

홍콩 출장자료



홍콩 무역관

【 목 차 】

I. 홍콩 개황	1
II. 홍콩 경제 현황	5
III. 한·홍 경제 교류	8
IV. 홍콩 시장 특성	9
V. 현지 체류시 참고 사항	12
VI. 현지 주요 연락처	15





1. 홍콩 개황

1. 홍콩 개황

명 칭	중화인민공화국 홍콩특별행정구 The Hong Kong Special Administrative Region(HKSAR)
성 립	1997. 7. 1 (홍콩특별행정구 성립일)
면 적	1,104km ² (서울 면적 605km ² 대비 약 1.8배)
정 치 현 황	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <ul style="list-style-type: none"> - 행정 수반 : 령춘잉 (Leung Chun-ying, 梁振英) - 정치 체제 : 행정수반책임제 (중국과는 1국 2체제의 자치정부 관계)
인 구	718만 명 (2013년 기준)
민 족	한족 (95% 이상)
언 어	광둥어(공용어), 영어(통용어), 북경어(상용어)
화 폐	홍콩달러(HKD), US\$1=약 7.75~7.85HKD
주 요 공 휴 일	신정(1.1) 춘절(음력1.1) 청명절(4.5) 노동절(5.1) 홍콩성립일(7.1) 중추절(음력8.15) 국경절(10.1) 성탄절(12.25) 등



2. 한홍 관계 개황

외교/경제	1949.5월 영사관, 1949. 11월 총영사관 개설 1962. 11월 홍콩무역관 개설
교역	'12년 기준 對홍콩 수출 326억불, 수입 21억불 (한국의 제4위 수출시장, 제2위 무역 흑자지역)
투자	對홍콩투자('12년말 신고금액 누계) : 124억불 홍콩의 對韓투자('12년말 신고금액 누계) : 52억불
인적교류	홍콩방문 한국인 108만명 한국방문 홍콩인 36만명 ('12년 기준)
진출업체	진출업체('13.9말) : 1616개(법인수)
재외동포	'12년말 현재 11,414명 - 영주권자(7년이상) : 4,545명 - 일반거주자(6개월이상 거주) : 6,369명 - 일시체류자(학생) : 500명



3. 주요 경제지표

지 표	2009	2010	2011	2012	2013 (1-3분기)
인구(만명)	700	702	707	715	718
GDP(US\$억)	2,154	2,278	2,482	2,618	2,604
실질GDP성장률	- 2.7%	+ 7.0%	+ 5.0%	+ 1.5%	+ 2.9%
1인당GDP(US\$)	34,570	32,400	35,100	36,600	35,515
소비자물가지수	+0.5	+2.4	+5.3	+4.1	+4.3
실업률	5.4	4.3	3.4	3.3	3.3
총수출(US\$억)	3,165	3,886	4,279	4,403	4,564*
재수출(US\$억)	3,091	3,797	4,198	4,328	4,494*
자체수출(US\$억)	74	89	81	75	70*
총수입(US\$억)	3452	4,314	4,826	5,015	5,206*
총교역(US\$억)	6617	8,200	9,105	9,418	9,770*
무역수지(US\$억)	-286	-428	-548	-612	-642*
외환보유고 (US\$억)	2,571	2,689	2,854	3,173	3,301

*2013년 1-12월 통계

자료원: 홍콩통계청, 홍콩무역발전국, 홍콩금융관리국



4. 홍콩 역사

□ 영국 점령기 (1842 ~ 1997년)

- 중국, 아편전쟁 패전으로 홍콩섬 영국에 할양
 - 아편전쟁(1839-1842)이 영국의 승리로 끝나면서 1842년 난징조약이 체결되고 홍콩섬이 영국에 영구 할양됨
 - 1941년부터 약 4년간 일본이 점령하였으나 1946년 이후 다시 영국령으로 편입됨

□ 대 중국 반환 이후 (1997년 이후)

- 일국 양제(一國兩制)하에 발전
 - 1984년 12월, 영-중간 홍콩 대 중국 반환 공식 선언
 - 1997년 7월 1일, 홍콩이 중국으로 정식 반환
 - 중국은 홍콩을 “특별행정자치구”로 선포(국방, 외교를 제외한 모든 국가 권한 행사)하고 현재까지 ‘일국양제’ 하에 국제 무역·금융 중심지로 발전해옴

대 중국 반환 전날 (1997. 6. 30)



홍콩 주권 반환식 (1997. 7. 1)



○ 완전한 통합까지는 시간 필요

- 양 국간 왕래에 허가증이 필요하며 취업도 복잡한 절차를 거쳐 정부의 승인을 받아야 가능함
- 중국 본토와 홍콩간 자유로운 송금이 제한되어있음



II. 홍콩 경제 현황

□ 2013년 경제 현황

- 글로벌 경기 침체에도 완만한 성장세 실현, '14년도 지속 예상
 - 미국 및 신흥국 경기침체에도 '13년 성장률 3.0% 예상 *교역액
 - '13. 1-11월 전년 동기대비 4.0% 증가(홍콩무역발전국)
 - 홍콩 내수시장을 견인하는 중국인 관광객, '13. 1-11월간 전년동기대비 17.3% 증가
 - 일본 및 BRICs 국가의 경제 회복세 여부, 중국 소재 홍콩업체의 제조원가 상승 등이 홍콩 경제성장의 주요 변수로 작용 전망

□ 시장 동향

- 개정된 '중국 여행법'에도 홍콩 소비시장 활발할 듯
 - 중국이 저가 해외관광을 규제하고 있으나 중국 경제의 안정적 성장 및 해외여행 수요 지속 증가에 따라 2014년에도 홍콩을 방문하는 중국 관광객 증가세가 지속될 전망
 - 다만, 중국 여유법 시행의 영향 등으로 단체관광객보다는 개별관광객(FIT)이 성장세를 주도할 전망
- 한류에 따른 한국제품과 문화콘텐츠 선호 지속
 - 식품·의류·화장품·가정용품·전자제품 등 다양하게 한류 주도

□ 2014년 경제 전망

- 2012년 1.5%의 성장률을 보인 홍콩 경제는 2013년 약 3.0%의 성장률을 보일 것으로 예상되고 항셱 은행은 2014년 홍콩은 약 4.0%의 성장률을 보일 것으로 전망함.
- 소비자물가지수 증가율은 2013년(4.3%)보다 낮아져 약 3.8을 기록할 것으로 예상되며 실업률은 3.8%, 소매판매 증가율은 약



15%정도 일 것으로 예상됨.

○ 부동산 버블도 다소 진정될 것

- 지난 2013년 2월, 홍콩 정부는 부동산 담보대출 제한과 관련 부동산 거래 인지세를 2배가량 인상하였음.
- 이 여파로 2013년 상반기 주택 거래량이 2008년 이후 최저 수준으로 하락 하였으며 이에뱅크오브아메리카는 2014년 홍콩 주택가격이 15%가량 떨어질 것이라고 진단함.

□ 2014년 수출 여건

○ 해외시장 수요 개선 추세로 한국제품의 對홍콩 수출 회복

- 단, 중저가의 중국산과의 가격경쟁이 우려되어 고부가가치 제품에 대한 집중도를 높일 필요
- 무선통신기기는 한국 제품의 신뢰로 꾸준한 수출 증가세 기대
*무선통신기기의 對홍콩 수출증가율(%) : ('12) 34.2 → ('13) 57.8

○ 석유제품, 엔저로 인해 가격경쟁력 하락으로 수출 둔화

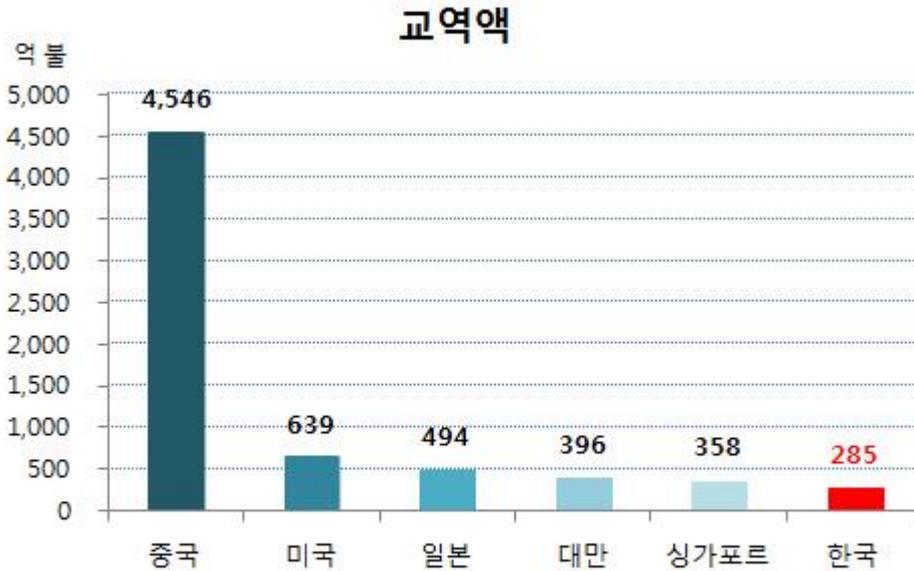
□ 높은 중국 의존도

○ 중·홍 거래가 전체 교역량의 50% 차지

- 홍콩 총수출량의 90%가 재수출되는 높은 대외 의존도를 보이고 있는데, 2013년 말 기준 홍콩의 1위 교역 상대국은 중국이며 중·홍 교역량은 전체의 51%를 차지함



2013 년 홍콩의 대외 교역 현황 (단위: US\$, 억)



- 홍콩 경제의 한 축을 담당하는 중국인 관광객
 - 글로벌 경기 침체에도 불구하고 왕성한 소비력을 자랑하는 중국인 관광객으로 홍콩 경제는 활력을 유지
 - 2012년 홍콩을 방문한 중국관광객 수는 3,491만 명으로 이들의 소비액은 1,786억 홍콩달러(전년 대비 17.6% 증가)를 기록
 - 중국인 관광객의 소비 규모는 홍콩 내수 시장의 39%를 차지하며 홍콩 경제성장률에 0.5~1% 가량 기여한 것으로 추정됨



III. 한·홍 경제교류

□ 한·홍 교역량 증가

- 한국은 홍콩의 6위 교역 대상국
 - 홍콩무역발전국 통계에 의하면 2013년 기준 홍콩과 한국의 무역 총액은 285억 달러로 한국은 홍콩의 제 6위 교역 대상국임
 - 2013년 총 무역액 중 홍콩의 대한국 수출액은 82억 달러, 수입은 203억 달러를 기록 (홍콩무역발전국)

□ 홍콩은 한국의 주요 무역수지 흑자시장

- 홍콩은 한국의 제 2위 무역흑자 지역
 - 중국의 부상과 함께 대 홍콩 무역흑자가 급증하기 시작하여 2013년 對 홍콩 무역수지 흑자는 258억불을 기록



IV. 홍콩 시장 특성

□ 세계 최대 중개 무역항 및 자유 무역 도시

○ 세계 최대 중개 무역항 홍콩

- 2012년 기준 홍콩의 물류 처리량은 2311만 TEU(1TEU는 20피트 컨테이너 1개)로 상하이, 싱가포르에 이어 세계 3위
- 무역과 외환거래에 관한 규제가 없으며 사후 신고만으로도 통관절차 마무리 가능
- 담배, 술(알코올 30도 이상), 메틸 알콜, 탄화수소 등의 4개 품목 이외에는 수출입 관세 없음
- 전략물자, 의약품, 독극물 등 소수 제한품목을 제외한 모든 물품 거래가 자유롭고 1973년부터 외환거래를 완전 자유화

○ 홍콩의 경쟁력은 자유로움

- 홍콩은 미국 헤리티지재단이 발표하는 세계 경제자유도 평가에서 20년 연속 세계 1위를 차지 (2014년 기준)
- 홍콩은 아시아 제 2위의 외국인직접투자 유치 지역이며, 2010년 국제 경영개발원으로부터 싱가포르에 이어 세계에서 두 번째로 경쟁력 있는 도시로 선정됨.

□ 중국시장 진출의 교두보

○ 세계 최고의 對중국 투자 시장

- 중국-홍콩간 CEPA(Closer Economic Partnership Agreement, 포괄적 경제 동반자 협정)체결로 홍콩법인의 중국진출 인센티브가 크게 증가
- 홍콩의 지리적 이점 및 첨단 인프라 시설은 외국기업의 홍콩 진출이 증가하는 주요 요인
- 홍콩은 미국에 이은 중국의 2대 교역 파트너로, 중국 전체 교역의 약



15%를 점유. 홍콩 전체 교역량 중 대 중국 교역 비중도 50%이상

□ **CEPA(Closer Economic Partnership Arrangement)**

- CEPA 협정 체결로 홍콩 기업의 중국 진출 기회 확대
 - 2003년 6월 중국정부와 홍콩정부간 CEPA가 체결됨. (중국-홍콩간 FTA격에 해당하는 협정)
 - 2003년 첫 체결 후 매년 보충협정을 체결 (가장 최근 : 2012.6.29, 9차 보충협정)
 - CEPA 3차 협정에 의해 2006년부터 모든 홍콩산 제품(단 CEPA의 원산지 리스트에 포함된 1732개 제품에 한함)에 대해 무관세 적용
 - 2012년 현재 9차협정까지 총 48개의 서비스 분야에서 338개의 개방조치가 이루어짐

□ **범주강삼각주지역 경제협력(Pearl River Delta)**

- 주강 삼각주지역(홍콩-마카오-광둥성) 경제 통합 가속화
 - 범주강 삼각주 지역에는 중국 전체 인구의 약 1/3이 밀집
 - 홍콩-마카오-광둥성 세 지역의 경제, 사회, 문화 등 도시 전반에 걸친 통합이 계획 중이며 향후 이 지역은 중국에서 가장 강력하고 거대한 도시로 성장할 것으로 전망됨

□ **세계시장 진출을 위한 테스트 마켓**

- 세계 기업들의 치열한 경쟁 시장
 - 홍콩은 국제 중개 무역항으로서 역사적으로 세계시장 진출의 창구역할을 수행
 - 최근 중국 경제의 부상으로 그 역할이 더욱 커짐
 - 홍콩에는 다양한 국적의 사람이 모여있고 중국, 서양과의 교류가 활발하여 세계의 기업들은 향후 글로벌 마켓에서의 성공 여부를

홍콩에서 타진하는 경향이 있음



- 글로벌 기업과 바이어가 모이는 홍콩 전시회
 - 홍콩에서는 연간 약 500여 개의 전시회 및 컨퍼런스가 개최되며 국제 규모의 전시회는 약 150개 정도
 - 연중 개최되는 각종 국제박람회는 중국, 동남아, 러시아, 중동 등 세계 각국의 바이어가 참가
 - 최근에는 중국 비즈니스가 확대되면서 중국 진출을 노리는 기업들의 교두보 역할을 하고 있음



V. 현지 체류시 참고 사항

□ 교통

○ 택시 이용

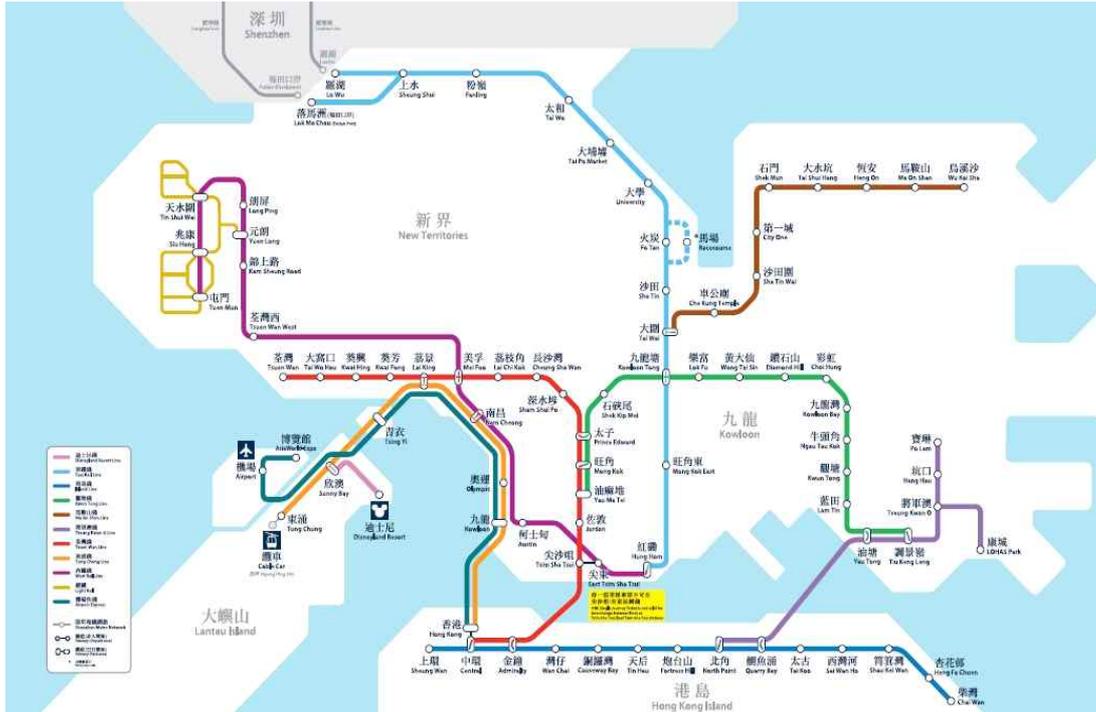
- 택시요금은 시간/거리 병산제이며, 기본요금은 22홍콩달러이며, 200m 또는 1분에 1.6홍콩달러씩 부과됨.
- 단 78 홍콩달러 이상부터는 1홍콩달러씩 부과됨. 홍콩섬 내에서는 대체로 22~70 홍콩달러면 이용이 가능하나 반도를 왕복 시에는 터널 통과 요금이 추가로 부과됨 (구룡반도와 홍콩섬 사이의 3개 해저터널이용료가 다름).
- 트렁크에 짐을 싣는 경우 짐 한개당 5홍콩 달러의 추가 비용 발생

○ 지하철 이용

- 홍콩 지하철(MTR=Mass Transit Railway, 地鐵)은 11개의 노선이 홍콩 시내를 연결하고있어 손쉽게 지하철을 이용할 수 있으나, 전 지역을 연결하지는 못함.
- 지하철 요금은 4~15홍콩달러선(거리병산제)임.
- 여러 차례 지하철을 이용할 경우 Octopus카드를 구입하는 것이 경제적이고 편리함 (보증금 50홍콩달러 외에 필요한 만큼의 금액을 충전함. 카드 반납 시 수수료 7달러 제외한 보증금 반환)



홍콩 MTR 노선도



○ 버스 및 페리, 2층 전차 이용

- 버스의 경우 노선이나 구간에 따라 요금이 다르며 거스름돈을 주지 않으니 사전에 잔돈 준비 필요
- 구룡반도와 홍콩섬 사이에는 페리선이 운행되고 있으며 홍콩섬의 센트럴과 완차이지역 및 구룡반도의 침사추이, 홍합 등에서 활용 가능
- 홍콩 도심을 운행하는 2층 트램 열차 (일명 땡땡이 열차)도 홍콩섬에서만 운행되며 요금 이 매우 저렴(2.3홍콩달러)해서 관광명물로 자리매김하고 있음.

□ 전화

- 전화번호는 8단위이며, 공중전화는 동전만을 사용하는 전화기는 물론 동전과 함께 Octopus(교통카드 겸용의 소액현금직불카드), 신용카드, Smart Card 등을 겸용하는 전화기도 있음(동전 사용시 1홍콩달러

동전으로 통화 가능).

- 홍콩 시내에서 홍콩 무역관에 전화할 경우 2545-9500을 눌러야 하며, 호텔 등에서 이용 시는 통상 9번 외부 연결번호 뒤에 누르면 된다.

○ 국제전화

- 한국으로 국제전화를 할 경우 직접 다이얼 하는 방법과 교환을 통하는 방법이 있음
- 한국으로 직접 다이얼 할 경우는 001-82-지역번호-전화번호 순으로 누르면 되고, 교환 이용 시 010으로 교환원을 불러, 원하는 번호로 의 연결을 부탁하면 됨.

□ 환율 및 환전

○ 화폐단위

- 홍콩의 통화 단위는 홍콩 달러와 센트로 지폐와 동전이 사용됨
 - *지폐: HK\$1000, HK\$ 500, HK\$100, HK\$50, HK\$20, HK\$10
 - *동전: HK\$10, HK\$5, HK\$2, HK\$1, 50cents, 20cents, 10cents
- 변동환율제이나 페그 시스템을 채택하여 거의 고정화 되어 있다. (US\$1=HK\$ 7.8)
- 환전은 공항 내 환전소, 시내은행, 호텔, 시중환전소에서 모두 가능하나 환율이 일정치 않으며 높은 수수료를 받는 곳이 많아 환전 전 확인이 필요함.

□ 전압

- 홍콩의 전압은 220V, 50Hz로 한국제품 사용시 변압기는 필요하지 않지만, 코드 모양이 달라 어댑터가 필요함.

□ 시차

- 한국과 1시간 차이가 있음 (한국이 오전 9시일 경우, 홍콩은 오전 8시임)



VI. 현지 주요 연락처

코트라 홍콩 무역관

전화	852-2545-9500	최태식 관 장	9185-6803
		박종표 차 장	6053-1192
팩스	852-2815-0487	김현아 차 장	9306-9985
		이주상 과 장	6625-7977
주소	Rm3102, 31/F, Central Plaza, 18 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong		

주 홍콩 총영사관

- 주 소 : Consulate General of the Republic of Korea 5-6/F, Far East Finance Centre, 16 Harcourt Road, Hong Kong
- 전 화 : 852-2529-4141 (상무관 : 2862-1568)
- 팩 스 : 852-2861-3699

주요 한국 식당

- 아리랑 : 2506-3298 / Wanchai, W-square
- 서라벌 : 2881-6823 / CausewayBay-Lee Theatre
- 금라보 : 2895-3986 / CausewayBay-SOGO백화점 맞은편

주요 항공사

- 아시아나항공 : 2523-8585
- 대한항공 : 2368-6221

비상 연락처

- 구급차 : 2567-6555 (홍콩섬), 2713-5555 (구룡)
- 화재·경찰 : 999