

상하이 (중국) 출장자료



상 하 이 무 역 관

【 목 차 】

I. 중국 개황	1
II. 중국경제 현황과 전망	2
III. 한·중 경제교류	9
IV. 상하이 도시 개황	12
V. 상하이 경제동향	13
VI. 현지 체류시 참고사항	16
VII. 상하이 주요 명소	19
VIII. 현지관련기관 및 한식당 안내	21
IX. 무역관 안내 및 직원연락처 ...	24





I. 중국 개황

1. 국가 개요

국 명	중화인민공화국(中華人民共和國) ▷(영문) The People's Republic of China; P.R.C.										
국경일	1949년 10월 1일										
국가지도자	▷시진핑(習近平): 당 총서기 및 중앙군사위 주석('12년 11월 선출), 국가 주석('13년 3월 임명) ▷리커창(李克強): 국무원 총리('13년 3월 임명)										
수 도	베이징(北京, Beijing) ▷총 면적 16,411km ² 로 서울(605km ²)의 약 27배										
위치 및 면적	▷위치: 아시아 대륙 동부와 태평양 서안 ▷면적: 960만km ² [*남북간 5,500km, 동서간 5,200km] <table border="1"> <thead> <tr> <th>방위</th><th>지리적 위치</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>북위 53°33' (최북단)</td><td>흑룡강성(黑龍江省)의 막하(漠河)</td></tr> <tr> <td>북위 3°40' (최남단)</td><td>남사군도(南沙群島)</td></tr> <tr> <td>동경 135°5' (최동단)</td><td>흑룡강성의 우수리강(烏蘇里江)</td></tr> <tr> <td>동경 73°40' (최서단)</td><td>파미르 고원</td></tr> </tbody> </table> * 육지 국경선 길이가 총 2만 2,800km로 북한, 러시아, 몽골, 몽골, 중앙아시아 3국, 아프가니스탄, 파키스탄, 인도, 네팔, 부탄, 미얀마, 라오스, 베트남 등 14개 국가와 국경 연결	방위	지리적 위치	북위 53°33' (최북단)	흑룡강성(黑龍江省)의 막하(漠河)	북위 3°40' (최남단)	남사군도(南沙群島)	동경 135°5' (최동단)	흑룡강성의 우수리강(烏蘇里江)	동경 73°40' (최서단)	파미르 고원
방위	지리적 위치										
북위 53°33' (최북단)	흑룡강성(黑龍江省)의 막하(漠河)										
북위 3°40' (최남단)	남사군도(南沙群島)										
동경 135°5' (최동단)	흑룡강성의 우수리강(烏蘇里江)										
동경 73°40' (최서단)	파미르 고원										
인 구	13억 6,072만 명(2013년 말 기준) [*인구수 세계 1위]										
민 족	한족(92%) 및 55개 소수민족(8%)										
언 어	漢語(Chinese) [*표준어: 普通話(Mandarin)] * 한어(漢語)는 표준어와 지방어(方言)를 모두 포함하는 개념										



2. 주요 경제지표

구 분	2010년 (연도말)	2011년 (연도말)	2012년 (연도말)	2013년 (연도말)
GDP(억위안)	401,513	471,564	519,322	568,845
1인당 GDP(위안)	29,943 (약 \$4,500불)	34,999 (약 \$5,600불)	38,354 (약 \$6,100불)	— (약 \$6,629불)
경제성장률(%)	10.4	9.2	7.8	7.7
물가상승률(%)	3.3	5.4	2.6	2.6
도시지역 등록 실업률(%)	4.1	4.1	4.1	4.04 (9월말)
소비(억위안)	154,554	181,226	207,168	234,380
증감률(%)	18.4	17.1	14.3	13.1
교역액(US억\$)	29,728	36,421	38,668	41,603
증감률(%)	(34.7)	(22.5)	(6.2)	(7.6)
수출(US억\$)	15,779	18,986	20,489	22,100
증감률(%)	31.3	20.3	7.9	7.9
수입(US억\$)	13,948	17,435	18,178	19,503
증감률(%)	38.7	24.9	4.3	7.3
무역수지(US억\$)	1,831	1,551	2,311	2,597
증감률(%)	(△6.6)	(△15.2)	(49.0)	(12.4)
FDI(실행기준, US억\$)	1,057	1,160	1,117	1,176
증감률(%)	17.4	9.7	△3.7	5.3
외환보유고(US억\$)	28,473	31,811	33,116	38,200
증감률(%)	18.7	11.7	4.1	15.4
총외채(US억\$)	5,489	6,950	7,369	8,229 (9월말)
외채 부채율(%)	9.26	9.52	8.96	—
평균 환율 (RMB/US\$)	6.7695	6.4588	6.3125	6.1932

자료: 중국 상무부, 국가통계국, 외환관리국, 중국인민은행, 중국해관, CEIC(글로벌데이터베이스) 등
 1) 2013년 1인당 GDP는 IMF가 발표한 예상치임. 현재 중국의 공식발표는 없음(2014.1.22일 기준)



II. 중국경제 현황과 전망

1. 최근 중국경제 현황



□ GDP : 두 자릿수 고속성장에서 ‘중성장’ 단계로 안착

- 2013년 GDP는 56조 8,845억 위안(전년 대비 7.7%↑)을 기록, 중국 정부가 정한 경제성장률 목표치인 7.5%를 초과 달성
 - － 분기별 GDP 증가율은 1분기 7.7% → 2분기 7.5% → 3분기 7.8% → 4분기 7.7% 상승
 - － 산업별로는 1차 산업이 전년 대비 5조 6957억 위안 증가해 4.0% 상승, 2차 산업이 24조 9684억 위안 증가해 7.8% 상승, 3차 산업이 26조 2204억 위안 증가해 8.3% 상승
- 이번 경제성장률(7.7%)은 중국 정부의 작년 달성 목표였던 7.5%를 초과한 수치임과 동시에 지난 14년 이래 가장 낮은 수준의 증가폭을 기록
 - － 중국 경제학계는 내년도 경제성장률 목표치 역시 중국 정부의 ‘안정적 성장(穩中求進)’ 정책 방향을 따라 7.0~7.5% 범위 내로 하향 조정될 가능성이 큰 것으로 분석

□ 공업생산: '13년 공업 부가가치 증가율 9.7% 기록

- 2013년 말 공업 부가가치 증가율은 전년 대비 9.7% 상승
 - － 산업별로 살펴보면 연료생산·공급업(21.5%), 금속제품 및 기계·설비수리업(20.6%), 자동차 제조업(20.3%) 순
 - － 이는 2013년 들어 공업 부가가치 최고치를 기록한 8월의 10.4%(↑)를 돌파하지 못한 것으로 향후 증가율 둔화가 예상

□ 소비자물가(CPI): 전년 대비 2.6% 상승



- 소비자물가(CPI)는 정부의 물가안정 거시정책 기조에 힘입어 '11년 5.4% → '12년 2.6% → '13년 2.6%로 2%대 상승 수준을 유지
 - － 2014년 중국의 물가 상승률은 3.0~3.6% 구간에 머물 것으로 예측되며 증가율이 4%대를 넘는 순간 중국 정부가 긴축 카드를 내놓을 것으로 분석[中, 팡정(方正) 증권 거시경제애널리스트 양원페이(湯云飛)]
- 도시지역의 CPI는 2.6%, 농촌지역의 경우 2.8% 증가하며 전반적으로 안정세를 유지했으나, 식품 가격의 경우 전년 대비 4.7% 증가, 상대적으로 높은 물가 상승률 시연
 - － 주요 식품별 물가상승률은, 야채류 8.1%, 곡물류 4.6%, 유지방 0.3%, 돼지고기 0.3% 등을 기록
 - － 그 밖에 의류(2.3%), 가정설비용품 및 유지보수서비스(1.5%), 의료 및 보건(1.3%) 부문이 소폭 상승했고, 교통 및 통신 부문이 0.4% 소폭 하락

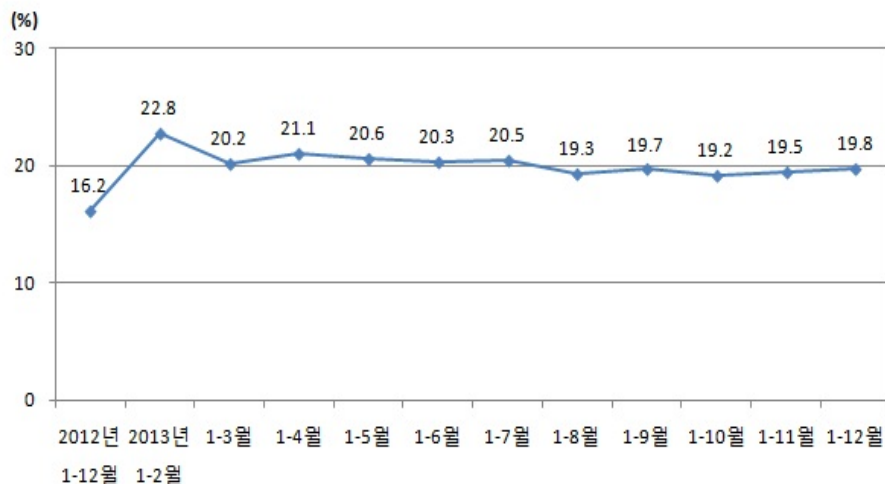
□ 고정자산 투자: 전년 대비 19.6% 상승

- 2013년말 고정자산투자액은 43조 6,528억 위안을 기록, 전년 대비 19.6% 증가
 - － 그중 민간투자는 23.1% 증가한 27조 4,794억 위안으로 전체 투자 규모의 63% 비중을 차지
 - － 산업별 증가율은 1차(32.5%), 3차(21.0%), 2차(17.4%) 산업 순
 - － 지역별로는 동부지역 17.9%, 중부지역 22.8%, 서부지역 23.0% 증가
 - *동부: 베이징/톈진/상하이/허베이/랴오닝/장수/저장/푸지엔/산둥/광둥/하이난 등
 - *중부: 산시/지린/헤룽장/안휘/장시/허난/후베이/후난 등
 - *서부: 네이멍구/광시/충칭/쓰촨/꾸이저우/윈난/시장/섬서/간쑤/칭하이/닝샤/신장 등

- 같은 기간 부동산개발 투자액은 전년 대비 19.8% 증가한 8조 6013억 위안을 기록, 중국 고정자산 총 투자액의 20% 비중을 차지
 - － 2013년 한 해 중국 부동산개발 투자규모는 연중 20%대 상승세를 유지
 - － 그 중 상품방(商品房)의 총 매매 면적은 전년 대비 17.3% 상승한 13억 551만㎡이며 거래규모는 26.3% 증가한 8조 1428억 위안으로 집계

※ 상품방: 부동산 개발상에 의해 설계되어 대량 시공 후 주로 거주 목적으로 판매되는 일반분양주택을 지칭하는 용어로 시장경제논리에 의해 가격이 형성, 중국 정부가 지원하는 보장성 주택과 대비되는 개념

<중국 부동산개발 투자 증가추세>



자료원: 중국신문망



□ 소비: 전년 대비 13.1% 증가 ⇒ 정부 목표 14.5%엔 못 미쳐

- 2013년 사회소비품 소매판매액은 23조 4,380억 위안(13.1% ↑)을 기록
 - － 도시지역의 사회소비품 소매판매액은 전년 대비 12.9% 증가한 20조 2462억 위안을 농촌지역이 14.6% 증가한 3조 1918억 위안으로 집계
- 주요 업종별로 살펴보면 식음료가 2조 5392억 위안(9.0% ↑), 상품소매 부문이 20조 8988억 위안(13.6% ↑)의 판매실적 거양
 - － 상품소매 판매 중에서 가구류(21.0%), 가전 및 음향제품(14.5%), 자동차(10.4%)의 증가세 뚜렷

□ 대외무역: 4조 1,603억 위안, 전년 대비 7.6% 증가



자료원: 바이두

- 2013년 말 기준 중국의 수출입 총액은 4조 1,603억 위안으로 환율요인을 제거할 경우 전년 동기 대비 7.6% 증가
 - － 누적 수출액은 2조 2,100억 달러로 2012년에 비해 7.9% 증가하였고, 수입액은 1조 9,503억 달러로 7.3% 증가
 - － 무역흑자는 2,597억 5,000만 달러를 기록, 전년 대비 12.4% 증가

2. 2014년 중국경제 전망

□ 성장 패러다임 전환에 따른 성장률 소폭 하락, 소비·교역 개선

- (성장) 본격적인 경제 구조 개혁 착수에 따른 성장률 둔화가 예상되나 경착륙 가능성은 미미
 - － 구조개혁 작업에 따른 연착륙은 도시화 진행에 따른 투자확대 및 수출 확대에 의해 가능할 것으로 예상
 - － ‘14년 중국 경제성장률은 7.0%~7.5% 구간이 될 전망
 - * 주요기관 중성장률 전망(%) : IMF(7.3), 피치(7.0), 중국 사회과학원(7.4)
- (투자) 고정자산투자 증가율은 ‘13년 수준(19.6%)보다 하락해 17% 내외에 머무를 것
 - － 그림자금융에 대한 규제와 개혁으로 외부재원 의존도가 높은 부동산, 인프라 투자 자금조달 난항에 따른 증가율 하락 전망
 - － 지방정부의 재정투입, 부동산 투자 확대 등 성장정책의 점진적 축소 및 투자의 성장기여도 점진적 하락 전망
- (소비) 소득수준 상승과 정부 부양책으로 소비 진작 전망
 - － ‘13년 7월부터 지속된 정부의 직·간접 경기부양책 시행에 따른 소비 진작효과로 ‘13년 소매판매 증가율(13.1%)보다 상회 전망
 - － 지역별 임금격차 축소와 지속적 최저임금 상승에 따른 소비 개선 전망, 반부패 정책에 따른 고급 소비재 타격은 계속될 전망
- (교역/통상) 선진국 경기회복에 따른 교역 여건 개선, 통상주도권을 둘러싼 미국과의 물밑 경쟁 더욱 치열해질 전망
 - － 선진국 경기회복과 이에 따른 글로벌 교역량 회복에 힘입어 ‘14년 중국의 수출 증가율은 ‘13년 7.9% 대비 증가 전망
 - － 중국의 FTA 체결 가속화 및 미국 주도의 TPP에 대응하기 위한 RCEP에 더욱 박차를 가할 전망



□ 내수소비 확대 및 신(新)도시화 추진에 따른 비즈니스 기회

- 주요 유통채널을 중심으로 한 내수소비 확대 추세
 - － 온라인 및 홈쇼핑 시장의 급속한 성장과 소비수준 향상이 맞물려 소비재 산업의 지속적인 성장이 이어질 전망
 - * 中 주요 유통채널의 연평균 성장률: 온라인 50%, 홈쇼핑 30%, 오프라인 20%
 - － 특히, 젊은 중국 세대들의 온라인 마켓에서의 화장품, 식품, 의류 등 한국 관련 상품들에 대한 높은 선호도로 관련 제품 진출 유망
- 산업구조 고도화에 따른 정부차원의 서비스업 전면 육성
 - － 중국 정부는 내수 촉진을 위해 서비스업 비중 확대 및 관련산업 육성책 대폭 강화, FTA 진전에 따라 서비스업 진출 기회가 더욱 확대될 전망
 - * 서비스업 GDP 비중 : (2010년) 43% → (2015년) 47%
 - * 장려업종수 : (11.5규획) 33개 → (12.5규획) 112개
 - － 제18기 3중전회(2013.11.9-11.12일)를 계기로 중국 정부가 통제하던 기간 산업은 물론 진입장벽이 높은 각종 서비스업도 점진적으로 개방할 것으로 기대
 - － 제조업 분야에 비해 중국의 교육, 의료, 법률, 금융 등 서비스 분야는 아직 한국에 비해 대부분 비교열위인 것으로 분석, 관련 기업들의 선제적인 시장 공략 필요
- 시진핑 정부의 新도시화 추진, 내륙도시 발전 가속화 전망
 - － 도·농간 격차 해소 및 성장 잠재력 향상을 위한 시진핑 정부의 신도시화 정책 세부계획 '14년 중 구체화될 예정
 - * 중국 도시화율 전망: (2013년) 53.73% → (2020년) 60%, 中 정부 '20년까지 7,200조원 투자계획
 - － 신도시화에 따른 유관산업(IT·SOC·환경·의료·엔지니어링·에너지절감 등) 진출기회 및 내륙지역 소비재·서비스업 진출 유망

Ⅲ. 한·중 경제교류

1. 대 중국 교역현황

□ 수출입 동향

<대 중국 교역 추이>

(단위: 억 달러, %)

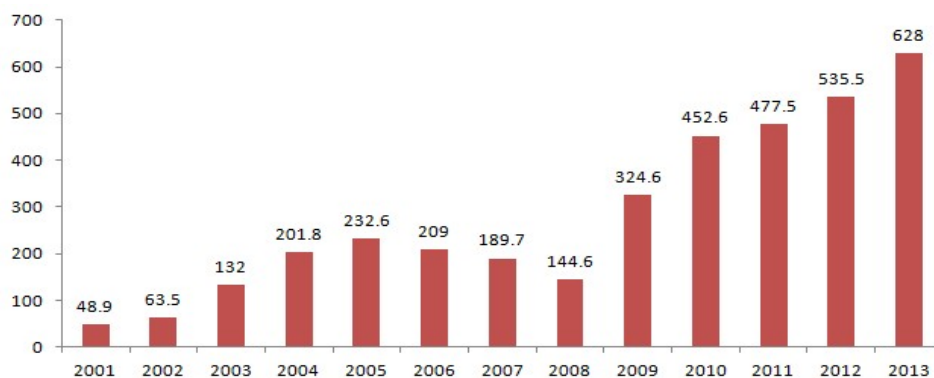
구 분	2010	2011	2012	2013
총 액	1,884.0(33.7)	2,206.4(17.1)	2,151.2(△2.5)	2,288.8(6.4)
대중수출	1,168.3(34.8)	1,342.1(14.9)	1,343.3(0.1)	1,458.4(8.6)
대중수입	715.7(31.9)	864.3(20.8)	807.9(△6.5)	830.4(2.8)
무역수지	452.6(39.4)	477.5(5.5)	535.4(12.1)	628.0(17.3)

주) 괄호안은 전년 동기 대비 증감률(%)

- 글로벌 금융위기 이후 국내외 경기회복과 함께 한·중 교역량은 '10년 1,884억 달러 → '11년 2,206억 달러 → '12년 2,151억 달러 → '13년 2,288억 달러로 비교적 꾸준한 증가세를 유지
- － 2013년 말 대 중국 수출은 전년 동기 대비 8.6% 증가한 1,458억 4천만 달러, 수입은 2.8% 증가한 830억 4천만 달러를 기록
- － 같은 기간 우리나라의 대 중국 무역흑자 규모는 628억 달러로 전년 동기 대비 17.3% 증가

<대 중국 무역수지 추이>

(단위: 억 달러)



자료원: KITA, 산업통상자원부

□ 중국 수입시장 점유율 10% 수준 유지

- 한국산 제품의 중국 수입시장 점유율은 지난 10여 년 동안 9~10%수준을 유지, 2005년부터 중국 제 2위 수입대상국으로 자리매김함.
- 2013년 말 기준, 한국제품의 중국 수입시장 점유율은 9.2%(약 1,793억 달러)로 일본(8.2%)을 제치고 중국 제 1위 수입대상국이 됨.
- * 2004년 11.1% → 2005년 11.6% → 2006년 11.3% → 2007년 10.9% → 2008년 9.9% → 2009년 10.2% → 2010년 9.9% → 2011년 9.3% → 2012년 9.2% → 2013년 9.2%

□ 중국 내 수출처 및 수출품목 다변화 필요

- 우리 제품의 중국 내 주요 수요처는 한국 투자기업으로, 현지법인에 문제가 발생하면 대 중국 수출에 타격 발생
- 리스크 분산을 위해 중국 내 수출처를 다변화할 필요가 있음.

<연도별 대 중국 주요 수출품목 순위 변화>

(단위: 억 달러)

2011			2012			2013		
순위	품 목	금액	순위	품 목	금액	순위	품 목	금액
1	평판디스플레이	197.6	1	평판디스플레이	199.7	1	집적회로반도체	185.4
2	집적회로반도체	127.5	2	집적회로반도체	145.0	2	평판디스플레이	180.4
3	합성수지	73.8	3	합성수지	71.1	3	합성수지	77.3
4	석유화학합성원료	45.4	4	석유화학중간원료	45.6	4	석유화학중간원료	62.1
5	자동차부품	44.0	5	자동차부품	44.6	5	자동차부품	55.7
6	무선통신기기부품	41.2	6	기초유분	39.6	6	정보신호기	54.3
7	제트유및등유	40.3	7	무선통신기기부품	37.9	7	무선통신기기부품	50.3
8	석유화학중간원료	38.1	8	제트유및등유	37.9	8	기초유분	44.6
9	기초유분	32.4	9	석유화학합성원료	36.7	9	제트유및등유	32.8
10	축전지	25.7	10	정보신호기	36.3	10	석유화학합성원료	27.5

주) MTI 4단위 기준

자료원: KITA

- 소수 품목에 집중된 수출 구조 및 브랜드인지도 취약 등은 중장기적으로 대 중국 수출확대 제약요인으로 작용 우려
- 대 중국 수출 품목 중 1/4 가량이 평판디스플레이, 반도체 등 소수 품목에 집중돼 있음.



2. 대 중국 투자현황

- 중국은 2002년부터 한국의 최대 투자대상국으로 부상
- － 2013년 1~9월 누계 대중투자(실행투자 기준)는 346.54억 달러

<연도별 대중투자 추이>

연도	신고건수(건)	신규법인수(개)	신고금액(천불)	송금횟수(회)	투자금액(천불)
1992	314	170	223,106	356	141,128
1993	752	382	631,265	747	264,017
1994	1,300	842	827,970	1,701	643,116
1995	1,272	750	1,282,945	1,851	843,216
1996	1,521	739	1,898,160	2,156	944,632
1997	1,143	637	915,757	1,807	781,253
1998	601	267	912,541	1,119	685,892
1999	862	463	502,196	1,295	349,872
2000	1,418	783	1,015,075	2,222	761,883
2001	1,791	1,057	1,034,050	3,298	652,211
2002	2,556	1,390	2,138,920	4,590	1,087,073
2003	3,144	1,681	2,881,885	5,853	1,813,451
2004	4,003	2,147	3,722,147	8,280	2,411,944
2005	4,653	2,260	3,664,868	9,794	2,833,809
2006	4,694	2,298	4,526,331	10,025	3,474,917
2007	4,599	2,113	7,101,156	9,336	5,330,112
2008	3,296	1,298	4,880,079	6,824	3,790,699
2009	2,117	733	2,709,479	4,039	2,176,351
2010	2,290	902	4,417,960	3,734	3,635,887
2011	2,201	831	4,769,748	3,472	3,679,466
2012	1,840	710	6,477,141	2,752	3,306,803
2013(1~9월)	1,382	592	3,289,177	1,917	3,465,494
합계	47,949	23,146	59,975,470	87,352	43,138,235

자료원: 한국수출입은행



IV. 상하이 도시 개황

시 명	上海(Shanghai)	주요 관광지	와이탄(外灘), 위웬(豫園), 루자주이(陸家嘴), 스보웬(世博園), 난징루(南京路), 둥팡밍주타(東方明珠塔), 런민광장(人民廣場)
약 칭	‘후[滬]’ 또는 ‘선[申]’	공항	홍차오국제공항(虹橋國際機場) 푸둥국제공항(浦東國際機場)
행정 구역	직할시	기차역	상하이역(上海站), 상해남역(上海南站), 상해홍차오역(上海虹橋站)
우편 번호	200000~202150	차량 구분자	(2013년 기준)滬A-滬N, 滬R
전화 지번	021	GDP 지표	(2013년 기준) 2조 1602.12억 위안
면 적	약 6,340km ²	시화·시목	백목련, 플라타너스
인 구	(2013년 기준)2,500만 명	주요 대학	푸단대학교(復旦大學), 상하이차오통대학교(上海交通大學) 등
기후 조건	아열대 기후	주요 재임 공직자	한정(韓正)/중앙정치국 위원, 상하이 시 위원회 서기 양승(楊雄)/상하이시 위원회 부서기, 상하이 시장, 상하이시 정부 당조 서기 인이추이(殷一璀)/상하이시 인민대표대회 위원회 주임 우즈밍(吳志明)/상하이시 정치협상회의 주석

V. 상하이 경제동향



자료출처: 바이두(百度)

□ 개혁개방 선도

- 1949년 10월 중화인민공화국 건국 이래 무역항이자 생산기지로서 중국 최대의 재정 수입원이 되어 경제발전의 주도적 역할 담당
 - 1984. 4 : 연해지역 14개 개방도시에 포함되며 경제개발이 본격화
 - 1990. 4 : 푸둥(浦東)개발계획이 국가급 프로젝트로 결정
 - * 중국은 상하이를 신규 개방정책의 시범시행 지역으로 활용

□ 물류허브 → 물동량 세계 1위, 상하이항

- 상하이는 베이징, 서울, 도쿄 등 국제도시에 근접하고 있어 태평양 연안의 세계적 교통 중심으로 성장 중이며, 중국의 황금수로(黄金水道)로 불리는 양자강의 입구에 위치한 교통·물류 중심지
 - 상하이항, '09년 화물물동량 5.9억톤(화물물동량 기준 세계 1위), '10년 6.5억톤, '11년 7.3억톤, '12년 7.4억톤
 - '09년 2,500.2만 TEU 컨테이너 처리, '10년 2,905만 TEU 컨테이너를 처리해 '10년 컨테이너 물동량 세계 1위 부상('12년 3,252만 TEU 처리)



- 항주만대교(35.7km), 저장 및 화남경제권 연결
 - * 양산항(洋山港) : 동하이대교(32.5km)로 연결된 수심 16m의 심수항.
 - ‘12년까지 하역능력 1,500만TEU 구비

□ 홍콩과 함께 양대 글로벌 비즈니스 허브로 부상

- 포춘 글로벌 500대 기업 중 MS, NEC, GM, Volkswagen 등 450개사가
상하이 진출. 이 중 150개 사가 푸둥신구(浦東新區) 소재
 - ‘13년 6월말 기준 상하이 투자 다국적기업 지역본부 424개사, 지주회사 275개사, R&D센터 359개사
 - 주요 진출기업으로는 GM(자동차), 히타찌(전기), 바이엘(의약품), 삼성(반도체), LG(화학), SK(에너지) 등이 있음

□ 서비스산업 고도화 추진

- 인터넷서비스, 애니메이션, 온라인게임 분야 등 서비스업 쾌속 성장
 - * ‘09.7월 ‘문화산업진흥계획안’이 통과돼 외자 진입장벽 완화
- 소프트웨어 개발, R&D 디자인, 물류업, 금융업 소싱 등 비즈니스 아웃소싱산업
육성 추진
 - * ‘10년 상하이 아웃소싱 규모 1,200억 위안, 상하이 소재 아웃소싱 종사기업 500개사

□ 중국 최대 소비시장

- 상하이는 장쑤성, 저장성, 안휘성 등 화동경제권 중심지
 - 화동지역의 소비액은 중국 전체의 20%를 상회
- 중국에서 두번째로 부자가 많은 지역
 - 억만장자가 7800명, 천만장자 13만 2000명
 - 상하이 천만장자 수는 베이징에 이어 중국 2위이며 상하이 천만장자와 억만장자의 비율은 각각 중국 전체의 13.8%, 13%



□ 소비자물가

- 2013년 상하이시의 소비자물가상승률은 전년대비 0.5%포인트 하락한 2.3% 기록
- 상하이는 중국 전체 소비자물가 상승률에 비해 0.3%포인트 낮음

<상하이 품목별 소비자물가 상승률(2013년)>

품목명	상승률(%)
식품	4.4%
거주	3.9%
가정설비용품 및 수리 서비스	1.3%
교통·통신	0.4%
담배·술·오락·교육·문화	0.1%

자료출처: 신랑왕(新浪網)

□ 평균 임금 및 최저임금

- 중국 인력자원사회보장부에 따르면, 2013년 중국 27개 성시가 최저 임금을 올렸으며 평균 상승률이 17%에 달함
 - 2012년의 평균 최저임금 상승률(20%)보다 다소 낮음
 - 2013년 상하이의 월 최저임금은 1620위안으로 중국 31개 성시중 가장 높음
 - 시간당 최저임금은 베이징(北京)과 신장(新疆)이 15.2위안으로 가장 높음
 - 2013년 17개 지역이 임금인상 가이드라인을 제정했으며 기본라인 인상률이 14% 내외임

<2011-2013년 상하이 평균 임금 및 최저임금, 사회보험금 납입 상·하한선>

단위: 위안(元)

연도	연 평균 급여	월 평균 급여	월급 기준 최저임금	시급 기준 최저임금	사회보험금 납입 기준 하한선	사회보험금 납입 기준 상한선
2011	51,972	4,331	1,280	11	2,338	11,688



2012	56,300	4,692	1,450	12.5	2,599	12,933
2013	2014년 3월 하순 발표 예정		1,620	14	2,815	14,076

자료출처: 바이두(百度)

VI. 현지 체류시 참고사항

☐ 신용카드 및 달러 사용

○ 신용카드

- 외국인이 이용하는 대부분의 호텔, 식당, 여행지에서 국제신용카드 사용이 가능하나, 일부 로컬 식당 또는 상점에서는 사용하지 못하는 경우가 많으므로 유의 요망

○ 달러

- 달러는 사용이 불가능하기 때문에 위안화로 환전해 사용해야 함

☐ 환전 관련사항

○ 중국의 화폐단위 : 元 (YUAN : 위안)

- 하부단위로 角과 分, 1元은 10角, 1角은 10分

* 화폐명 : 인민폐(人民幣); 런민비(RMB)

○ 환율 : 1위안 당 한화 약 176.94원(*2014.01.29일 매매기준율 적용) /US\$ 1당 약 6.06위안

○ 환전장소 : 은행, 호텔 내에서 환전 가능(여권 제시)

○ 유의사항

- 공식 환전장소(은행, 호텔)가 아닌 관광지나 길거리 등 음성적인 환전(암달러상)은 사기당할 가능성이 매우 높으므로 피하는 것이 좋음

☐ 상하이 교통카드 사용



- 교통카드로 지하철 · 버스 · 택시 · 기차 등 상하이의 모든 교통수단을 사용할 수 있음
 - 지하철 매표소에서 30위안의 보증금을 지불하면 구입 가능
 - 지정된 역내 매표소에 교통카드를 반납하면 보증금 환불

□ 택시 이용

- 상하이 택시는 회사에 따라 색과 종류가 다양함
 - 흰색인 진강(錦江), 하늘색인 다중(大眾), 황토색인 창성(強生), 녹색인 바스(巴士) 등이 있음
- 대부분의 기사들이 영어구사가 불가하므로, 漢字(혹은 중국어)로 된 목적지를 기사에게 보여주어야 하며 주소는 교차로를 기준으로 동서, 남북 방향의 길 이름을 모두 알려주어야 택시기사가 찾아갈 수 있음
- 요금
 - 기본요금 3km까지 14위안, 이후 1km당 2.4위안
 - 야간(23:00~05:00)에는 30% 할증요금 부과
 - 미터기에 의거해 부과되며, 영수증을 발급하기 때문에 바가지요금 우려가 거의 없음
 - 택시 차종에 관계없이 요금은 동일
 - 물건 분실 대비해 영수증은 반드시 받는 것이 좋으며 부당한 요금 및 서비스는 영수증의 고객센터 연락처로 신고
 - 교통카드로 택시비 결제 가능

□ 공중전화 사용

- 공중전화용 IC 카드 구입 사용하는 것이 편리(구입장소 : 호텔내 매점)
 - 동전 공중전화가 점점 줄어들고 IC 카드 전화기로 대체되고 있음

□ 전력·전압 : 50Hz, 220V



- 상하이의 전압은 220V로 한국과 같음. 다만 110V 제품을 사용할 수 있도록 되어 있으며 콘센트는 아래와 같이 세 종류가 있음. 중국에서 판매되는 전자제품은 110V로 출시되는데 반해, 한국 제품은 모두 220V이기 때문에 간혹 드라이기와 같은 모터 제품들은 전원이 꺼졌다 켜졌다 할 수 있음.



□ 시차

- 한국보다 1시간 늦음(한국이 오전 9시인 경우 중국은 오전 8시)
- 중국은 전체 지역이 하나의 동일 시간대를 사용하나 신장 우루무치 등 서북지역은 실생활에서 현지 시간 사용

□ 주요 한국 식품 취급점

- 1004마트 - 상품 배송 서비스 가능
 - 구베이 지점: (86-21)3431-1004, 水城南路27-33號
 - 푸둥 지점: 迎春路1275-1277, 1281
 - 홍첸루 지점: 虹泉路1078號1-02
 - 금수강남 지점: 金匯南路193號

□ 주요 항공사 연락처

- 대한항공: (중국 내에서 전화를 걸 경우)40065-88888
(중국 내에서 로밍폰으로 전화를 걸 경우)86-532-8378-7024
興義路8號 萬都中心大廈 10層



- 아시아나항공: 86-21-6270-3125
上海市 長寧區 中山西路 1055號 SOHO中山廣場 A座3樓05單元
- 남방항공: 95539
沿江中大道258號 力高皇冠商務廣場 9層
- 동방항공: 95530
中山西路930號 5層

VII. 주요 명소

□ 예원(豫園)

- 예원은 반윤단(潘允端)에 의해 명나라 가정(嘉靖) 연간 1559년 개인정원 공사를 시작해 1577년 완공
- 예원은 명조의 관리였던 그의 아버지 '반은(潘恩)'을 기쁘게 하기 위해 만들기 시작했는데 정작 완공이 되었을 때, 그의 부모는 이미 사망하고 그 자신도 몇 년 살지도 못하고 병사
- 건립 후 상인이 매입해 1760년까지 방치되어 있다가 1842년 아편전쟁이 일어나자, 영국군이 이곳을 5일간 점령. 태평천국의 반란동안 황군에 점령되었고 1942년 일본군에 의해 손상을 입음
- 1956-61년에 상하이시정부에 의해 보수되었고, 1961년 일반에 개방. 1982년 국가 단위 문화재로 지정





□ 와이탄(外滩)

- 길이가 1.5km인 중산둥이루(中山東一路) 주변으로 상하이의 유명한 건축물이 밀집
- 20세기 초 상하이(上海)가 중국의 금융중심으로 부상한 직후부터 와이탄(外滩)에 대형은행이 모여들고 마천루가 밀집
- 와이탄의 황푸강(黃浦江) 강변에서는 맞은편에 있는 동방명주(東方明珠), 금무대하(金茂大廈), 국제회의센터(國際會議中心) 등을 볼 수 있어 상하이를 대표하는 관광명소로 자리잡음

□ 루쉰공원(魯迅公園)

- 윤봉길 의사가 폭탄을 투척해 항일의거한 현장이자 중국에서는 루쉰(魯迅)을 기리기 위해 만든 공원임
- 공원내 루쉰 묘와 기념관이 있으며 루쉰기념관은 루쉰의 고향인 샤오싱(紹興)의 건축양식을 본따 지어짐
- 공원내에는 윤봉길 의사 항거 기념탑과 기념관이 있음

□ 상하이 박물관

- 면적 12000㎡에 21만점의 유물을 보유하고 있으며 베이징, 난징, 시안 박물관과 함께 중국의 4대 박물관으로 꼽힘
- 중국 고대 청동관부터 소수민족 공예관까지 21개 관으로 구분
- 층별 구성 : 중국 고대 청동관 · 고대 조소관(1층), 고대 도자관(2층), 역대 서예관 · 회화관 · 옥새관(3층), 고대 옥기관 · 화폐관 · 명청대 가구관 · 소수민족 공예관(4층)



□ 임시정부청사

- 1919년 4월 상하이에 수립된 대한민국 임시정부가 1926년 12월부터 1932년까지 임시정부 청사로 사용했던 곳으로 벽돌로 지어진 3층짜리 건축물
 - 당시 이곳은 김구 선생을 비롯, 임시정부 요인들의 거주 공간으로 활용



- 1층에는 회의실과 주방이, 2층에는 임시정부 수반의 집무실과 침실이, 3층에는 임시정부 요인숙소와 전시실이 있음. 3층의 전시실에는 임시정부의 활동 모습을 담은 사진과 주요 인사 사진을 전시하고 있음

VIII. 현지 관련기관 및 한식당 안내

□ 총영사관

- 주 소 : 中國 上海市 万山路 60號
- 전화/팩스 : 86-21-6295-5000 / 86-21-6295-5191
- 홈페이지 : www.mofat.go.kr/shanghai
- 관할지역 : 상하이시(上海市), 안후이성(安徽省), 장쑤성(江蘇省), 저장성(浙江省)

□ 상하이 한국상회

- 주 소 : 中國 吳中路1100號炫潤國際大廈6層616
- 전화/팩스 : 86-21-62095175

□ 한국무역협회

- 주 소 : 中國 上海市 延安西路2201上海國際貿易1407號



○ 전화/팩스 : 86-21-6236-8286

□ 한식당

업체	전화번호	주 메뉴
정일품	86-21-3431-7287	한정식
능수가든	86-21-6278-3202~3	한정식
청학골	86-21-3431-5017	고기
오발탄	86-21-5150-3377	양 대창
서울감자탕	86-21-3431-3678	감자탕
마포옥 설렁탕	86-21-6209-9849	설렁탕

*이 외에도 우중루(吳中路), 구베이루(古北路) 등지에 많은 한식당이 있음

IX. 무역관 안내 및 직원 연락처

□ 상하이 무역관 오시는 길(상하이 홍차오폡항→무역관)

- (택시) 공항에서 짐을 찾아 밖으로 나오면 택시 승차장 표시가 있는 곳에서 택시를 이용할 수 있음.
 - 상하이의 택시요금은 기본료가 14위안이고, 기본 거리 초과 이후 km당 2.4위안이 부과됨. 홍차오폡항에서 무역관까지 평균 택시요금은 약 25위안(한화 약 4,500원)이며, 15분가량 소요
 - 미리 종이에 주소를 적어 택시기사에게 보여주면 됨



- (지하철) 홍차오공항은 바로 지하철 10호선과 연결되어 있음
 - 신장완청(新江灣城)방향으로 10호선을 타고 이리루역(伊犁路站)에서 하차.
 - 4번 출구로 나오자마자 오른쪽에 있는 신홍차오중신화원(新虹橋中心花園)을 통과해 도보로 10분쯤 이동하면 도착. 지하철로는 약 50분가량 소요.



<지도표시 부분>자료출처: 바이두(百度)

□ 상하이 무역관 오시는 길(상하이 푸둥공항→무역관)

- (택시) 공항에서 짐을 찾아 밖으로 나오면 택시 승차장 표시가 있는 곳에서 택시를 이용 할 수 있음.
 - 푸둥공항은 상해 중심지로부터 비교적 멀리 떨어져있기 때문에 홍차오공항을 이용할 것을 추천. 푸둥공항에서 무역관까지 평균 택시요금은 약 190위안(한화 약 35,000원)이며, 한 시간가량 소요.



□ 무역관 주소 및 직원 연락처

구분	주소 및 연락처
상하이무역관	Korea Business Center, Shanghai 上海市 興義路 8號 上海万都中心 3110室 (86)21-5108-8771
- 이민호 관장	(86)133-6183-9897
- 김명신 차장	(86)137-0171-6445
- 김운태 차장	(86)186-1695-6163
- 이준구 과장	(86)189-3008-4179
- 정연수 과장	(86)180-1732-1256
- 최강록 과장	(86)180-1732-0072
- 김서웅 과장	(86)156-1844-7712
- 박동욱 팀장(수출인큐베이터)	(86)133-1165-9897