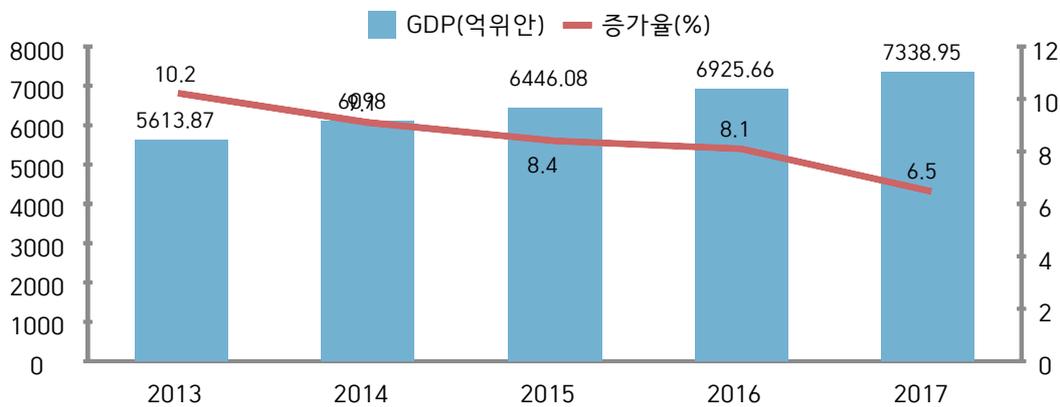
장용사(張永霞)시장

1992.11월 중국공산당 입당
 2001.04-2011.12 르자오 시위원회 서기, 르자오시 위상위
 2011.12-2013.05 웨이하이시 위상위, 조직부
 2013.05-2015.05 옌타이시 위원회 부서기
 2015.05-2015.06 옌타이시 위원회 부서기, 부시장, 대리시장
 2015.06-현재 옌타이시 위원회 부서기, 시장

2. 경제발전 현황

□ GDP(2017 : 7,338.95 위안(전년대비 6.5%증가), 산동성 2위

<2011년--2017년 옌타이시 GDP 및 증가율>



- 1차산업 생산액 479.90억 위안(2.3%↑), 총 생산액의 6.5%
- 2차산업 생산액 3674.35억 위안(5.7%↑), 총 생산액의 50.1%
- 3차산업 생산액 3184.70억 위안(8.0%↑), 총 생산액의 43.4%

□ 교역액(2017년) : 2017년 수출입 총액 3077.60억 위안 (6.3%↑)

- 수출액 1740.49억 위안(6.1%↑)
- 수입액 1337.11억 위안(6.5%↑)
- 주요 수출국: 미국, 일본, 한국, 아세안
- 주요 수입국: 한국, 일본, 미국, 아세안

<엔타이시 주요 수입품목 및 비중>

품목	전체		수입 비중
	수입액 (억 위안)	전년대비 증감율	
합계	1260	-4.8%	100%
전자기기 및 전자제품	456.60	-19.3%	36.24%
계측기	140.59	13.2%	11.16%
기계설비	117.35	-19.4%	9.31%
식량	74.68	-736%	5.93%
수산물	43.31	5.2%	3.44%
LPG 및 다른 탄화 수소류	31.18	15.8%	2.47%
기타	396.29	-	31.45%

(자료원 : 엔타이시공상국)

□ 외상직접투자(2017)

- 2017년 새로운 외자이용사업은 207개, 그 중 총 투자액이 천만 달러 이상인 사업은 52개임. 외자계약액은 32.39억 달러(204.07억 위안)며 작년에 비해 5.3% 감소함.
- 실제 사용한 외상직접투자금액은 20.62억 달러(136억위안)며, 14.2%성장함. 신규 투자금이 1억달러 이상의 사업은 9건이고, 세계 500대 기업 투자 항목은 12건임.
 - 작년 말까지, 세계500대 기업 중 99개가 엔타이시에서 144개 사업에 투자함.

□ 주요산업

- 농식품 산업, 서비스 산업, 항구 산업, 해양 산업, 첨단 제조업 등
- 2017년 산동성 100대 대표기업중에 엔타이시 업체 8개 있음.

구분	회사명	2016 매출액 (억 위안)	분야	산동성 순위
1	홍푸타이정밀전자(엔타이)유한공사 鸿富泰精密电子(烟台)有限公司	1250.10	전자 공업	7
2	남산그룹 南山集团	936.2	알루미늄/방직/ 관광업	12
3	SAIC-GM동약자동차유한공사 上汽通用东岳汽车有限公司	533	자동차	28
4	산둥자오진그룹유한공사 山东招金集团有限公司	496.4	유색금속가공업	32
5	LG디스플레이유한공사 乐金显示(烟台)有限公司	309.8	액정 디스플레이	57

6	항풍은행주식유한공사 恒丰银行股份有限公司	260.36	금융서비스	60
7	랑조LG디지털이동통신유한공사 浪潮乐金数字移动通信有限公司	204.3	핸드폰, 무선 통신	89
8	엔타이형방그룹유한공사 烟台恒邦集团有限公司	189.8	화학업	93

(자료원 : 2017 산동성 100대 대표기업 리스트)

○ 기타 현지 대표기업 리스트

회사명	분야	취급 품목
만화화학그룹주식유한공사 (万华化学集团股份有限公司)	화학업	폴리우레탄화공제품
빙륜환경기술주식유한공사 (冰轮环境技术股份有限公司)	첨단 장비 제조업	냉각공업/환경설비
동방해양과학기술주식유한공사 (东方海洋科技股份有限公司)	농식품 산업	수산물
상기GM동약자동차유한공사 (上汽通用东岳汽车有限公司)	자동차업	자동차
진화그룹 (振华集团)	유통업	백화점
엔타이장유그룹유한공사 (烟台张裕集团有限公司)	농식품 산업	와인
동방전자그룹 (东方电子集团)	고급 장비 제조업	스마트 그리드, 에너지 절약제품
엔타이중지라이푸스해양프로젝트유한공사 (烟台中集来福士海洋工程有限公司)	고급 장비 제조업	선박, 해양 프로젝트

3. 경제발전 특징

□ 개황

- 2016년 엔타이 공업 증가치는 3309.38억 위안으로 전년 대비 6.2% 증가했음.
일정 규모 이상의 공업* 증가치는 5.9% 증가함.
 - 광업은 8.3% 하락했고, 제조업은 6.4% 증가했으며, 전력, 열에너지, 가스와 수력 발전 및 공급업은 3.2% 증가함.
- * 규모이상 공업기업: 규모이상 공업기업은 2011년 이전의 경우 영업수익이 500위안 이상인 공업기업을 가리킴. 2011년 이후부터 영업수익이 2,000만 위안 이상인 법인공업기업을 지칭함.

<엔타이 주요 산업 증가치 증감률(2017년)>

구분	전년대비 증감률
전기기계 및 자재 제조업	25.6%

통용(通用)설비제조업	13.2%
컴퓨터, 통신과 기타 전자설비제조업	11.6%
농산식품가공업	10.4%
전용(专用)설비제조업	9.3%
화학원료와 화학제품제조업	5.6%

- 2016년 엔타이시 신흥산업은 생산액 3549.27억 위안을 달성했고, 작년 대비 9.5% 성장했으며, 일정 공업 총생산액의 비중은 21.2%임.

<엔타이 주요 신흥산업 생산액 (2016년)>

구분	생산액(억위안)	전년대비 증감률
신 정보 기술 산업	1491.65	12.1%
신소재 산업	1259.15	12.7%
에너지 절약 환경 보호 산업	256.02	-2.2%
고급 장비 제조 산업	229.53	-12.4%
바이오 산업	225.21	10.5%
신에너지 산업	76.03	30.7%
신에너지 자동차 산업	11.69	37.8%

(자료원 : 2016년 엔타이시국민경제 및 사회발전통계공보)

□ 주요산업 특징

- 엔타이는 공업대도시이자 민족공업의 발상지중 하나임. 2016년, 엔타이시 일정 규모 이상의 공업누계는 주로업무수입 1.63조 위안, 이윤 1169.6억 위안으로 모두 산동성 1위를 차지함.
- 공업분야에서 5개의 1000억대 산업과 17개의 100억대 산업을 형성했고, 연수익 100억 원 이상의 기업은 16개가 있음.
 - 자동차산업의 미국GE, 한국현대자동차는 모두 엔타이에 투자하여 발전했고, 2016년 엔타이시 완성차 생산대수는 55만 대이며, 하루 평균 1500대 이상을 생산함.
- 전자통신산업, 주영업무수익은 3000억 위안을 돌파했고, FOXCONN(엔타이) 공업원, LG전자 등 국제 유명 기업이 자리잡고 있으며 그 중 FOXCONN은 산동반도 최대의 3C제품생산기지임.

- 해안공정장비산업, 주영업무수익이 산동성 1위이고, CIMC RAFFLES (中集来福士)는 국내 유일한 반 잠입식 드릴링 플랫폼을 갖추고 있는 기업이며, 제루이그룹 (杰瑞集团)은 전국 최대의 유전설비제조기업임.
- 현대화학공업산업, 완화(万华)그룹은 전 세계에서 다섯 번째로 MDI핵심생산기술을 갖추고 있는 기업으로, MDI총생산능력이 세계에서 1위임.
- 식품가공업, 엔타이시는 “중국식품의 명소, 아시아의 유일한 국제 포도 및 포도주 생산지” 임, 장위(张裕)는 아시아 최대의 포도주 생산기업, 루화(鲁花)는 중국 콩기름의 1위 브랜드, 신허(欣和)는 산동성에 아시아 최대의 간장생산기지를 건설함.
- 광업부분, 엔타이의 황금생산량은 전국에서 40%의 비중을 차지하고 있으며, 황금자원보유량, 생산량과 판매수익이 41년 연속 중국 지급시 중 1위를 달리고 있음. 자오진(招金), 중광(中矿), 헝방(恒邦)등의 주요기업이 있음.
- 항공우주산업, 남산(南山)알루미늄업이 전세계 유일한 가장 완전한 알루미늄산업 체인을 갖추고 있어 항공재료산업원 건설을 시작했고, 미국 보잉사와 전략적 협력관계를 맺었음.
 - 중국 항공우주기술그룹의 513개의 연구소는 중국의 모든 모델의 우주선의 관련연구제작에 참여하고 있음. 동방란천타이진과학기술공사(东方蓝天钛金科技公司)는 국산대형비행기사업프로젝트에서 최첨단 부품을 조립생산함.
- 고속철도 관련사업. 총린(丛林)그룹의 차체재료물량은 중국 고속열차 시장에서 60%를 차지함.

□ 엔타이항구운영현황

- 엔타이시는 연해항구도시임. 2016년 엔타이항의 물동량은 2.65억톤(그 중 룡커우항은 7360만 톤, 평라이항은 1400만 톤)으로, 전년 대비 5.8% 성장했고, 컨테이너는 260만 개임. 산동성 3위를 차지하여 칭다오항과 르자오항에 버금가게 됨. 보크사이트 수입량, 차량유동량 등 다양한 분야의 지표에서 전국

연해항구 선두권을 차지함.

- 보크사이트 분야에서, 한 해 보크사이트 수입량이 산동항구들 중 75% 이상을 차지하고 엔타이항은 전국 보크사이트 수입량 1위 항구로써의 지위를 한번 더 견고히 함.
- 컨테이너 분야에서, 한해 컨테이너 물동량은 260만 개이며, 성장세를 유지하는 중임.
- 완성차방면에서, 전 항구의 올해 완성차 물동량은 총 20.1만 대이며, 작년 대비 33% 성장함.
 - 그 중, 완성차 대외무역수출은 2.8배 증가했고, 완성차 물동량과 대외무역 수입량 두 개 항목의 증가폭은 모두 전국 주요 항구의 선두자리를 차지함.

□ 경제발전특징 : “1개 중심점, 2개 산업벨트, 3대 산업단지”

- 1개의 중심점: 엔타이 중심지를 위주로, 항구, 해양, 여행, 선진제조업 등의 전통주력산업의 우세점을 발휘.
- 2개의 산업벨트: 북부연해산업벨트는 첨단기술산업, 임항산업, 임해여행업 등이 발전했고 기계자동차, 전자통신, 황금과 식품가공의 4대산업기지를 건설함. 남부산업벨트는 식품가공업, 과일업, 현대농업, 기계제조업 등이 발전함.
- 3대 산업단지: 중심지역은 첨단기술, 룽커우 등 임항지역은 공업제품의 물류업과 컨테이너 운수업, 라이양지역은 과일/채소/축산업 등 농산품가공업 발전에 집중하고 있음.

4. 엔타이-한국 경제관계

□ 대한민국 교역규모 (2017년)

- 2017년 대 한국 교역액 79.1억 달러 (12.0%↓) 商务局内部数据
 - 대한 수출액 26.4억 달러 (12.9%↓),
 - 대한 수입액 52.7억 달러 (9.6%↓).

□ 대한국 교역품목 (2017년)

- 대한 수출품: 액정 디스플레이, 전선과 케이블, 텔레비전, 라디오 및 무선 통신 설비의 부품 등
- 대한 수입품: 집적 회로, 액정 디스플레이, 수산물, 철강제품 등

□ 한국기업 투자현황 (2017년)

- 신규 한국 투자프로젝트수는 57개(34.5%↓), 한국 계약액 2.57억 달러, 실제 도착 한국 외자가 1.57억 달러 (44%)으로 엔타이시 실제 외자액 도착 외자액의 7.3%를 차지함.

□ 한국기업 진출 수 (2017년)

- 2017년까지, 3769개의 한국자본사업이 엔타이에 투자됐고, 투자액이 59억 6000달러에 달하며, 한국 대 중국 투자액의 12분의 1에 해당하는 금액임.
 - 한국은 엔타이에서 총투자액이 천만 달러가 넘는 사업이 200여 개, 외자액이 40억 달러 수준이며, 그 중 LG, 두산, 포스코, 현대자동차, GS, 현대중공업, 대우조선 등 한국 대기업이 9개이고, 산둥성 내에서 한국 대기업이 가장 집중된 도시임.

<대표 한국 기업 리스트>

회사명	진출 년도	취급분야	총 투자액 (단위: 만 달러)	등기자본 (단위: 만 달러)
두산인프라코어(전 대우중공업) 斗山工程机械(中国)有限公司	1994년	工程机械	15,657	6,422
랑조LG디지털이동통신유한공사 浪潮乐金数字移动通信有限公司	2002년	전자 통신	7,930	3,000
LG전자부품유한공사 乐金电子部品(烟台)有限公司	2004년	전자 부품	9,989	4,340
LG디스플레이유한공사 乐金显示(烟台)有限公司	2010년	디스플레이	39,800	15,000
대우조선해양유한공사 大宇造船海洋(山东)有限公司	2005년	선박 용품	18,960	7,990
GS칼텍스에너지유한공사	2008년	석유제품	1,000	500

佳施加德士(烟台)能源有限公司				
포스코자동차부품제조유한공사 浦项(烟台)汽车配件制造有限公司	2010년	강철제품	3,900	1,365
연대현대빙륜중공유한공사 烟台现代冰轮重工有限公司	2004년	공업용 기계	3,070	2,280
현대자동차연구개발센터 (HMTC) 现代汽车研发中心(中国)有限公司	2013년	신 에너지 자동차 부품	29,000	13,500

(자료원 : 엔타이시공상구)

□ 한국기업 투자 특징

- 한국기업의 투자는 기계, 전자, 식품 등 분야의 제조업이 주를 이루며 규모도 지속적으로 확장되어 엔타이가 수출지향형 경제가 되는데 큰 역할을 함.
- 한국 총 투자액 천만 달러 이상 프로젝트 200개 이상
- 세계 500대 기업 중 9개사가 진출 중. 두산(斗山), LG, 대우(大宇), 현대중공업(现代重工), 포스코(浦项) 등

□ 엔타이 국가급 한중산업원

- 2017년 12월 엔타이시는 국가급 한중산업원으로 지정됐고, 최첨단설비제조, 신에너지와 에너지절약 및 환경보호 등 신흥 산업에서 물류, 상업과 무역, 전자상거래 등 서비스무역 분야에서 한국기업과 함께 협력해옴.
 - 산업원은 개발과 건설에 속도를 내기 위해, 한중산업원기획 범위 내에서 기초구역을 설정했음. 기초구역은 동구와 서구로 나뉘며 총 면적이 32km² 임.
 - 그 중 동구면적은 10km² 이며 생활서비스업을 주요 발전방향으로 삼고 있고, 서구면적은 22km² 로 선진제조업과 생산서비스업을 주요 발전방향으로 삼고 있음.

□ 한중(엔타이)산업원 산업 분포

- 한중(엔타이)산업원은 한국과의 합작에서 우세를 보이며, 한국기업과 손잡아 십대 산업을 중심으로 발전 예정.
- 고급장비제조산업. 신에너지원 자동차, 수치제어기계, 공업 로봇, 의료 로봇 등 영역에서 한국 현대자동차, 포스코, 현대모비스, GM대우, 두산인프라코

어, 두산중공업 등의 기업과 협력을 강화 예정.

- 신에너지원 및 에너지절약·환경보호산업. 태양광 발전, 녹색조명, 에너지 절약 건축물, 여열 회수, 천연가스 수송, 에너지원 정보화, 슬러지 처리, 공업 고체폐기물 자원 종합이용 등의 영역에서 LG화학, 한화솔라윈, SK화학, GS칼텍스 등과의 협력을 강화 예정.
- 전자정보산업, 스마트 자동화된 환경, 교통, 안전, 의료, 교육, 문화, 행정 등의 영역에서 한국의 LG전자, 삼성 SDS, LG CNS, 대우증권, SK 전자, Omni 데이터 등의 기업과 협력을 강화 예정.
- 해양산업, 장비제조부터 생태계보호까지 다양한 영역에서 대우조선, 두산중공업 등 한국의 대기업과 협력 중이며, 동부해양경제신구(东部海洋经济新区), 라이저우임항산업집합구(莱州临港产业集聚区) 등 경제개발 신구 발전의 청사진을 그림
 - 덩쯔만신구(丁字湾新区), 평라이시청임항공단(蓬莱西城临港工业区), 룽커우만 고급장비제조산업원(龙口湾高端装备制造业集聚区), 창다오 휴양섬(长岛休闲度假岛) 등도 포함
- 생명과학산업. 의료기계, 신약개발, 재활치료, 미용성형, 건강검진, 보양등의 영역에서 한국과 의료기계, 생물기술, 제약, 보험산업, 사회복지 등의 영역에서 협회조직 및 연세대학부속병원, 삼성의원 등의 의료기관과 기업과의 협력을 통하여, 엔타이가 의료건강산업의 기반도시이자 양로서비스 모범도시로 조성 예정.
- 상업물류산업. 해상, 육상, 지상의 교통적인 이점을 이용하여 한국물류진흥원, 롯데백화점, CJ대한통운, 한진물류 등의 기구와 기업과의 협력을 통해 엔타이가 한중 양국상품 수입의 집결지이자 경유지로 조성 예정.
- 금융보험산업. 산업투자기금, 해양산업재산권거래, 대량상품거래, 소액대출, 외국환환전, 국제인민폐결산 등의 영역에서, 한국은행, 증권, 보험 등 금융기관과의 협력을 통해, 무역송금편리화와 금융서비스편리화를 목적으로 하는 신형금융서비스 플랫폼을 구축하여, 한중(엔타이)산업원을 대 한국 경제무역

의 금융중심으로 조성 예정.

- 전자상거래산업. 국제무역 전자상거래서비스와 직수입 시범운영 추진을 계기로 한국 홈플러스, GS리테일, 인터파크, 정수물류 등의 기업과의 협업을 통해, 한중 국제무역 전자상거래 무역중심과 결제중심으로 조성 예정.
- 문화창의산업. 애니메이션 제작, 온라인게임 개발, 영상 콘텐츠 제작, 결혼식 문화 등의 영역에서 한국문화산업진흥원, 한국문화산업지식재산권대리협회, 한국만화영상진흥원, 한국만화가협회, 한국문화교류재단 등의 기구와 기업과의 협업을 통해, 한중창의인재양성센터를 설립을 추진하였고, 한중만화영상교류센터, 대 한국 문화산업진흥센터, 체험센터, 무역센터 등을 조성 예정.
- 관광레저산업. 2015년과 2016년 한중 상호 방문의 해를 계기로 한국의 롯데, 한화레저, CJ, 하나투어 여행사 등 여행산업 선두기업과의 연결을 통해, “선경해안” 관광브랜드 판매를 강화하고, 창다오 휴양섬(长岛休闲度假岛), 쿤위산국가산림공원(昆崙山国家森林公园), 양마섬 휴양구(养马岛旅游度假区), 창춘호 휴양구(长春湖旅游度假区) 등의 중심구역을 개발하여, 한국관광객의 전국각지 여행의 집산지이자 중국 관광객들의 한국여행 경유지로 조성 예정.

□ 기타 엔타이-한국 경제 관련 포인트

- 2016년 엔타이는 성급 국경 없는 전자상거래종합시범구역임. 한중 EMS 직구수입이 정식으로 개통되었고, 전체 시의 전자상거래액이 19.4억 달러에 달함.
 - 그 중 해운직구수입업무량은 전체 성들 중에 1위이며, 항공수입업무는 2위임.
 - “三站购” 수입상품직영센터가 운영에 돌입했고 이는 전체 성들 중 가장 큰 수입 상품 O2O 프로젝트였으며 최근 阿里一达通종합서비스 플랫폼도 정식으로 개설 됨.
- 엔타이는 한국화물세관전용창구를 개설했고, 한중세관이 선정한 AEO고급인증기업이 41 개이며 한중협정아래 화물은 1174만원의 세금혜택을 받음.

5. 정치역사

□ 청대(清代) 이전

- 옌타이시는 해상실크로드 기점중 하나로 항해업은 전국 중요점유지역임. 중국의 실크, 철광, 제지 등 산업이 옌타이에서 조선, 일본 등 지역으로 전해졌으며 옌타이는 실크로드의 기점으로서 칭송됨.
- 옌타이시는 근대 우편의 발원지임. 1869년 옌타이시 해관은 우편사무소를 설립하여 외국의 사절문서를 발송하면서 중국 근대 우편행정이 발달하기 시작함.

□ 식민지 시대

- 영국, 프랑스, 미국 등 17개 국가가 옌타이로 들어왔으며 잇따라 옌타이산(烟台山)에 영사관을 설립하였으며 이때부터 옌타이시 반식민지 역사가 시작되었음. 산둥성에서 최초로 생긴 도시임.

□ 중일전쟁 시대

- 1937년 7월 칠칠사변 이후, 일본정부는 신속히 화북의 병력을 늘렸으며 1938년 2월3일 옌타이를 점령함. 일본군은 옌타이 침입 후 교동선후위원공서(胶东善后委员公署)를 설립하여 기존의 옌타이특별구 옌타이시로 개칭함. 1945년 8월 24일 팔로군(八路军, 항일전쟁 때 화북에서 활약한 중국 공산당 군대)에 의해 해방되었으며, 팔로군에 최초로 해방된 연해도시가 되었음.

□ 중화인민공화국 건립

- 1950년 원딩(文登, 산둥성 동부 원딩현의 공서 소재지), 라이양전구(莱阳专区), 옌타이시가 설립됨. 1956년, 원딩과 라이양전구가 옌타이전구(烟台地区)로 통합됨.

□ 개혁개방 시대

- 개혁개방시대 1983년 11월 옌타이전구가 폐지되고 옌타이시에서 지급시로 변경됨. 1988~1996년 사이에, 라이저우시, 평라이시(蓬莱市), 자오위안시(招远市), 치

샤시(栖霞市),하이양시(海阳市)등 현급시가 연속적으로 설립됨. 1998년까지 엔타이 직할 쑤푸구(芝罘区),푸산구(福山区),무핑구(牟平区),라이산구(莱山区) 4개,창다오현(长岛县)및 룡커우(龙口),라이양시,라이저우,핑라이,자오위안,치샤,하이양7개 현급시로구분됨.

6. 주요명소

□ 봉래각 관광경구(蓬莱阁旅游景区)



국가 5A급 경구이며 중국고대 사대망루 중 하나임. 봉래각의 주체 건물은 1061년 송조 시기에 지어졌으며 “인간세계의 선경(도교 이상세계)” 이라는 명성과 더불어 “팔선과해”의 전설과 “해시신누” 기이한 명성을 국내외로 떨치고 있음.

□ 엔타이 룡커우 난산경구(烟台龙口南山景区)



엔타이 룡커우 난산경구는 총 면적은 14km²이며 중국 500대 기업인 난산그룹이 투자 설비해 2010년 8월 설립 허가를 거쳐 건설되었음. 국가 5A급 여유경구이며 국제골프클럽, 특급호텔, 요트클럽과 국내수석양성곡(首席养生谷) 등의 관광 사업을 갖추고 있음.

□ 장위주문화박물관(张裕酒文化博物馆)



장위주문화박물관은 1992년 장위그룹에 투자 450만 위안을 투자에 건설함. 1992년 9월 대외개방을 하여, 국가 4A급 관광지로서 100여년의 역사, 기업 문화 및 술 문화 지식을 전면적으로 소개함.

□ 치샤모씨장원(栖霞牟氏庄园)



국가 4A급 관광지로 국가 중점 문화재 보호 기관임. 치샤시 청베이구의 오래된 촌락에 위치해 있으며 청대 옹정(雍正)시기에 건설함. 중국 북방 최대 규모이자 가장 잘 보존되고 있는 봉건 지주 장원임.

□ 곤유산 국가급 삼림공원 (昆崙山国家级森林公园)



곤유산 국가급 삼림공원은 중국 도교 췌전파이(全真派) 발상지이며, 면적은 48km², 주봉 타이보의 해발은 923m로 교동반도의 최고봉이기도 함.

자료원 : 2016년 엔타이시국민경제 및 사회발전통계공보, 엔타이시통계구, 엔타이시상무구, 엔타이시정부사이트

웨이하이(威海)시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적: 5,797.74km²
- 인구: 282.56만 명(2017년 말)

□ 관할지역

- 2개 구(环翠區, 文登區)/2개 시(榮成市, 乳山市)
- 4개 국가급 개발구(웨이하이경제기술개발구, 웨이하이臨港경제기술개발구 등), 6개 성급 개발구(웨이하이火炬고신기술산업개발구, 웨이하이종합보세구 등)

□ 共産黨 및 市정부 인사

사진	이력
서기	공석
 장하이보(張海波) 시장	2018.01-현재 웨이하이시 당위원회 부서기, 시장
	2017.07-2018.01 웨이하이시 당위원회 부서기, 시정부 부시장, 대(代)시장
	2017.04-2017.07 濟南시 당위원회 상무위원, 부시장
	2012.03-2017.04 濟南시 부시장
	2011.01-2012.03 濟南시 歷下區 당위원회 부서기, 구장

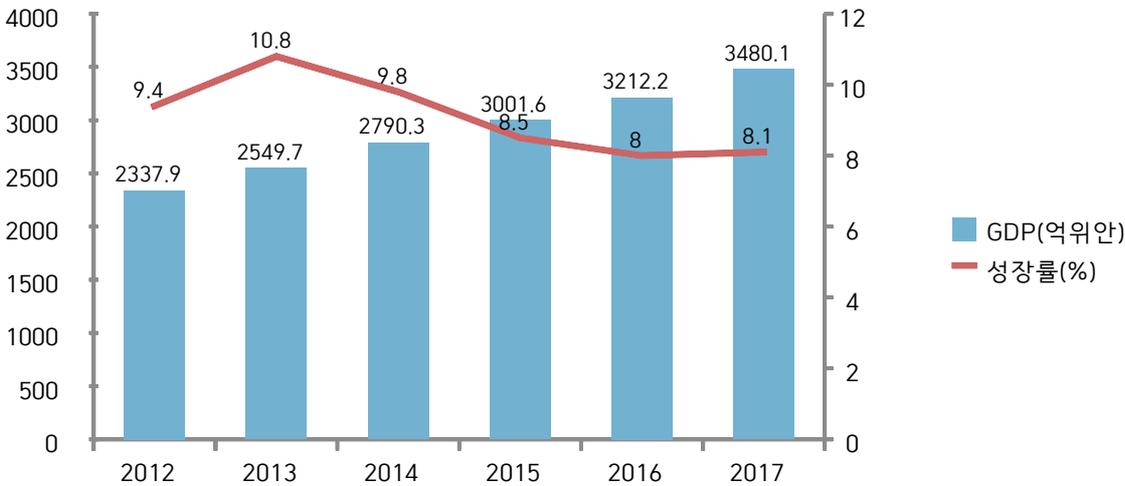
사건	이력
	2007.01-2011.01 濟南市 濟陽縣 부서기, 현장

2. 경제발전 현황

□ GDP(2017년) : 3,480.10억 위안(전년대비 8.1%증가)

- 1차산업 생산액 235.48억 위안(2.5% ↑), 총 생산액의 6.8%
- 2차산업 생산액 1,580.49억 위안(7.5% ↑), 총 생산액의 45.4%
- 3차산업 생산액 1,664.13억 위안(9.6% ↑), 총 생산액의 47.8%

<2012~2017년 웨이하이시 GDP 성장추이>



□ 교역규모(2017년) : 수출입 총액 1,404.91억 위안(17.8% ↑), 산동성 4위

- 수출 855.71억 위안(8.9% ↑), 수입 549.20억 위안(35.2% ↑)
- 교역 대상국 : 203개 국가 및 지역
 - 자유무역협정 맺은 국가 및 지역의 수출입 총액 715.9억 위안(21.5% ↑), 그 중에서 대호주, 대아시안, 대파키스탄, 대한민국 수출은 모두 두 자리 수의 높은 성장률을 이루었으며, 성장률은 각각 13.1%, 12.7%, 12.3%, 11.7%임.
 - 일대일로 주변 63개 국가 및 지역의 수출입 총액 297.4억 위안(26% ↑), 시 전체의 20%를 차지

□ **외상직접투자(2017년)** : 실제도착 외자 87.95억 위안(10.1% ↑)

- 2017년 웨이하이 비준 투자 프로젝트는 191개, 계약액은 74.84억 위안으로 전년대비 11.3%상승. 실제 사용외자는 88억 위안으로 전년대비 10.1%상승. 산둥성 전역에서 4위를 차지함.



□ **주요산업**

- 주요산업 : 식품가공업, 기계설비업, 방직의류산업, 전자정보산업, 의료바이오

<웨이하이시 주요 기업>

구분	회사명	취급분야
1	웨이가고그룹유한공사 威高集团有限公司	의료바이오
2	자자유에그룹주식회사 家家悦控股集团股份有限公司	마트
3	디샤야오예집단유한공사 迪沙药业集团有限公司	의료바이오
4	산둥쌍륜집단유한공사 山东双轮集团有限公司	기계설비
5	웨이하이화동디지털유한공사 威海华东数控股份有限公司	기계설비
6	산둥위달기계주식회사 山东威达机械股份有限公司	기계설비
7	웨이하이광태공항설비유한공사 威海广泰空港设备股份有限公司	자동차, 기계설비
8	웨이하이삼진선업유한공사 威海三进船业有限公司	선박, 기계설비
9	삼각타이어주식회사 三角轮胎股份有限公司	타이어, 고무제품

10	성산집단유한공사 成山集團有限公司	고무제품, 스틸코드
----	----------------------	------------

3. 경제발전 특징

□ 항구도시

- 2017년 웨이하이시 물동량은 7,806.46만 톤으로 전년대비 3.3%증가, 컨테이너물동량은 100.10만 TEU로 전년대비 5.9%하락

□ 한중 FTA 시범도시

- 지리적으로 중국내 한국과 가장 가까운 지역이며, 2015년 웨이하이시는 인천과 한중 FTA 지방경제협력시범구로 지정됨.
- 2015년 7월, '인천-웨이하이시 지방 경제 협력 강화 합의서' 서명, 관광, 서비스, 무역, 전자상거래, 투자 등 다양한 분야에서 지방경제협력 추진하기로 함. 웨이하이시는 송도국제도시에 '웨이하이관'을, 인천시는 2016년 11월에 웨이하이시에 '인천관'을 개관함.
- 2017년 웨이하이-인천 무역편리화 커뮤니케이션 메커니즘 협의 체결

□ 과징(跨境) 전자상거래 활성화 도시

- 웨이하이시는 국제 전자상거래 활성화를 위해 한국의 인천항과 중국 웨이하이항을 오가는 페리선을 활용해 전자상거래 전용 우편상품인 '한중 해상특송서비스'를 2015년 말부터 실시해 왔고, 동시에 국제 전자상거래 물류창고를 건설 및 운영해 옴.
- 2016년 11월 16일, 산둥성정부는 산둥성(웨이하이)과징 전자상거래 종합시험구 설립을 정식으로 동의하였음.
- 2016년 12월 30일, 웨이하이시정부는 《산둥성(웨이하이)과징 전자상거래 종합시험구 건설 실시방안》을 배포함.
- 2017년 웨이하이시 과징 전자상거래 수출액은 13.6억 위안으로 산둥성 1위며, 2016년의 2.8배가 되는 높은 수치임. 직구 수입액은 1,522만 위안으로 작년의 3.4배가 됨.

□ 서비스무역 쾌속 성장 도시

- 服務貿易創新發展試點 국가정책에 힘입어 웨이하이시 서비스무역은 빠른 속도로 성장하고 있음. 2017년 웨이하이시 서비스 수출입 총액은 208억 위안에 달하고, 동기

대기 20% 성장했으며, 성장률이 화물무역의 성장률 17.8%보다 높음.

- 2017년 웨이하이시 서비스 수출입의 증가량 및 증가속도는 모두 산둥성 4위권에 들어감.

※ 服務貿易創新發展試點 도시 및 지역 : 天津 上海 海南 深圳 杭州 武漢 广州 成都 蘇州 威海 哈爾濱新區 江北新區 兩江新區 貴安新區 西咸新區

□ 어업 및 식품가공업 발달 도시

- 웨이하이시 해안선 길이는 산둥성의 1/3이고, 중국 최대 어업생산기지 중의 하나임.
- 2017년 웨이하이 어업 증가치는 144.47억 위안으로, 동기대비 2.7%성장. 2017년 수산물 총생산량은 257.37만톤으로 동기대비 0.6% 성장. 전문 원양 어선을 302척을 투입했으며, 원양어업 생산량은 37만톤으로 동기대비 0.5%성장.
- 어업의 발달로, 해양식품가공과 낚시도구수출 활발함. 매년 10월1일부터 15일까지 웨이하이국제 낚시축제가 개최되고, 축제를 이어 웨이하이국제어구박람회가 개최됨.

□ 공업기반 탄탄한 도시

- 웨이하이시는 공업기반이 탄탄하며, 교동반도의 첨단산업집결구의 중점 도시중의 하나로서 각종 공업기업이 2만개가 됨. 2017년도 규모이상 공업기업¹⁾은 1,860개에 달하며, 규모이상 공업기업의 증가치는 동기대비 8.1%의 성장을 이루었음.
 - 의약 제조업은 8.1%성장, 컴퓨터·통신 및 기타 전자설비 제조업은 9.4%성장.
- 기계설비 제조업의 뛰어난 경쟁력
 - 華東CNC회사가 연구제조한 CRTSII형 궤도판 CNC그라인더는 중국 최초, 세계 두 번째 것이며, 화하그룹의 “화하” 타워크레인(타워크레인)은 연속 10년간 전국 판매량 1위, 시장 점유율 28%를 고수하고 있음.
 - 威海廣泰空港設備는 세계에서 공항 지면설비 품종이 가장 많은 기업으로서, 중국 국내 시장 점유율은 40%~60%임.
 - 山東名流實業集團에서 국내에서 유일한 식기폐기물 처리설비 업종의 회사이며, 威海豪頓華工程는 연구 생산한 공기 예열기(air pre-heater)는 업계 1위를 차지하고 威海化工機械는 국내 최대 규모의 magnetic driven reactor 제조기지임.
 - 威海市海王旋流器는 아시아태평양지역에서 규모가 가장 크며 실력이 가장 강한 싸이클론(Cyclone) 공급업자이며, 주도제품인 싸이클론의 국내 시장점유율이 70%에 달함.

1) 공업기업: 규모이상 공업기업은 2011년 이전의 경우 영업수익이 500위안 이상인 공업기업을 가리킴. 2011년 이후부터 영업수익이 2,000만 위안 이상인 법인공업기업을 지칭함.

○ 운송장비업의 높은 시장 점유율

- 선박산업에 있어서 웨이하이시 中航威海船厂, 黃海造船, 三進船業 등 6개 기업을 선두로 특종 선박 제조능력 100톤 규모를 형성하였음. 대형 선박 주문량은 전국 대형 선박 주문시장 점유율의 70% 이상을 차지함.
- 자동차 및 부품산업에 있어서 榮成華泰汽車, 中航黑豹를 선두로 완성차 제조능력 25만대를 실현했음. 天潤曲軸는 중국에서 규모가 가장 큰 전문 크랭크축 생산기업으로 자동차 엔진 크랭크축 생산량은 100만개에 도달하였고 주도 제품 시장 점유율은 30%에 달함. 三角集團과 成山集團를 선두로 도시전체 레이디얼 타이어(Radial Tire) 보급률이 85% 초과하는바 국내 중요한 타이어 생산기지임.

□ 기타

- 칭다오, 옌타이 등 해안도시와 함께 남색경제구(藍色經濟區)로 지정
- 관광인프라를 갖춘 휴양레저 도시임. 기후가 온화하고 비가 내리는 날이 적어 금호아시아나가 운영하는 錦湖韓亞高爾夫俱樂部(威海)를 비롯한 유명 골프장이 소재하고 있음

4. 웨이하이-한국 경제관계

□ 대한국 교역규모(2017년)

- 대한국 교역액 404.3억 위안(8.7% ↑)
 - 대한 수출액 268.5억 위안(11.6% ↑)
 - 대한 수입액 135.7억 위안(3.4% ↑)

□ 대한국 교역품목(2017년)

- 대한 수출품 : 전자기기, 전선전람, 기계설비, 수산물 등
- 대한 수입품 : 전자기기, 기계설비, 생활용품 등

□ 한국기업 투자현황(2017년)

- 신규 투자 프로젝트는 101개로 웨이하이시 전체의 52.9%를 차지함.
- 실제 도착 외자는 21.8억 위안으로 웨이하이시 전체의 24.8%를 차지함.

□ 한국기업 진출 수(2017년) : 738곳

<웨이하이시 진출 주요 한국기업>

회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (만 달러)	모기업
1 일월광반도체(위해) 日月光半导体(威海)	2001	제조업	전자기기 부품	48,750	ASE Korea
2 웨이하이세일전자 威海世一电子	2001	제조업	통신설비	15,000	(주)SI FLEX
3 삼성중공업(영성) 三星重工业(荣成)	2006	제조업	선박제품 및 해양플랜트	34,000	삼성중공업
4 웨이하이창성전자 威海昌星电子	2005	제조업	금속재료, 기계, 정밀모형, 베어링	11,068	(주)창성
5 고려강선영성 高丽钢线荣成	1999	제조업	스틸 코드, 철사제품	13,000	고려제강
6 금호아시아골프클럽(웨이하이) 锦湖韩亚高尔夫俱乐部(威海)	1992	리조트	골프장	10,000	금호리조트
7 웨이하이롯데백화점 乐天百货国际(威海)	2011	유통	백화점	5,800	롯데
8 산둥상우청무역 山东相佑清贸易	2016	유통	백화점	2,000	SM clear
9 웨이하이에이디엠자동차부품 威海艾迪姆汽车配件	2003	제조업	자동차부품	1,900	에이디엠이십일(주)
10 웨이하이유라전기장배 威海裕罗电器装配	2001	제조업	자동차부품	3,822	유라코퍼레이션
11 웨이하이위동항운 威海威东航运	1990	운송업	해상운송	1,500	(주)디티씨, 범주해운(주)
12 웨이하이락앤락플라스틱 威海乐扣乐扣塑胶	2002	제조업	플라스틱 밀폐용기	1,150	락앤락

□ 한국기업 투자 특징

- 웨이하이시 한국기업의 투자는 주로 조선, 전자, 기계, 의류 등 업종에 집중되어 있으며, 점차 유통, 해상운송, 요식업 등 3차산업으로 확대

5. 정치역사

□ 威海 명칭의 유래

- 산둥반도 가장 동쪽에 위치한 웨이하이시는 중국에서 한국과 해상거리가 가장 가까운 도시임. 명나라 홍무 31년인 1398년에 왜구가 자주 침입을 해

명나라에서 왜구를 막기 위해 이곳에 방어군을 주둔시키기 시작했으며 영해 지역을 보위한다는 뜻으로 웨이하이웨이(威海衛)라고 칭하기 시작하면서 현재 웨이하이라는 이름이 지어졌다고 함.

□ 웨이하이의 對韓 감정

- 웨이하이시는 한중 FTA 지역경제협력 시범지역으로, 물류 통관이 가장 편리한 도시이며, 현재 KOTRA 칭다오무역관에서 중점 추진중인 전자상거래 사업에서도 중요한 관문 역할을 하고 있음. 웨이하이시 정부에서는 우리 투자기업이 성공적으로 정착할 수 있도록 많은 지원과 협조를 아끼지 않고 있음. 웨이하이시 시민들은 중국 다른 지역보다 한국에 대해 우호적인 감정을 갖고 있음.
- 웨이하이시는 한국과 인연이 깊은 곳으로 통일신라때 해상왕 장보고(張保皋)가 웨이하이로 건너와 해상 실크로드를 개척, 1990년 8월 인천과 웨이하이를 연결하는 위동항운 페리선 개설, 현재 웨이하이항, 용안항, 석도항 등 3개 항구가 한중 복합운송 통로를 개통하였으며 이 업무를 개시한 중국측 항구의 절반을 차지함. 현재는 여객화물운송항로와 컨테이너항로 운항중임.

6. 주요명소

□ 유공도(劉公島)



유공도는 산둥반도 최동단인 웨이하이만(威海灣)입구 중앙에 가로 뻗어 있음. 면적은 3.15km²로 시내 부두에서 2.1해리 떨어져있어 유람선을 타고 20분 정도면 도착함. 섬 전체는 초목으로 뺏뺏이 무성하고, 삼림율은 87%에 이르기때문에 '해상선산'과 '무릉도원'이라는 명성을 가지고 있음. 전국 최초의 '해상국가삼림공원'으로 국가 5A급 여행관광지이자 전국 애국주의교육기지로 유명한 곳임.

섬안에 중국갑오전쟁박물관, 용왕묘, 기정산포대, 철부두, 북양해군제독서, 유공도 박람원, 해성전, 망해루, 중화해단, 영국조차시기 웨이하이위 역사박물관, 고래 박물관, 유공도 국가삼림공원, 영국 강제 조차시기 9홀 골프장 등 있음.

□ 적산법화원(赤山法華院)

산동법화원으로도 불리는 적산법화원은 당나라에 건립된 한·중·일 삼국의 우정을 나타내는 불교사원임. 일 년에 2차례씩 불교의식인 강경의식(講經儀式)을 개최하며 이때 신라와 당나라의 불교의식을 동시에 엿볼 수 있음.



적산법화원 경내에 장보고기념관과 높이 8m가 되는 거대한 장보고 동상을 비롯해 그의 생애를 알 수 있는 다섯 개의 전시실이 있음.

주요 건물로는 석가모니 상이 있는 대웅보전(大雄寶殿), 관음보살이 모셔져 있는 관음전, 대법당인 삼불전(參佛殿) 등 있음.

□ 성산두(成山頭)



삼면이 바다로 둘러싸여 있고 '하늘의 끝(天盡頭)'이라 불리기도 하는 국가 4A급 관광지임. 중국에서 바다와 육지가 인접한 지역 중 가장 동쪽에 해당하며 일출을 가장 먼저 볼 수 있고, 바다너머 한국과 마주하고 있으며 그 거리는 93해리임. 성산두의 동쪽 끝에는 '天無盡頭'의 네 글자가 새겨진 비석이 있고 가파르게 꺾여있는 바위형태가 경탄을 자아냄. 성산두 안에는 호운각(好運角), 시황묘(始皇廟), 등공사(鄧公祠), 망해정(望海亭) 등이 있음.

자료원: 웨이하이시 상무국, 웨이하이시 통계국, 웨이하이 시정부, 中國服務貿易指南網

III. 산둥에서 비즈니스 하기

□ 의리를 중시하라(講義氣)

- * 산둥인들은 의리를 중시하는 문화를 지니고 있음. 산둥인들은 오래 전부터 의리와 신용을 주된 덕목으로 살아왔음. 따라서 정직은 산둥인의 중요한 사람됨의 표준이 됨. 정직하지 못한 인격을 가진 사람은 사람노릇을 할 자격이 없으며 산둥인이 될 자격이 없다는 것이나 마찬가지임. 산둥 상인은 장사를 하면서 양심에 가책이 되는 일을 하지 않으며, 친구에게 미안한 일을 하지 않는 전통을 지녀왔음.
- * 산둥인이 의리를 중시하는 것은 장사 세계에도 그대로 표현됨. 따라서 그들과 장사하거나 교제할 때 다음을 주의해야 함. 첫째, 반드시 사내대장부의 풍모를 지니고, 의리를 중시하고, 신용을 지녀야 함. 둘째, 친구답게 의리를 중시하고 이(利)를 경시해야 함. 최소한 겉으로라도 금전이나 재물을 중시하지 않는 것처럼 행동해야 그들의 친구가 될 수 있음. 지기(知己)가 된 다음에 산둥상인과 장기 계약에 성공하여 돈을 번 경우를 종종 볼 수 있음.

□ 술을 마실 줄 알아야 한다.

- * 음주는 산둥인의 생활과 생존의 기초임. 술을 마시지 않으면 일을 성사시킬 수 없음. 산둥 상인이 보기에 술을 마실 수 있는 사람이라야 능력자로 인정받음. 술 반근(半斤, 약 300ml)도 마시지 못하는 사람은 제대로 대접받지 못함. 산둥인들은 비즈니스를 하면 사무실에서는 어깨에 힘을 주고 관료의 모습을 보여주고, 본론은 술자리에서 해결함.
- * 산둥인들이 흔히 불러대는 권주가에 “감정이 돈독하면 한 입에 마셔버리고, 감정이 열으면 흘쩍거린다” 는 말이 있음. 이는 감정이 돈독하면 무슨 일이든 상의할 수 있고, 감정이 열으면 무슨 일도 하기 어렵다는 것을 의미

함. 산둥인과 거래할 때 술이 없으면 대화는 매우 어색하게 됨. 술자리에서 몇몇 손님이 쓰러지지 않으면 주인의 접대가 소홀했다고 생각하는 것이 산둥인임. 따라서 산둥에서 사업하려면 주량에 어느 정도 자신을 가져야 유리함.

□ 호탕(豪爽)해야 한다.

- * 산둥인은 중국인 중 가장 호탕한 사람으로 통함. 산둥인은 성질이 급하고 직설적이어서 비즈니스 담판에 미숙함. 협상자리에 앉자마자 상대방에게 히든카드를 드러내곤 함. 이에 비해 남방인들은 하루 종일 힘겨운 흥정을 진행해도 본심을 알아내기 힘들.
- * 비즈니스 담판에서 산둥인은 상호간의 우의를 매우 중시하여 자신이 약간 손해 보는 것은 그리 과념치 않음. 하지만 상대방의 속임수에 대해서는 인의(仁義)에 어긋나는 것으로 보고 담판과 거래를 중단할 수 있음. 따라서 산둥인과 비즈니스를 하려면 산둥인들이 호탕한 호한영웅(好漢英雄)이라는 점을 인식하고, 담판을 진행할 때 솔직해야함.

□ 안정지향(四平八穩) 심리를 이용하라.

- * 산둥인은 고생은 달갑게 견디지만 모험심은 없는 것으로 평가받음. 산둥인들은 비록 장사에 종사하더라도 박리다매 정도까지만 하지 위험도가 크기 때문에 오히려 이윤이 큰 장사를 모험하지 않으려 함. 따라서 산둥인과 거래할 때는 이러한 특징을 이용하면 도움이 될 것임. 산둥은 경제규모가 중국 내에서도 상당히 큰 성(省)이며 큰 비즈니스 기회 또한 많은 편임. 또한 산둥인의 침착하고 안정을 추구하며 박리다매하는 심리를 이용하여 비즈니스를 진행하면 성공 가능성이 높음.
- * 마지막으로 산둥인은 ‘조금 벌면 안주하는(小富即安)’ 심리가 있어 한때 각광을 받는 우수한 상품을 생산하더라도 그것을 장기간 유지하기 어려움. 따라서 그들과 구매계약을 체결하더라도 단기계약을 하는 것이 안전한 편임.

[제 2의 신라방, 칭다오시]

칭다오시에 거주하는 한국인들은 약 3.5만 명 가량이며 여기에 조선족도 약 13만 명 이상이므로 한국말을 사용하는 상시거주 인구는 16.5만 명 가량으로 볼 수 있음. 유동인구까지 합치면 그 이상이 되는데, 최근 몇년사이 비즈니스뿐만 아니라 골프투어 등의 관광인구도 증가 추세여서 계절에 따라 다르긴 하나 평균 17만 명 가량의 한국인이 칭다오시에 있는 것으로 볼 수 있음.

중국 도시 중 한국인 거주 수치로만 봐도 상위순위에 랭크되지만, 도시규모까지 염두에 둔 비율로 보면 칭다오시는 아마도 중국 도시 가운데 가장 많은 한국인이 집중된 지역임에 틀림없음. 한국기준으로 보면 독립적인 시 규모의 한국인들이 있는 셈임.

이 정도로 많은 한국인들이 거주하다보니 칭다오시는 다른 어느 도시보다도 한국적인 색채를 많이 가지고 있음. 우선 가장 눈에 크게 띄는 것이 한국간판임. 칭다오시로 들어오는 입구인 공항에서부터 중국어와 더불어 나란히 한국어로 쓰인 안내판이 걸려 있고, 시내로 들어오는 길가에서 많은 한글간판을 쉽게 볼 수 있음. 한국인들이 많이 있는 베이징이나 상하이 등지는 한국간판이 일정지역에 몰려 있는 현상이 있으나 칭다오지역에는 전 도시에 펼쳐져 있다는 느낌을 우선 갖게 됨. 그것은 칭다오시의 규모에 비해 한국인의 비율이 그만큼 높다는 것을 의미함.

두 번째는 한국성향이 깊게 배어 있는 지역이라는 점임. 한국식품이나 생활용품들은 한국인들이 밀집돼 있는 지역 어디에서나 쉽게 볼 수 있지만 칭다오시는 그 품목부터가 다양하고 규모도 큼.

세 번째는 이런 한국인들의 습관이 중국 다른 어느 지역보다 현지 중국인들에게 많이 소개되고 보급돼 있다는 점임. 한국음식을 좋아하는 중국 사람들도 많고 한국의 온돌효과에 난방설비로 온돌을 설치하는 중국인들도 점차 증가하는 추세임.

칭다오시의 자연환경이나 기후조건 등은 더할 나위 없이 좋고 생활여건도 괜찮은 편이지만 한국인들이 장기거주하기 위해서는 아직까지 개선해야 할 점이 많음. 그 중에서도 의료 및 보건시설이 베이징이나 상하이에 비해 낙후돼 있다는 점은 개선이 필요한 사항임.

IV. 참고자료

1. 주요연락처

□ KOTRA 칭다오무역관 방문안내

[직원 / 연락처]

직위	성명	전화	이메일
관장	高相英 (고상영)	86-17685519770	ksy@kotra.or.kr
부장	金鐘福 (김종복)	86-18661637028	goldjb@kotra.or.kr
차장	沈 律 (심 룰)	86-17685519771	shimryul@kotra.or.kr
차장	崔康祿 (최강록)	86-17685519773	gulliv@kotra.or.kr
과장	朴根莹 (박근영)	86-17685519775	gyp@kotra.or.kr

* 주소: 青島市 市南区 燕儿岛路 10号 凯悦中心 9层 905

* 전화: 86-532-8388-7931 / 팩스: 86-532-8388-7935

* 무역관 관할지역: 산둥성(山東省)

* 공항-칭다오무역관 택시비 : 80-120위안 정도(일반택시 80위안, 리무진택시 120위안). 소요시간은 약 45분

□ 주칭다오 대한민국 총영사관

주칭다오 대한민국 총영사관	대표전화	0532) 8897-6001
	주소	青島市 城陽區 春陽路 88號
	FAX	0532) 8897-6005
사증관련 문의	전화	0532) 8897-6001
	FAX	0532) 8897-6021
여권관련 문의	전화	0532) 8399-7724
	FAX	0532) 8896-6063
사건사고과	전화	0532) 8399-7770
야간 및 휴일 당직	휴대폰	136-0898-9617

□ 중국내 총영사관

주중대사관	010) 8531-0700
	136-0103-0178
베이징 총영사관	010) 8532-0404
	139-1101-9526
상하이 총영사관	021) 6295-5000
	138-1650-9053~4
홍콩 총영사관	852) 2529-4141
	852) 9731-0092
광저우 총영사관	020) 2919-2999
	139-2247-3457
선양 총영사관	024) 2385-3388
	138-0400-6338
청두 총영사관	028) 8616-5800
시안 총영사관	029) 8835-1001
우한 총영사관	027) 8556-1085

□ 한인상공회

칭다오(靑島)	대표전화	0532) 8965-5313
	주소	山東省靑島市城陽區黑龍江中路228號盛文奧特萊斯4樓410室
	FAX	0532) 8965-5319
지난(濟南)	전화	0531) 8889-6856
	FAX	0531) 8889-6575
옌타이(煙臺)	전화	0535) 610-0700
	FAX	0535) 610-0705
웨이하이(威海)	전화	0631) 523-0050
	FAX	0631) 520-2203
웨이팡(濰坊)	전화	0536) 809-1147
	FAX	0536) 888-8227
르자오(日照)	전화	0633) 869-9006
	FAX	0633) 869-9006
더저우(德州)	전화	0534) 226-2305
	FAX	0534) 226-2306
즈보(淄博)	전화	0533) 619-6601
	FAX	0533) 619-6603

☐ 공공서비스 전화

전화번호안내	114	의료긴급구조	120
범죄신고	110	교통사고	122
화재신고	119	날씨안내	12121

☐ 수신자부담 전화서비스

데이콤통신	108826
한국통신	108821

☐ 교통

칭다오 국제공항	0532) 96567	칭다오 여객선선착장	0532) 8261-9279
칭다오 기차역	12306	지난 공항	0531) 96888
칭다오 버스터미널	0532) 8371-8060	웨이하이 공항	0631) 864-1172
칭다오 교통안내	0532) 8281-7777	옌타이 공항	0535) 629-9666

☐ 항공사, 항공회사

대한항공	0532) 8378-7024 400-658-8888	아시아나	0532) 8667-7171
	青島市 市南區 香港中路40號 旗艦大廈10樓		青島市 香港中路 76號 頤中假日大酒店 6樓
일본항공	4008-88-0808	칭다오 위동항운	0532) 8280-3574
중국국제항공	0532) 8597-6181	웨이하이 위동항운	0631) 522-6173
남방항공	0532) 8869-8255	동방항공	0532) 8307-0535

☐ 병원

외국인전용병동 (칭다오 시립병원)	0532) 8281-3692	홍익치과	0532) 8772-8175
-----------------------	-----------------	------	-----------------

□ 한식당

경복궁(景福宮)	0532) 8387-6030	박대감 (朴大人)	0532) 6607-2888
청송관(靑松館)	0532) 8575-9986	본가 (本家)	0532) 8889-2200
고바우 (古巴屋)	0532) 8589-7682	소들낙 (燒得樂)	0532) 8591-8808
돈꼬레 (東古來)	0532) 8097-8899		

□ 칭다오 주요 호텔

5성	인터컨티넨탈(海爾洲際)	0532) 6656-6666
	상그리라(香格裡拉)	0532) 8388-3838
	청도 Kylin Crown Hotel(靑島麒麟皇冠酒店)	0532) 8889-1888
	Hyatt Regency Qingdao(靑島魯商凱悅酒店)	0532) 8612-1234
	The Westin Qingdao(靑島威斯汀酒店)	0532) 6777-1888
	해경화원(海景花園)	0532) 8587-5777
	청도리징호텔(靑島麗晶大酒店)	0532) 8588-1818
준5성	크라운프라자(頤中皇冠假日)	0532) 8571-8888
	청도남해호텔(靑島藍海大飯店)	0532) 8899-6666
	농해원(弄海園)	0532) 8889-0394
	잔교왕자(棧橋王子)	0532) 8289-9600
4성	HolidayInn(靑島中心假日酒店)	0532) 6670-8888
	청도하이칭호텔(靑島海情大酒店)	0532) 8596-9888
	Housing International Hotel (靑島豪森府邸國際酒店)	0532) 8503-0740
	오션와이드 엘리트(泛海名人酒店)	0532) 8299-6699
	The Queens Hotel(快通國際酒店)	0532) 8471-6777
	가든호텔 VIP 하우스(花園大酒店)	0532) 8399-0888
준4성	Cophorne Hotel(國敦)	0532) 8668-1688
	덕보화원(德寶花園)	0532) 8090-9898
	북해호텔(北海賓館)	0532) 8386-8888
	산부호텔(山孚大酒店)	0532) 8399-3888
	복성호텔(複盛大酒店)	0532) 8490-0000
3성	동방항공(東方航空大廈)	0532) 8573-7888
	청도호텔(靑島飯店)	0532) 8578-1888
	산둥해운국제상무호텔(山東海潤國際商務酒店)	0532) 8597-6116
	청도전산화원호텔(靑島湛山花園酒店)	0532) 6889-9888
	일광해양호텔리조트(日光海岸別墅酒店)	0532) 8890-0666

2. 참고사항

□ 택 시

- * 도심이 크지 않아 택시 이용이 보편적이 있으나 2016년말 지하철 개통으로 시내교통이 더욱 편리해짐. 일반 택시의 기본요금은 10위안이며, 호화(豪华, 리무진)택시 기본요금은 12위안임. 12km/h이하 속도로 5분 경과 시 매 5분마다 1.4위안이 부과됨. 야간 할증요금(22:00~04:00) 시간에는 1km당 1.8위안의 할증요금이 부과됨. 3km 이내는 기본요금이 적용되며, 도심이 크지 않기 때문에 시내에서는 50위안 내외이면 도착 가능함.
- * 택시요금 바가지는 거의 없으나, 미터기를 꺾지 않고 과도한 요금을 요구하는 경우도 간혹 있어 사전에 주의가 요망됨. 특히, 공항에서 손님을 태울 때 이런 경우가 가끔 발생하기도 함.
- * 택시 앞좌석에는 고유번호가 적혀 있는데, 물건을 분실하였거나 승객에게 불편을 초래했을 경우, 이를 기억했다가 신고하면 해결이 용이함.

□ 치 안

- * 중국에서 가장 안전한 도시로 손꼽히며 범죄율이 매우 낮으나, 야간에 시내 뒷골목이나 교외 등의 출입은 삼가하는 것이 바람직함.

□ 환전 안내

- * 한국 은행에서 현지 은행으로 송금 받는 방법
- * 한국 내 중국은행에서 교환 후 중국 내에서 인출하는 방법
- * 국제 은행의 본인 계좌에서 인출 : Citi bank, HSBC, Standard Chartered Bank, 한국은행의 BC카드 중국통(通)카드 사용
- * 환치기 상에서 불법으로 교환 : 환치기 상의 한국 은행에 돈을 입금한 다음 액수만큼 위안화를 지급받음, 수수료를 줄일 수 있으나 위험이 따름
- * 환율 (RMB 1위안 기준 / 기준일 2018.05.23)

매수(현찰)	매도(현찰)	매매기준율
178.23	161.27	169.75

□ 여권 재발급

* 재발급 신청할 경우

여권 분실 및 멸실, 여권 훼손, 여권 만재(사증란 부족), 인적 사항 변경

* 재발급 신청 시 구비서류

18세 이상: 기존 여권

미성년자: 여권 및 하얀색 배경인 2인치 사진 2장 준비(부모님 중 한분이 대리신청함)

* 재발급 사유별 추가 제출 서류

사유	추가 제출 서류	비고
분실 또는 멸실	여권분실 증명서	관할 공안국 출입경관리처 발급
	분실 사유서	양식 영사관 비치
인적사항 변경	증빙서류	예:여권복사본 등
여권 유효기간 만기	여권 재발급 신청 혹은 유효기간 연장신청	최소 2주일 전에 신청

* 처리 소요 기간 및 수수료

- 여행증명서 발급 수수료: 45위안 [소요 기간 1일(특수한 경우 1~2주 소요)]

* 여권발급 수수료

- 유효기간 10년: 344위안

- 유효기간 5년: 만8세 이상~18세 미만 292위안, 만8세 미만 214위안

- 유효기간 5년 미만: 97위안

* 사증란 추가 수수료: 32위안

□ 숙박 관련 유의사항

* 호텔, 학교, 회사 및 기타 장소에서 숙박하고자 할 경우, 여권 또는 체류 증명서를 제시하고 임시 숙박등록을 기록, 공안에 신고해야 함

- * 호텔에 투숙할 경우 여권을 제시하면 호텔측에서 신고절차를 대행
- * 개인주택에 투숙하는 경우 가택주의 신분증 또는 여권, 부동산증명서 등을 보유하고 기한 내(도시지역은 24시간, 농촌지역은 72시간) 공안에 임시숙박 신고
 - 미신고 시 강도·절도 등 피해 발생 시 공안당국의 보호를 받지 못하며, 적발됐을 경우, 500위안 정도의 벌금을 지불해야함.

□ 출입국 세관관련

- * 외국 관광객들은 입국 시 반드시 <외국인 도착카드>를 기입하여 세관에 신고를 함
- * 외국 관광객이 휴대 입국할 수 있는 개인물품은 주류 1500ml, 담배 400개비 미만은 면세로 통과됨
- * 세관의 등록 후 세관 통과 휴대 가능 물품은 귀국 시에도 반드시 휴대하여 귀국해야 함 - 손목시계, 카메라, 녹음기, 캠코더, 동영상 촬영기 등

□ 교통사고 발생 시 일반적인 사항

- * 전화 신고: 사고 발생 즉시 122 혹은 110으로 신고
- * 현장 보존 및 증거, 증인 확보: 목격자, 인명피해 정도, 차량파손 상태, 관련차량번호, 보험가입여부 등을 확인 기록
- * 보행자 사고의 경우
 - 사고 충격 지점, 부상부위, 주변에 횡단보도, 육교, 신호등 설치 여부 등 확인
 - 보행자 사고의 경우 사고 발생 지점 확인이 매우 중요
- * 택시 승객의 경우
 - 택시 승객은 일방적인 피해자가 되어 택시회사나 기사가 보상책임을 부담
 - 택시번호, 기사 인적사항 및 연락처를 확보

* 공안 측의 처리

- 현장 도착 후 신원 파악 및 현장 조사~도착하기 전까지 현장을 보존해야 하며 이를 어길 경우 책임이 전가되는 부분을 감수해야 함
- 공안은 사고 혐의차량의 차량등록증 및 당사자의 면허증을 압수할 수 있음
- 공안은 사고조사 후 누구의 과실이 몇 %인가를 결정하며 그 내용을 사고당사자에게 통보
- 공안의 1차 조사 내용에 이의가 있을 시는 상급 공안기관에 이의 제기 가능

* 보험회사의 배상 관련 안내

- 사고 발생 후 보험 회사에 통보, 쌍방 합의된 경우 본인이 통보 여부 결정
- 음주, 음독, 약물복용, 뺑소니, 무면허운전 등은 보험 미적용.

3. 한국 - 칭다오 항공 · 선박편 안내

□ 칭다오- 항공편

편명	출발지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)	편명	출발지	도착지	요일	출발시간
 KE5854	칭다오	서울	매일	09:20 (08:20)	 7C8401	서울	칭다오	매일	08:20
 OZ6708	칭다오	서울	매일	09:55 (08:55)	 MU2044	서울	칭다오	매일	08:30
 7C8402	칭다오	서울	매일	10:50 (09:50)	 KE5869	서울	칭다오	매일	08:30
 KE5844	칭다오	서울	매일	10:20 (9:20)	 SC4620	서울	칭다오	매일	08:45
 OZ318	칭다오	서울	매일	11:35 (10:35)	 OZ317	서울	칭다오	매일	09:00
 KE846	칭다오	서울	매일	10:45 (9:45)	 CA5010	서울	칭다오	매일	09:00
 MU5021	칭다오	서울	매일	12:00 (11:00)	 KE5853	서울	칭다오	매일	11:55
 KE5872	칭다오	서울	매일	11:25 (10:25)	 OZ6707	서울	칭다오	매일	12:20
 CA4081	칭다오	서울	매일	13:05 (12:05)	 KE841	서울	칭다오	매일	13:10
 OZ6706	칭다오	서울	매일	13:05 (12:05)	 KE5843	서울	칭다오	매일	13:15
 MU559	칭다오	서울	매일	14:45 (13:45)	 SC4088	서울	칭다오	매일	14:00
 KE842	칭다오	서울	매일	15:50 (14:50)	 OZ5028	서울	칭다오	매일	14:15
 OZ320	칭다오	서울	매일	16:45 (15:45)	 CA4082	서울	칭다오	매일	15:25
 CA4777	칭다오	서울	매일	18:35 (17:35)	 KE5841	서울	칭다오	매일	16:40
 KE5870	칭다오	서울	매일	19:20 (18:20)	 MU5841	서울	칭다오	매일	16:40
 CA4619	칭다오	서울	매일	19:45 (18:45)	 SC4778	서울	칭다오	매일	21:10

□ 칭다오-부산 항공편

편명	출발지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)	편명	출발지	도착지	요일	출발시간
 BX322	칭다오	부산	매일	13:30 (12:30)	 BX321	부산	칭다오	매일	10:30
 OZ972 8	칭다오	부산	매일	13:30 (12:30)	 OZ9727	부산	칭다오	매일	10:30
 KE890	칭다오	부산	매일	14:10 (13:10)	 KE889	부산	칭다오	매일	11:05
 MU839 0	칭다오	부산	매일	14:10 (13:10)	 MU8389	부산	칭다오	매일	11:05

□ 선박편

* 인천 - 칭다오 시간표/ NEW GOLDEN BRIDGE V (주 3회 칭다오 출항)

위치	일	월	화	수	목	금	토
인천			도착 11:00 ◆출발 18:00		도착 11:00 ◆출발 18:00		도착 11:00 ◆출발 18:00
청도	도착 09:00	◆출발 17:30		도착 09:00 ◆출발 17:30		도착 09:00 ◆출발 17:30	

* 인천 - 칭다오 운임표/ NEW GOLDEN BRIDGE V

구분	CLASS	한국(KRW)	중국(CNY)
운임 (편도)	DELUXE ROYAL	180,000원	1,370위안
	ROYAL CLASS	160,000원	1,090위안
	BUSINESS CLASS	140,000원	890위안
	ECONOMY CLASS	120,000원	750위안

* 인천 - 웨이하이 시간표/ NEW GOLDEN BRIDGE II (주 3회 웨이하이 출항)

위치	일	월	화	수	목	금	토
인천		도착 11:00 ◆출발 19:00		도착 11:00 ◆출발 19:00		도착 11:00	◆출발 19:00
위해	도착 09:00 ◆출발 19:30		도착 09:00 ◆출발 19:30		도착 09:00 ◆출발 19:30		

* 인천 - 웨이하이 운임표/ NEW GOLDEN BRIDGE II

구분	CLASS	한국(KRW)	중국(CNY)
운임 (편도)	DELUXE ROYAL	170,000원	1,370위안
	ROYAL CLASS	150,000원	1,090위안
	BUSINESS CLASS	130,000원	890위안
	ECONOMY CLASS	110,000원	750위안

4. 칭다오 주요 관광 명소 안내

□ 칭다오 해수욕장(海水浴場)



칭다오에는 총 6개의 해수욕장이 있음. 이 중 시가지와 가까운 곳은 제 1~3, 6해수욕장임. 제1해수욕장은 시내와 가장 가까우나 인파도 많고 물이 더러우며 모래가 거친 반면 제2, 3해수욕장은 상대적으로 깨끗하고 인파도 적은 편임. 게다가 팔대관 일대에 자리잡고 있어 이국적인 분위기를 풍김. 제6해수욕장은 기차역과 잔교 사이의 해변으로 모래사장보다는 바위가 많아 산책하기에 좋음.

□ 칭다오 맥주박물관(靑島啤酒博物館)



독일조차지 시절 전수받은 맥주제조기술과 노산의 100m 지하 광천수가 빚어낸 칭다오 맥주를 본고장에서 만날 수 있음. 100년 전통을 자랑하는 칭다오 맥주의 제조 역사와 각종 자료들을 모아 전시하는 박물관으로 고풍스러운 옛건물과 현대적인 시설이 조화를 이루고 있어 독특한 분위기를 느낄 수 있음. 백년 역사문화관, 맥주 생산과정관, 다기능관 등으로 나누어져 있으며 특히 맥주 무료시음도 가능함.

□ 칭다오 맥주거리



칭다오 맥주거리는 시북구 등주로(登州路)에 위치해 있으며 동쪽으로는 연안2로, 서쪽으로는 광요로(廣饒路)에 이르며 전반 길이가 990미터에 달함. 맥주거리는 2006년 10월13일에 칭다오시 인민정부로부터 “칭다오 맥주거리”로 명명되었으며 그해 12월 칭다오시 3A급 풍경구로 지정됨. 병마개를 딴 맥주에서 뿜어져 나오는 맥주 거품으로 하나의 아름다운 아치형 대문을 이루고 있음.

□ 소청도(小青島)



잔교와 서로 마주하고 있는 섬으로 모양이 칠현금과 같아서 금도(琴島)라고도 불림. 독일인들이 1900년에 건설하였고 1987년까지 군사기지로 이용되다가 최근 관광객들에게 개방하면서 칭다오의 필수 관광지로 알려져 있음. 특히 섬 가운데 우뚝 솟아 있는 등대에서 즐길 수 있는 야경과 산둥 남쪽에서만 자라는 노란 백합으로 꾸며진 정원이 유명함.

□ 팔대관(八大關)



‘팔대관’이라는 명칭은 이 지역에 중국의 유명한 관문의 이름을 딴 8개의 길인 산해관로(山海關路), 가옥관로(嘉峪關路), 함곡관로(涵谷關路), 정양관로(正陽關路), 무승관로(武勝關路), 녕무관로(寧武關路), 자형관로(紫荊關路), 거용관로(居庸關路)가 있었던 데에서 비롯되었으며, 이후 소관로(韶關路), 임회관로(臨淮關路)가 추가 건설되어 현재는 총 10개의 길이 팔대관 지역과 인근을 연결하고 있음.

* 팔대관의 매력은 건축물에 있으며 ‘만국 건축 박람회’라고도 칭해짐. 이곳에는 러시아, 영국, 프랑스, 독일, 미국, 덴마크, 일본식 등 200여개의 건축물들이 모두 24개 국가의 건축 양식을 표현하고 있음. 모든 건축물들은 자국의 건축 풍격을 잘 반영하고 있어서 칭다오를 찾는 여행객들이 가장 선호하는 관광지 중 하나임.

□ 잔교(棧橋)



칭다오의 상징인 잔교는 중산로(中山路)의 남단에 위치해 있음. 1891년 처음 세워졌으며, 1931년에 해군 전함을 정박시키기 위한 용도로 이용하기 위해서 거대한 규모로 재건축되었음. 현재 총 길이가 440m이며, 폭이 10m로 다리의 양쪽에는 철 난간과 연꽃무늬의 램프가 놓여져 있음. 부두의 한쪽 끝에는 원형 방파제가 서 있어서 파도의 충격을 효과적으로 줄여주는 역할을 함. 방파제 위에는 24개의 붉은색 기둥이 인상적인 ‘회란각(回瀾閣)’이 있는데,

회란각 꼭대기는 황금색의 유리기와로 덮여있고, 2층은 고리모양으로 되어 있어 이곳에서 푸른 파도가 넘실대는 바다와 누각을 바라볼 수 있음.

□ 5.4광장(5.4廣場)



시정부청사 남쪽, 홍콩로와 동해서로 사이에 있는 시민들의 휴식공간임. 광장의 오른쪽 해변로는 해변을 따라 남북으로 길게 뻗어 있음. 광장 중앙에는 “오월의 바람”이라는 이름의 조각품이 서 있는데, 바람이 부는 모습에 낙엽의 색채를 입혀 표현한 것으로 5·4운동의 반제국 애국주의의 정신을 반영한 것으로서 민족역량의 증진을 상징하고 있음.

[5.4 운동]

1919년에 발발한 반제(反帝), 반봉건(反封建) 운동으로 중국의 근대사와 현대사를 구분하는 新민주주의 시작의 지표로 평가된다. 1919년 6월, 1차 세계대전이 끝나자 전승국인 일본·영국·프랑스·이탈리아·미국 등은 베르사유에서 이른바 ‘베르사유조약(凡爾賽條約)’을 체결하고, 독일이 중국 칭다오에서 누리고 있던 권익을 일본에게 이양하기로 결정하였다.

조약 체결 전 이 사실을 접한 베이징의 지식인들과 학생들이 5월 4일 천안문 광장으로 모여들어 대대적인 파리강화조약 서명 반대집회를 열었다. 이에 북양군벌(北洋軍閥) 정부가 시위 주동자들을 체포하며 즉각 저지에 나섰으나 이는 오히려 항의시위 운동이 주요 도시들을 중심으로 전국적으로 확대되는 계기가 되었다. 결국 북양군벌 정부가 구속된 학생들을 석방하고 파리강화조약 서명을 거부하게 되면서 5.4 운동은 성공을 거두었고 이는 향후 중국 공산당 탄생의 발판이 되었다.

□ 노산(嶗山)



노산은 “태산이 아무리 높다한들 동해의 노산만 못하다.”라는 말이 있을 정도로 중국의 명산 중 하나로 꼽힘. 칭다오 시내에서 동쪽으로 약 40km 떨어져 황해에 바로 인접해 있으며 최고봉의 높이는 해발 1,132.7m, 총 면적은 446km²임

* 옛날에는 도교의 본거지라고 여겨질 만큼 노산의 도교 사원은 매우 유명함. 진시황제는 불로초를 구할 목적으로 노산에 사절단을 파견했는데, 산 곳곳에 남아 있는 비문들이 이러한 사실을 입증해 줌.

□ 영빈관(迎賓館)



1903년에 세워진 독일 총독의 관저. 독일의 성을 그대로 모방하여 지어진 전형적 독일식 건물로 신호산 남쪽기슭에 자리잡고 있음. 건축 당시 은 245만 냥이 사용되었는데 그로 인해서 당시 총독이 독일로 송환되었다는 일화가 있음. 면적 4,000m²에 4층으로 건축되었으며 호화로운 장식과 아름다운 조형으로 중국 건축물 중에서도 명성이 높음.

□ 천주교성당(天主教堂)



浙江路에 위치하고 있으며 1934년 건축됨. 독일이 남기고 간 대표적인 유산. 문화혁명 때 홍위병들이 파괴한 것을 개방 직후인 1981년 복원하였으며 현재 예배도 허용됨. 쌍둥이 첨탑이 인상적이며 면적 2,470m², 높이 60m로 장엄한 멋과 아름다움을 지닌, 중국 주요 성당 중 하나임.

□ 기독교회당(基督教堂)



칭다오에서 가장 아름다운 유럽풍 건물 중 하나. 1908년 江蘇路에 건축된 독일식 건물로 종탑과 예배당 2개 부분으로 구성됨. 종탑 위에는 100년 째 작동하는 시계가 있음. 좋은 전망으로 인해 사진촬영을 많이 하는 관광지.

□ 노신공원(魯迅公園)



1929년에 지어진 해변 공원. 중국의 저명한 작가 노신선생을 기리기 위하여 원래 이름인 해변공원에서 노신공원으로 명명됨. 해변과 조화를 이룬 기암괴석과 소나무 숲의 조화, 조용하고 아름다운 분위기에 하얀 파도가 우거진 소나무 숲, 붉은 암석들이 어우러져 한 폭의 그림을 이룸.

해외에서의 「청탁금지법」 준수 안내

안녕하세요? 고객과 함께 미래를 준비하는 KOTRA입니다.

지난 9.28일부터 공직자 등에 대한 부정청탁과 공직자의 금품 등의 수수를 금지하는 「청탁금지법」이 시행되었습니다.

동 법은 우리사회의 비정상적인 접대문화와 청탁문화를 근절하고 공직자 등의 공정한 직무수행을 보장하여 우리나라가 공정하고 투명한 선진 일류국가로 발돋움하는 데 기여할 것으로 기대하고 있습니다.

특히, 「청탁금지법」은 속인주의에 따라 대한민국 영역 외에서도 적용되므로, 해외에서 공직자 등에게 부정청탁을 하거나 금품 등을 수수하는 등 「청탁금지법」을 위반하는 경우 법에 따른 과태료 부과 및 형사처벌 등을 받게 될 수 있습니다.

KOTRA는 공정하고 투명한 업무 수행을 통해 고객님의 비즈니스 파트너로서의 역할을 더욱 충실히 해나가겠습니다.

KOTRA 청탁방지담당관 올림

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO