

「중국도시정보 10」

한중FTA 지방협력 시범지역, 산둥성 웨이하이 발전 현황

작 성 | 인천발전연구원

김수한 (xiuhan@idi.re.kr)

유다형 (yoodh@idi.re.kr)

목 차

1. 일반현황
2. 경제·산업 현황
3. 대외경제 현황
4. 주요 지역발전전략
5. 종합 및 시사점

* 인차이나브리프에서는 중국 권역별 거점도시 육성전략에 주목, 각 지역의 주요 거점도시 및 도시권의 발전현황에 대한 기초자료를 제공하기 위한 <중국도시정보> 시리즈를 기획하여 지속적으로 진행하고 있습니다.

- 2015년 2월 25일 한중 FTA 가서명 이후 공개된 영문 협정문의 지방경제협력 관련 조항(17조 25항)에서는 인천경제자유구역(IFEZ)과 중국 산둥성 웨이하이시(威海市)를 한중 FTA 단일 시범 협력 지역으로 지정함
 - 관련 협정문에 따르면 향후 각 시정부의 논의를 통해 한중 FTA의 무역·투자·서비스·산업협력 등 사항을 두 지역에서 시범사업으로 추진
 - 시범 결과를 검토하여 동 협력 사업을 양국 전체로 확대해 나갈
- 중국 측 시범지역으로 선정된 산둥성 웨이하이시의 일반현황 및 경제·산업 발전 현황 그리고 주요 관련 정책에 대한 정리를 통해, 보다 체계적인 한중 FTA 지방협력 시범사업 수립과 진행을 위한 기초자료로 삼고자 함

1. 웨이하이 일반 현황

■ 위치·인구·행정구역

- 산둥성(山东省)의 최동단에 위치한 웨이하이시(威海市)는 삼면이 황해에 둘러싸여 있는 해양도시로 한반도와 마주하고 있음
 - 웨이하이의 해안선은 총 985.9km임
 - 웨이하이항(威海港), 스타오항(石岛港), 룡옌항(龙眼港), 리다오항(梨岛港)등 항만이 있음
- 도시면적은 5,797km²이며 2013년 기준 상주인구는 280.5만 명이며 그 가운데 도시인구는 169.21만명임
 - 4개 시할구인 환추이구(环翠区), 윈딩구(文登区), 룡청시(荣成市), 루산시(乳山市)로 구성

■ 역사 유래

- 중국 명대인 1398년, 왜구의 침략을 막기 위하여 웨이하이위(威海衛)를 설치한데서 지명 유래
 - 중국 근대 청조 말기 중국 현대식 해군인 북양함대의 기지였지만

- 1898년 영국의 조계지(租界地)가 됨
- 1930년 10월 중국 국민당정부가 행정권을 회복하고 행정구 설치

그림 1 | 웨이하이시 위치 및 행정구획



출처: <http://terms.naver.com/entry.nhn?docId=1131644&cid=40942&categoryId=40003>

- 중화인민공화국 건국 이듬해인 1950년 5월 웨이하이를 비롯한 8개 현을 관할하는 원딩지구 설치
 - 1956년 2월 원딩지구가 폐지되고 현재의 웨이하이는 엔타이(烟台) 지구 [원명 차이양(莱阳)에서 1958년 개명] 에 속하게 됨
- 개혁개방 초기인 1983년 8월 엔타이가 지급시로 전환되고 이 과정에서는 웨이하이는 성 관할 현급시(省辖县级市)로 재편되어 엔타이시를 대행하여 원딩, 룽청, 루산의 3개 현을 관할하게 됨
 - 1987년 6월 웨이하이는 지급시로 격상되어 기존 행정구역역을 환추이구로 개명하고 룽청, 원딩, 루산을 합병하여 현재의 면모를 갖추

■ 당정 리더

- 웨이하이시 중국공산당서기는 쑤수타오(孙述涛)이며 시장은 2012년 4월 임명된 장후이(张惠)임

그림 2 | 웨이하이 중국공산당 서기 및 시장 프로필



- 1965년 산둥성 가오미(高密)생, 한족
- 1987년 산둥농업대학 입학과 졸업
- 1997년 난징임업대학 산림자원환경조경학원 졸업(농학박사)
- 1997년부터 산둥농업대학 교수로 재직하며 임학대학장 역임
- 2001년 산둥성 지급시인 허저시(菏泽市) 부시장을 거쳐 산둥성 조직부 부부장, 산둥성간부대학 교장 등 역임
- 2008년부터 웨이하이시로 옮겨 시 공산당 부서기, 부시장·시장 등의 당정 최고위직 역임
- 2011년 웨이하이 당서기로 임명됨



- 1967년 산둥성 옌타이(烟台)생, 여성, 한족
- 1989년 칭다오해양대학 해양생물학과 졸업
- 모교의 공산주의청년단(공청단) 간부를 거쳐 2000년대 칭다오시 공청단 서기·통일전선부 등 시 고위당직 역임
- 칭다오시 부시장 및 칭다오하이테크산업개발구 서기를 거쳐 2011년 말부터 웨이하이시 공산당 부서기, 시장대리 역임
- 2012년 4월 시장에 임명됨

출처: 웨이하이시정부홈페이지 (www.weihai.gov.cn:검색일 2015-03-01)

■ 자매우호도시

- 웨이하이는 한국, 영국, 미국, 이탈리아, 러시아 5개 국의 8개 도시와 자매우호관계를 맺고 있으며, 1995년 전남여주의 자매우호도시 관계 체결

2. 웨이하이 경제·산업 현황

표1 | 웨이하이시 2013년 주요 경제지표 및 산동성 내 비중·순위

항목	2013년	전년대비 증가율(%)	산동성내 비중(%)	산동성내 순위
지역내총생산(GRDP)	2,549.6억 위안	10.8	4.7	10
1차 산업 생산	203.5억 위안	4.3	4.3	12
2차 산업 생산	1,312.9억 위안	10.5	4.8	10
3차 산업 생산	1,033.3억 위안	12.5	4.6	9
1인당 GRDP	91,010 위안	8.9	-	2
총인구	약 253.6만 명	-	2.9	15
공업생산총액	6,274.4억 위안	6.8	5	-
사회소비품소매총액	1,082.2억 위안	13.5	4.9	8
고정자산투자	1,923.7억 위안	20.5	5.4	10
수출입총액	171.5억 달러	0.2	6.4	4
수출	107억 달러	0.5	8	4
수입	64.5억 달러	-0.4	4.9	4
실질이용외자총액(FDI)	9.2억 달러	15.5	6.5	4
공공재정예산수입	195.2억 위안	23.2	4.3	8
공공재정예산지출	263.9억 위안	8	3.9	10
도시주민 1인당 가처분소득	31,442위안	9.8	-	5
도시주민 소비성 지출	20,127위안	8.5	-	-
농촌주민 1인당 순수입	15,582위안	11.6	-	2

주: 산동성 내 순위는 산동성 17개 지급시 내 순위임

출처 : 「威海统计年鉴2014」, 「威海市2013年国民经济和社会发展统计公报」 자료 정리

- 2013년 웨이하이시의 주요 경제지표 및 전년대비 성장률, 산동성 내 비중과 순위는 <표1>과 같음

■ 경제 규모

- 2013년 웨이하이시의 지역총생산(GRDP)은 2,549.6억 위안으로 전년 대비 약 10.8% 증가, 9.6% 성장률을 기록한 산동성과 비슷한 수준임 - 17개 지급시로 구성되어 있는 산동성에서 웨이하이시의 인구 및

면적 비중은 각각 2.9%와 3.5%이며 시 경제총생산액은 성 전체의 약 4.7%임

- 2013년 웨이하이시의 1인당 GRDP는 약 91,010위안으로, 산둥성 전체의 1인당 GRDP인 56,323위안의 1.6배 수준임
- 1인당 GRDP 기준 동잉(東營)시에 이어 산둥성 내 2위임

그림 31 웨이하이 지역 내 총생산 및 1인당 GRDP 추이(2001~2013)

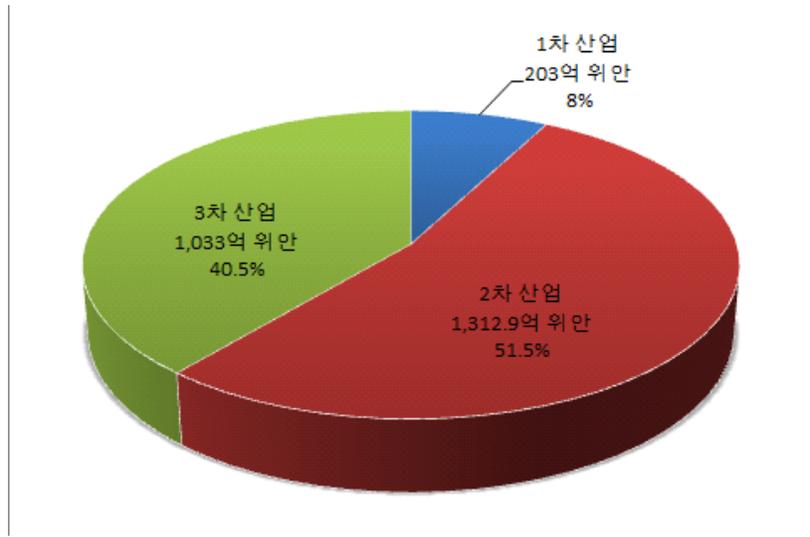


주: 2013년부터 1인당 GRDP는 상주인구 기준
출처: 「威海统计年鉴2014」 자료정리

■ 산업구조

- 2013년 웨이하이시의 1·2·3차 산업 비중은 각각 8 : 51.5 : 40.5으로, 2차 산업의 비중이 절반 이상임
- 2013년 산둥성 전체의 산업구조 비중 8.7 : 50.1 : 41.2과 비슷한 수준임

그림 4 | 웨이하이 산업구조(2013년)



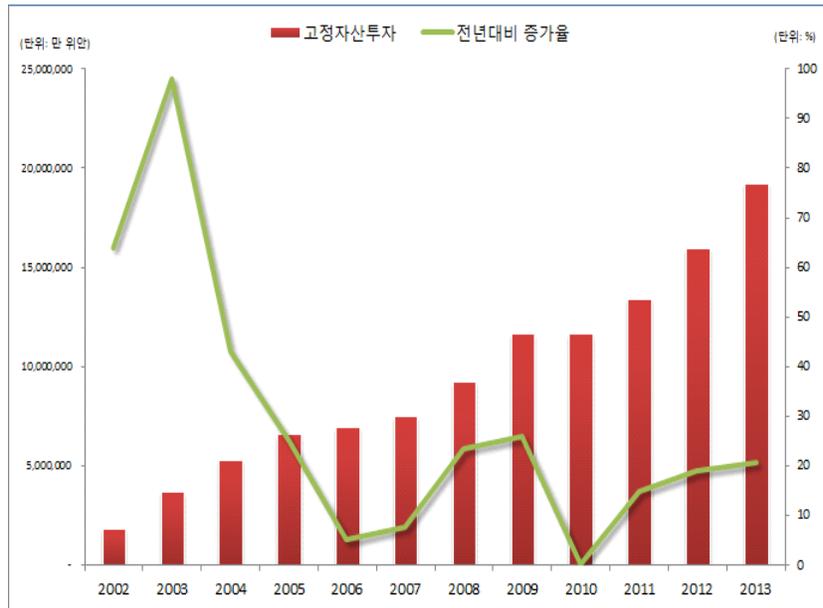
출처: 「威海统计年鉴2014」 자료정리

- 2013년 웨이하이의 농업·임업·목축업·어업의 총생산액은 399.2억 위안으로 전년대비 4.4% 증가함
 - 웨이하이는 농산물안전도시로 국가급 수출입농산물질량안전시범구가 설치되어 있음
- 2013년 웨이하이의 공업생산총액은 6,274.4억 위안으로 6.8% 증가했으며, 기업 수는 18,744개로 3.5% 증가함
 - 경공업과 중공업의 비중은 각각 42.6%, 57.4%임
 - 화타이(华泰), 광타이(广泰) 등 완성차 생산업체 및 자동차 부품 제조업체를 보유하고 있는 웨이하이시는 중국 최대 타이어, 스틸 코드 및 기타 자동차 부품 생산기지임
 - 웨이하이는 선박 수리 및 제조, 선박 부품 관련 제조업도 발전하여 10대 조선업체를 보유하고 있으면 한국의 삼성중공업, 삼진선업, 신선중공업, 황해조선 등이 진출해 있음
- 2013년 3차 산업 부문은 전년대비 12.5%의 성장률을 기록하며 산둥성에서 가장 높은 성장세를 보임

- 웨이하이의 서비스산업은 안정적인 성장세를 보이고 있으며, 7개의 시급 서비스 중점지역과 10개의 중점기업을 선정하는 등 관련 산업 육성정책을 시행 중임
- 기후가 온화하고 비가 내리는 날이 적은 웨이하이는 중국 연해의 대표적 휴양레저 도시로 금호아시아나가 운영하는 웨이하이포인트 등 관광인프라를 갖추고 있음

■ 투자 및 공업성장

그림 5] 웨이하이시 고정자산투자 추이(2002~2013)



출처: 「威海统计年鉴2014」 자료정리

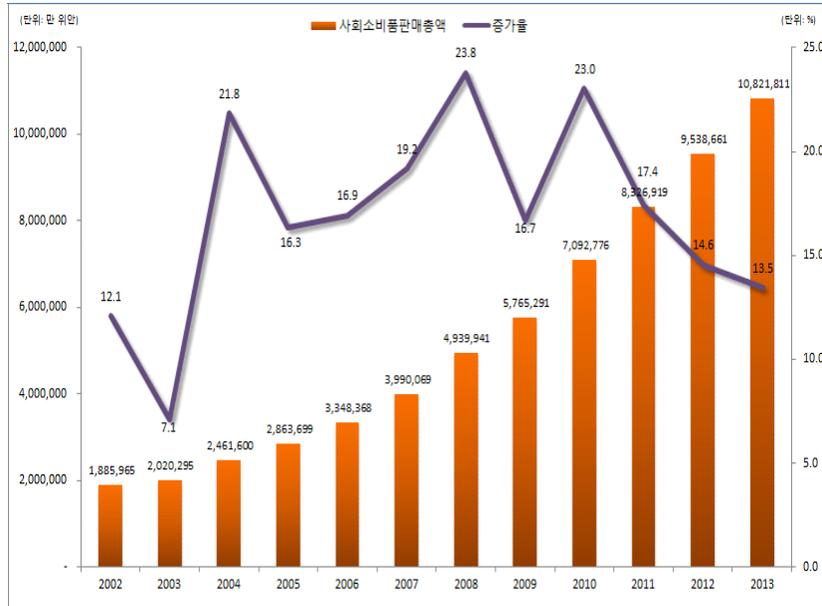
- 2002년부터 2013년까지의 웨이하이시 고정자산투자 추이를 살펴보면 (그림4)와 같음
- 2013년 웨이하이시의 고정자산투자액은 1,923.7억 위안으로 전년 대비 약 20.5% 증가하였음

- 2002년 187억 위안에 불과하던 고정자산투자는 2013년 약 10배가량 증가함

- 산업구조별 투자는 1차 산업이 12.2억 위안, 2차 산업이 678.1억 위안, 3차 산업이 1,233.41억 위안으로 그 비중은 각각 0.6 : 35.3 : 64.1로 나타남
- 웨이하이의 부동산개발투자액은 411.8억 위안으로 전년대비 12.5% 증가했는데, 주택개발투자가 337.5억 위안으로 전체 부동산 투자의 82%를 차지함

■ 소득 및 소비시장

그림 6 | 웨이하이시 사회소비품판매총액 및 증가율 추이(2002~2013)



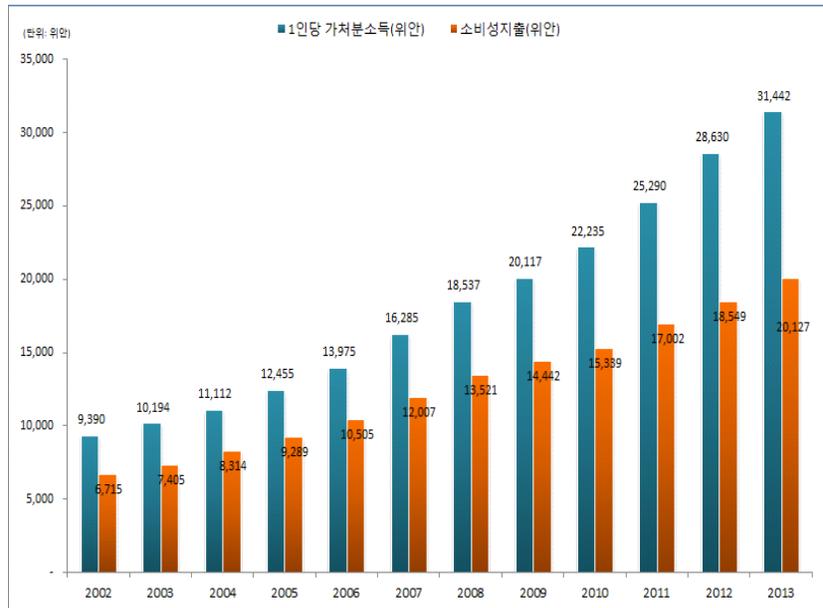
출처: 「威海统计年鉴2014」 자료정리

- 웨이하이시의 사회소비품 판매총액은 2013년 1,047억 위안으로 13.5% 증가함

- 웨이하이시의 소비총액은 지속적으로 증가하고 있지만 그 증가율은 2010년 23%를 기록한 후 3년간 하락세를 보이고 있음
- 도시와 농촌별 소비총액은 도시의 소비가 866.9억 위안으로 13.7% 증가, 농촌은 180.4억 위안으로 12.4% 증가함

- 업종별 소비는 소·도매업의 소비가 가장 많은 949억 위안으로 14.5% 증가, 숙박 및 요식업소비는 98.5억 위안으로 4.4% 증가함
- 상품별 소비는 일상생활과 밀접한 상품 대부분이 증가하였으며, 그 중 금은보석류 28.8%, 식량·식용유·음료·담배·주류 18.9%, 공산품 15.8%, 의류·신발·섬유류 14.3%, 자동차 8.2% 증가함

그림 기 웨이하이시 도시주민 소득 및 소비 변화(2002~2013)



출처: 「威海统计年鉴2014」 자료정리

- 웨이하이시 주민들의 생활수준은 2000년대 이후 빠른 속도로 높아지고 있음
 - 웨이하이시 도시주민의 소득 및 소비 변화를 살펴보면, 2002년

1인당 가처분소득이 약 9,390위안이었던 것에 반해 2013년 31,442 위안으로 약 3배 이상 증가

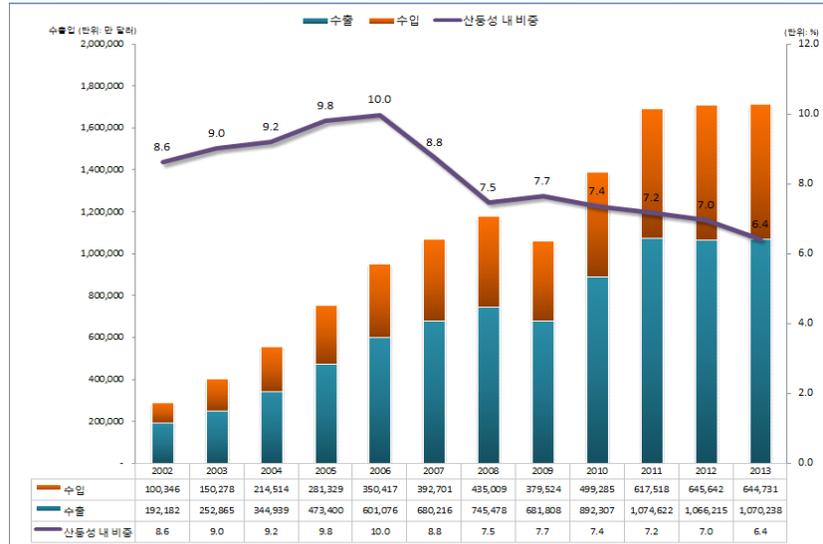
- 소비성지출 역시 2002년 6,715위안에서 2013년 20,127위안으로 3배 가량 증가
- 소득 대비 소비 수준인 소비 성향 지표는 2002년 웨이하이시 주민들은 소득의 71.5% 이상을 소비한 반면, 현재는 약 64% 수준임

- 웨이하이시 농민의 순수입은 15,582위안으로 11.6% 증가했으며, 농민의 생활소비지출도 8,493위안으로 12.5% 증가함
 - 도시주민의 식품소비지출은 전체소비의 31.5%, 농민은 34.3%를 차지함

3. 웨이하이 대외경제 현황

■ 수출입

그림 8 | 웨이하이시 수출입 추이(2002~2013)

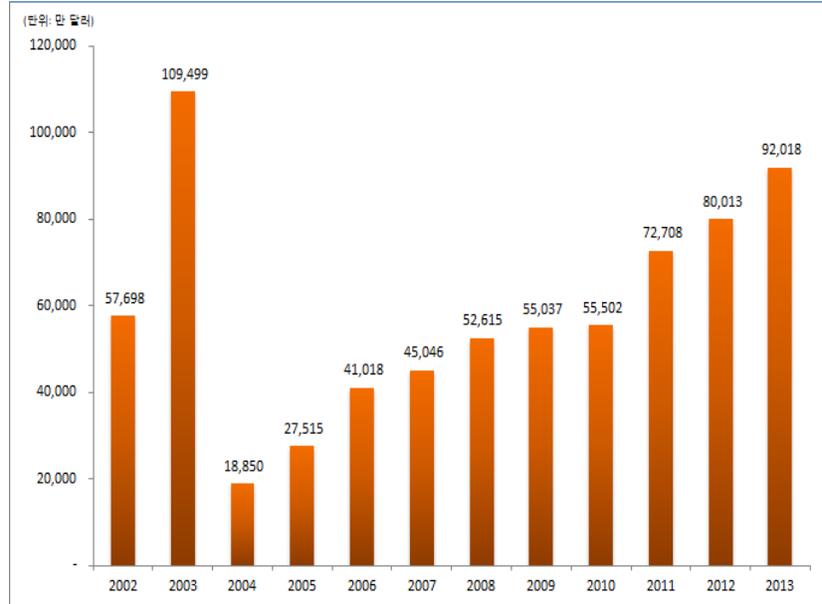


출처: 「威海统计年鉴2014」 자료 정리

- 2013년 웨이하이의 수출입 총액은 약 171.5억 달러로 전년대비 0.2% 증가
 - 웨이하이의 산둥성 내 수출입 비중은 6.4%로, 산둥성 내 네 번째로 큰 규모이지만, 2006년 이후 지속적인 하락세를 보이고 있음
 - 기업유형별 수출입 규모는 중국기업이 81.1억 달러로 8.4% 증가했으며, 외국기업의 수출입총액은 90.4억 달러로 6.2% 하락함
 - 일반무역은 78.06억 달러로 13.5% 증가, 가공무역은 87.66억 달러로 전체비중의 51.1%를 차지하지만 8.8% 하락한 것으로 나타남
- 웨이하이의 주요 수출품은 전자기계가 45.79억 달러로 42.8%를 차지하고 있으며, 섬유 의류 수출이 21.9억 달러로 20.5%, 농산품이 14.9억 달러로 13.9%를 차지함
- 웨이하이는 202개 국가와 교역을 하고 있으며, 2013년 한국과의 교역액은 52.3억 달러로 전년 대비 1.1% 하락했지만, 웨이하이 수출입의 30.5%로 가장 많은 비중을 차지하고 있음
 - EU와의 수출입 총액은 21억 달러로 1.1% 증가한 12.2%의 비중을 차지하고, 일본이 19억 달러로 전년대비 7.9% 하락했으며, 미국은 16.83억 달러로 0.1% 하락함
- 2013년 한국으로의 수출액은 28.2억 달러로 전년대비 0.1% 증가, 총 수출액의 26.3%의 비중을 보임
 - 분야 별로 보면 전기 및 전자제품 수출액 11.6억 달러, 선박 5.0억 달러, 전선 및 케이블 4.5억 달러, 의류 2.9억 달러, 기계 및 설비 2.5억 달러, 해산물 1.8억 달러임
- 2013년 한국으로부터의 수입액은 24.1억 달러로 전년대비 2.5% 감소했으며 총 수출액 중 37.4%의 비중을 보임
 - 분야별로 보면 전기 및 전자제품 수입액 9.5억 달러, 플라스틱 원료 2.3억 달러, 기계 및 설비 2.1억 달러, 금속제품 1.6억 달러, 전선 및 케이블 1.3억 달러, 계측기 1.3억 달러임

■ 외국인직접투자

그림 91 웨이하이시 FDI 추이(2002~2013)



출처 : 「威海统计年鉴2014」

- 2013년 웨이하이의 외국인직접투자(FDI) 유치 금액은 약 9.2억 달러로 15% 증가함
 - 주요투자국은 13개 국가로 홍콩이 4.7억 달러로 51%를 차지하고, 한국이 1.9억 달러로 20.9%, 미국은 1.2억 달러로 12.7%를 차지함
 - 산업별 투자는 1차 산업이 0.5억 달러, 2차 산업이 5.2억 달러, 3차 산업이 3.5억 달러로 각각 5.7%, 56.3%, 38%의 비중을 차지하며, 2차 산업의 투자가 가장 많이 이루어지고 있음
- KOTRA 칭다오무역관(2015)에 따르면 웨이하이 한국투자기업은 868개로 실제 사용 한국자본은 1.9억 달러로 총 실제사용 외자 중 20.9%를 차지하고 있음
 - 2013년도 한국으로부터의 외상직접투자는 45건으로 금액은 21,119만 달러에 달함

- 웨이하이시에 대한 한국투자는 주로 조선, 전자, 기계, 의류, 경공업 등에 집중되어 있으며 점차적으로 해운, 상업, 무역, 요식업 등 3차 산업으로 확대되고 있음
- 현재 웨이하이에 대한 투자규모가 비교적 큰 기업으로는 삼성중공업(총 투자액 3.4억 달러), 웨이하이삼진선업(1.3억 달러), 웨이하이세일전자(9,900만 달러), 금호아시아나 골프클럽(9,840만 달러), 웨이하이선양수마과기(8,721만 달러), 웨이하이창성전자(8,260만 달러), 롯데백화점(5,800만 달러) 등이 있음

4 주요 지역발전 전략

- 웨이하이남색경제구발전계획(藍色經濟區發展規劃)

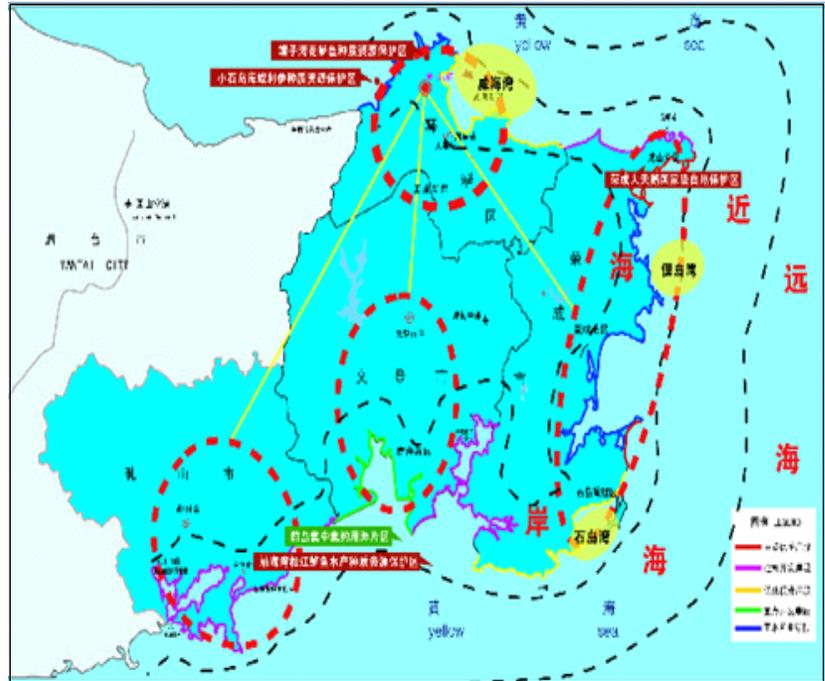
■ 개요

- 산둥성 지역발전의 마스터플랜인 〈산둥반도남색경제구발전계획〉(남색발전계획)이 2011년 국가급 발전계획으로 격상됨
 - 〈남색발전계획〉에서는 임항, 해양자원 및 관련 산업에 기초하여 산업구조 고도화 및 전략산업 육성을 통한 성 경제·사회발전을 도모
- 웨이하이는 2011년 산둥성의 발전전략에 기초하여 〈웨이하이남색경제구발전계획〉을 발표, 지역 중장기 발전의 청사진으로 삼음
 - 웨이하이는 동계획에서 ① 산둥지역발전계획 선도 ② 첨단해양산업군집 육성 ③ 한중일경제합작실험구의 시범운영 등을 목표로 제시
 - 이를 위해 “일핵일대삼조단(一核一帶三組團)”의 공간구상 및 6대산업기지육성전략을 제기

● 일핵일대삼조단 구상

- 일핵(一核) : 웨이하이시 중심인 환추이구(环翠区)와 구역 내 국가 급개발구인 하이테크산업개발구, 경제기술개발구, 임항경제기술개발구를 지역발전의 중핵으로 육성
- 일대(一帶): 시의 해안선을 따라 해양개발·보호, 수산업개발의 벨트로 삼음
- 삼조단(三組團): 일핵과 룡청시, 윈덩시, 루산시 간 인프라를 연결하여 3대 도시군집과 산업발전 육성

그림 10 | 웨이하이시 남색경제구 공간 분포 구상



출처 : 「威海市蓝色经济区发展规划」

● 6대산업기지 육성

- 해산물 생산·가공, 선박제조·수리·부품, 해운물류, 연안관광휴양레저, 신에너지산업, 현대석유화학 관련 산업기지 육성
- 이를 위해 시 전역에 10대 산업단지와 주력기업을 육성함

■ 산업육성 방향

- <웨이하이남색경제구발전계획>에서는 해양과 관련된 주력 육성산업 및 전략적 신흥산업의 발전방향과 과제를 담고 있음
 - 현대해양어업: 해수양식업, 수산종자번식업, 원양업 관련 산업발전방향과 중기 목표를 제시
 - 현대해양제조업: 해양장비제조업, 선박수리·부품산업, 해산물정밀가공업, 어업설비제조업, 해양공정건축업, 임해화공업 관련 발전 과제와 목표 등 제시
 - 현대해양서비스업: 연해관광업, 해양운송물류업, 금융서비스, 비즈니스서비스 목표 제기
 - 관광과 관련하여 휴가여행, 해상관광, 문화관광, 스포츠이벤트 등 주요 내용 제시
 - 그 밖에 신에너지산업, 해양BIO산업, 해양에너지광물산업, 절전친환경산업 등을 전략적 신흥산업으로 제시
 - 신재료·제품산업, 정보산업, 의약산업, 신에너지자동차산업 등을 중심으로 한 육해(陸海)산업연계발전 방향 제기

■ 借韓日興威의 대외기조

- <웨이하이남색경제구발전계획>에서는 웨이하이가 갖고 있는 대외개방의 강점요인을 강화하여 한중일 자유무역지대 및 한중일 지방경제협력 실험지역의 기회요인을 적극적으로 활용하고자, “차한일흥위(借韓日興威)” 슬로건을 제시
 - 해양산업 협력, 투자무역 편리성 제고, 국제교통물류, 항구전자통신 등에서 시범사업 운영
 - 한중일 쌍방 혹은 다자간 검색·검역협력시스템 구축, 한중해상운송수준 제고, 한중일 자유무역지대 시범지역 육성
 - 수출가공구의 보세물류기능 확대, 종합보세구 혹은 보세항구 등 새로운 해관 특수감독지역 설립을 위한 국가비준 획득

- 환적 국제공항물류단지 건설
- 기회를 적극 활용하여 관광레저단지 건설, 입국비자·쇼핑세금환급·국제여행협력 등에서의 우대정책을 통해 국내외 관광 목적지로서 명소화 도모

5. 종합 및 시사점

■ 중국 내수소비 중심의 성장전략 재편 및 한중FTA에 따른 산동의 변화

- 중국은 2011년부터 시작된 12차 5개년 계획에서 수출 중심의 성장에서 내수, 특히 소비 주도 성장으로의 방향전환을 주요 국가전략으로 삼아 추진하고 있음

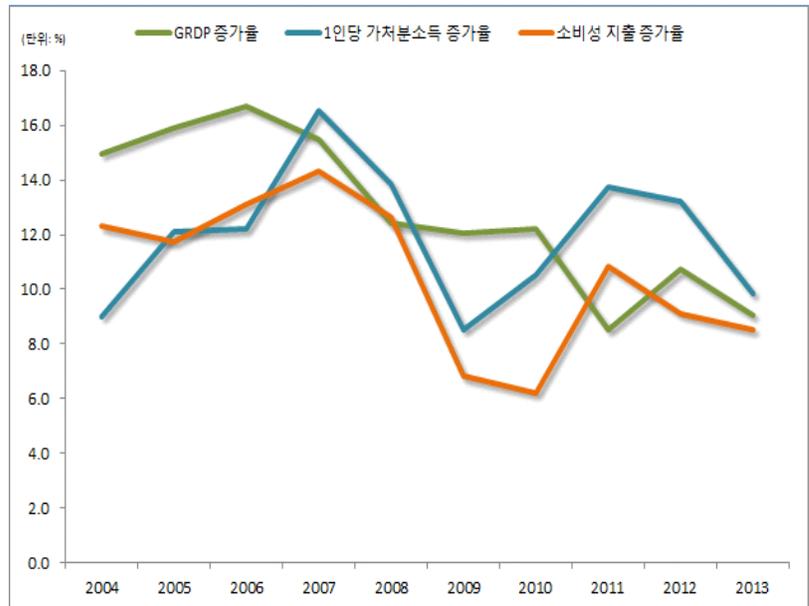
표 2 | 산동성 12차5개년 경제산업·대외개방 관련 주요 정책목표

과제	목표
경제·산업 구조 고도화	<ul style="list-style-type: none"> • 2015년까지 서비스업 부가가치가 GRDP 비중 45% 이상으로 확대, 서비스업 종사자 비중 40% 이상 • 5대 신산업(IT, 신약, 신에너지, 신소재, 해양산업) 발전 촉진, 신산업의 부가가치 지역내총생산 비중을 10%로 확대 • 첨단산업·첨단제품·첨단기술을 중심으로 한 제조업체계 구축
대외개방 확대	<ul style="list-style-type: none"> • 가공무역의 전환 및 고도화 추진: 전기전자·섬유의류·농산물·화공·경공업 등 비교우위 업종 수출단지 육성 • 첨단산업·신산업·서비스업에 대한 외국인직접투자 장려 • 상품무역 연평균 10% 증가, 서비스무역 연평균 15% 증가 • 외국인직접투자 연평균 9% 증가, 서비스업 부문의 외국인직접투자 비중 40% 이상 • 해외 및 중국 내 기타 지역에 대한 투자 연평균 20% 이상 증가

출처 : 「山东省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要」 자료 정리

- 여건 변화에 따른 산둥의 전략적 대응
 - 중국 최대의 가공무역 중심지였던 산둥은 신흥산업 육성, 소비촉진을 통한 산업구조 고도화 등 체계적인 경제·산업정책으로 여건 변화에 대응해 나가고 있음
- 내수 중심의 발전 전략 변화, 한중FTA 체결 등에 따라 우리의 최대 중국 교역·투자 거점이었던 산둥의 변화가 가속화되고 생산·소비 거점으로서의 전략적 중요성이 제고되고 있음

그림 11 | 웨이하이시 지역경제 성장을 추이 비교 (2004~2013)



출처 : 「威海统计年鉴2014」자료 정리

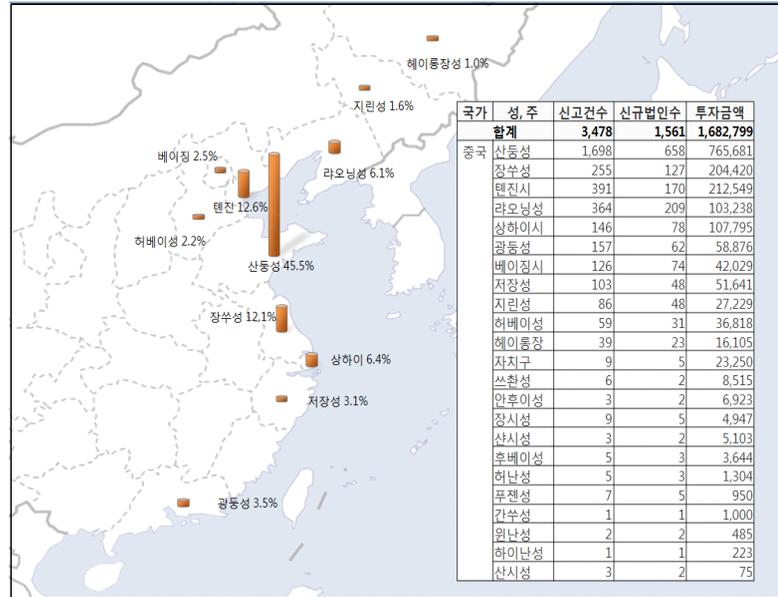
- 이러한 전략적 선택과 노력에 따라 최근 몇 년 간 산둥성 및 웨이하이시 등 연해도시의 경제 변화가 이루어지고 있음
 - 웨이하이의 경우 2008년 세계금융위기를 극복하고 경제 전반에 걸쳐 지속적 성장을 하고 있음
 - 그러나 지역경제 및 소득·소비 관련 성장률을 비교해 보면 지역 경제총생산의 증가는 지속적인 하락세를 보이고 있음

- 2008년 이후 웨이하이의 소득 및 소비성 지출 증가율이 반등했지만 2011년 이후 모든 항목에 있어 증가율의 하락세가 보이고 있음
- 수출입 역시 성장이 둔화되고 있음
- 2008년 이후 경제지표의 변화는 노동집약형 산업에 집중되었던 산둥으로의 해외투자 및 관련 무역의 퇴조와 연관되어 있는 것으로 보임
 - 임금상승 등 노동집약형 경공업 경영여건 악화에 따라 주로 섬유, 의복, 전자, 기계, 신발, 완구 산업과 같은 전통적 경공업에 대한 직접 투자 및 수출입 감소
 - 이 같은 여건 변화를 상쇄할 수 있는 3차 산업발전 및 소비시장의 성장은 더디게 진행
- 향후 산둥의 이 같은 여건을 극복하기 위한 발판으로서 한중 FTA를 활용, 빠른 산업구조 고도화와 소비시장 확대, 대외경제 활성화를 도모하고자 하는 중국 당국의 관심과 노력이 보다 집중될 것임

■ IFEZ-웨이하이 시범사업을 통한 협력모델 창출 필요

- 우리 역시 한중FTA의 기회요인을 적극 활용할 수 있는 지역 차원의 교류 및 비즈니스 지원 방안 수립이 필요함
 - 한국과 인천의 최대 중국 교역·투자 거점인 산둥의 변화 내용 및 특징에 대한 면밀한 파악이 전제되어야 함
 - 인천 대 중국 투자 1위 지역: 인천 대 중국 전체 투자액 168억 2,800만 달러 가운데 산둥성에 전체의 45%인 약 77억 달러 투자 (2013년 누적 투자 기준)
 - 인천 대 중국 주요 항만 집중(칭다오항, 웨이하이항, 옌타이항)
 - 인천 대 중국 지방교류 거점: 칭다오시 우호결연 (1995년), 산둥성 우호결연 (2004년), 옌타이시 우호결연(2007)

그림 12| 인천의 중국 지역별 투자 총액(2013년 누적 총액 기준)



출처 : 한국수출입은행 해외투자통계 자료 정리

그림 13| 인천항의 대중국 주요 교역항(2012년)



출처: 관세청, 한국관세무역개발원, 『수출입물류통계연보2012』, 자료

- 한중FTA 지방협력 시범지역으로 선정된 인천경제자유구역(IFEZ)과 산둥성 웨이하이가 추진하게 될 선도적 사업이 갖는 중요성에 주목할 필요가 있음
 - 인천이 파일럿 프로그램 수행을 통해 갖게 될 대 중국 진출 전진 기지로서의 위상과 경험에 기반 한 이니셔티브 확보 가능
 - 웨이하이와의 시범사업을 통해 산둥반도 도시들에 활용할 수 있는 교류·비즈니스 협력모델을 창출할 수 있음
- 공개된 한중FTA 협정문 분석에 기초하여 인천경제자유구역과 웨이하이 시 간 추진할 수 있는 시범사업을 지역 차원에서 선도적으로 제시
 - 산둥성 및 웨이하이시가 추진하고 있는 지역발전 전략의 방향과 내용에 대한 검토를 통해 상대의 수요를 파악하고, 인천시가 갖는 강점을 보다 강화/창출하고 약점을 보완/제거 할 수 있도록 전략 방향과 과제를 수립

■ 지역 차원에서의 추진체계 정비 필요

- 국가 간 협정인 관계로 비공개로 진행되었던 한중FTA 협정 체결과정의 중앙-지방 간 정보 비대칭의 문제를 극복하고, 지역 여건에 부합하는 시범사업 기획 및 추진을 위한 지역 차원에서의 준비가 필요함
- 인천시정부 차원에서의 대 중국 교류·비즈니스 지방외교를 기획·추진할 수 있는 추진체계 정비가 필요함
 - 향후 한중 경제·사회 교류의 제도적 틀이자 규칙으로 작동하게 될 한중FTA가 영향을 미치는 분야는 단순 수출입에 한정되지 않음
 - 따라서 경제산업, 관광, 투자, 해양항공, 다문화·유학생 등 다양한 정책 분야에 산재되어 있는 중국 관련 업무를 총괄적으로 조정하고 새로운 사업을 기획할 수 있는 조직 편제가 필요함
 - 아울러 지역 공공기관 및 기업 등에 축적되어 있는 대 중국 교류 역량을 집적하고 이를 활용할 수 있는 민관협치의 틀 마련이 필요함

- 통관·관세를 비롯한 수출입 분야, 투자 및 산업 협력, 관광 및 사회 문화 교류 각 분야에서 양 도시 간 공식적 카운트파트너를 선정, 교류 협력의 집중성 및 효율성 제고
 - 인천관광공사(출범예정) 및 인천창조경제혁신센터 등을 통해 산동성 및 웨이하이가 육성하고 있는 관광, MICE, 전자상거래와 같은 서비스산업에 대한 연계와 체계적인 협력 준비
 - 인천대 중국학술원 화교센터를 통해 화교 등 산동반도와 인천이 공유하고 있는 인문·역사적 가치 창출을 통한 인문유대 프로그램 추진
 - 그 밖에 기업인 교류, 청년학생 인턴쉽, 공공기관 인력 상호파견 등의 사회교류 채널의 다각화와 연계망 구축 추진
- 중국 교류와 관련하여 한국 서해권역 지방정부 간 불필요한 경쟁을 지양하고 상호협력을 통한 시너지 효과를 창출할 수 있는 지방정부 협의 테이블 마련이 필요함

참고자료

김명아(2015), “한중 경협 활성화를 위한 지방정부 간 협력방안” INChina Brief.Vol.285
KOTRA 칭다오무역관 (2015), <중국출장자료 - 산동성>. 2015-1
「威海统计年鉴2014」
「威海市蓝色经济区发展规划」
「山东省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要」
산동성통계홈페이지 <http://www.stats-sd.gov.cn/>
웨이하이시통계홈페이지 <http://www.stats-wh.gov.cn/>
웨이하이시인민정부홈페이지 <http://www.weihai.gov.cn/>