

중국 출장자료



난징무역관

【목 차】

Ι.	장쑤성 개황	1
Π.	장쑤성 경제현황과 전망	5
ш.	난징시 개황	10
IV.	현지 체류시 참고자료	17
V.	현지 유관기관 및 한식당 안내	18
	난징 추천 관광지 및 여행시 유의사항	100 P. C. L. C.
WI.	무역관 오시는 방법	22
	주요 연락처	-





I. 장쑤성 개황

1.1 일반개황



- □ 면적/인구 : 10.3만km² (중국 전체면적의 1.06%)/8090만명
- □ GDP(2013) : US\$9,860억(1인당 US\$12,333), 9.6%증가
- □ 주요산업: 기계(장비), 반도체기기, 전자통신, 선박, 경공업, 방직
- □ 대외교역(2013): US\$5508.4억
 - o 수출(US\$억): 3288.6 (0.1%↑)
 - o 수입(US\$억): 2219.9 (1.2%↑)
 - o 교역대상국
 - 주요 수출국 : 미국, 홍콩, 일본 한국(4위), 네덜란드
 - 주요 수입국 : 한국(1위), 일본, 대만, 미국, 호주
- □ FDI(2012) : 실행기준 US\$357.6억 (11.3%↑)
 - -주요 투자국: 홍콩, 싱가폴, 일본, 한국, 대만, 미국, 독일, 네덜란드 등



1.2 경제개황

장쑤성 주요 경제 지표

	20)11	2012		2013	
구분	邻	증기율(%)	수치	증기율(%)	수치	증기율(%)
인구(만명)	7,899	0.4	7919.9	0.27	8090	2.1
면적(만k㎡)	10.26	_	10.26	_	10.26	-
GDP(억 위앤)	49,110	11.0	54,058	10.1	59,162	0.6
(억 달러)	7,908.2	11.0	8701,9	10.1	9,860	9.6
1인당 GDP(위앤)	62,290	16.2	68,347	0.0	73,998	
(달러)	10,031	16.3	11,002	8.3	12,333	_
1인당 도시주민가처분소득	26,341	14.8	29677	12.7	32538	9.6
1인당 농민주민가처분소득	10,805	18.5	12202	12.9	13598	13.4
고정자산투자(억위앤)	26,694	21.2	31707.2*	20.5	33114	20.1
소비재소매총액(억위앤)	15,988	17.5	18215.3	15.0	20657	13.4
수출(억달러)	3,245	13.3	3285.4	5.1	3288.6	0.1
수입(억달러)	2,569	15.4	2195.6	-3.3	2219.9	1.2
FDI(실행기준, 억 달러)	321.3	11.3	357.6	11.3		

2013년 산업별 GDP

구분	금액 (억위앤)	점유율(%)	증가율(%)
총 GDP	59162	100	9.6
1차 산업*	3524.3	5.8	3.1
2차 산업*	29107.7	49.2	10.0
3차 산업*	26622.9	45	9.8

주 1: '*'는 부가가치액 자료원 : 장쑤성 정부정보망





1.3 경제 위상

□ '쑤저우 모델'로 경제발전 선두권 형성

- 쑤저우모델은 외자유치를 통해 GDP를 급속히 끌어올리는 발전모델을 지칭
- 원저우 상인들이 국내자본으로 경제성장을 이끈 '원저우 모델'과 비교됨

□ 물류인프라 확충에 주력

- 저장성-장쑤성 직통도로, 상하이-창저우 고속도로, 상하이-난퉁 고속도로를 구축해 장강삼각주 경제일체화 추진
- 장쑤성 난징과 쉬저우가 상하이-베이징 물류라인 연계역할
- 렌윈강(連雲港)은 대륙횡단철도(TCR)의 기점

□ 중국 최대 도시경제벨트권 형성

○ 쑤저우(蘇州) - 장자강(張家港) - 우시(無錫) - 창저우(常州) - 창수(常熟) - 난징(南京) 등 대규모 도시경제 산업벨트 형성

□ 남북지역간 경제격차 커

- 쑤저우를 관통하는 양즈강을 중심으로 장강 이북지역이 장강 이남지역에 비해 상대적으로 낙후
- 장강이북 지역은 렌윈강, 난퉁(南通), 쉬저우(徐州)위주로 발전

□ 한국기업의 對중국 2대 투자지역

- 전체 대중투자액의 약 1/5 차지
- '06~'13년 중국 내 연간 성시별 한국기업 대중 투자금액 1위
- 삼성전자(쑤저우), 포스코(장자강), 유니온스틸(장인), LG전자(난징), 기아자동차(옌청) 등이 진출





1.4 주요 교통 인프라

□ 공항

- 장쑤성 내 난징, 우시, 쑤저우, 창저우 등 지역에 총 9개 공항 보유
- 그중 난징루커우 (南京祿口)국제공항, 우시수난 (無錫蘇南) 국제공항은 국내선과 국제선이 모두 운행
- 옌청난양 (鹽城南洋)공항은 베이징, 광저우, 한국 등의 노선이 운행
- 쉬저우관인 (徐州關音) 공항, 렌윈강바이타부 (連雲港白塔埠) 공항, 화이안렌수이 (淮安漣水)공항 등은 국내노선만 운행
- 쉬저우다궈장 (徐州大郭庄)공항은 전문 군사용이며 수저우 광푸 (蘇州 光福)공항은 현재 운행정지

□ 항구

- 장쑤는 황해에 인접하고 장강이 흘러 지나는 지역으로 수상교통이 발전
- 수저우항은 성급 내 가장 큰 항구로 중국 내륙 물동량 1위 차지
- 바다항구는 렌윈강, 다평강(鹽城市), 양커우강(洋口港, 南通市), 뤼스강 (呂四港, 南通市)등 보유
- 2012년 장쑤성 항구물동량은 전년대비 2.6% 증가했음.

□ 고속철

- 베이징-상하이 노선과 렌윈강(連雲港)-란저우(蘭州)노선이 남북과 동서로 장쑤성을 거치며 특히 쉬저우(徐州)는 이 두 노선이 교차지역임
- 그중 베이징-상하이 노선에서 난징-상하이구간은 중국 내 가장 바쁜 철도 중 하나임
- 상하이-난징, 난징-항저우 노선이 개통되었음
- 이밖에도 신이(新沂)-장싱(長興)노선, 난징-우후(蕪湖), 난징-치둥 (啓東) 등도 운행되고 연해 (요동반도-발해만-산둥-주강삼각주) 고속철이 건설 중임.





Ⅱ. 장쑤성 경제현황과 전망

2.1 산업 발전 현황

○ 방직업

- 방직업은 장쑤성의 전통우세산업으로 면, 모, 실크, 화학섬유, 의류 등 분야는 이미 비교적 성숙된 산업체인을 구비
- 현재 대도시 중심으로 국제시장의 트렌드에 적합한 방직대기업이 집중해 있는 한편 대도시 주변지역에는 화학섬유, 나염 등 관련 산업의 부속품 산업이 발달
- 2013년 장쑤성 방직의류산업 생산총액은 12874.9억 위안, 수출액은 1941.7억 위안에 달함.
- 향후 고성능섬유복합재료의 개발과 생산, 브랜드력 강화, 기술력제고를 통해 생산효율성 제고 등에 주력할 방침

○ 야금

- 장쑤의 야금업은 초급제품->심가공을 포함해 비교적 완벽한 산업사슬 구축해 '야금대성'(冶金大城)으로 불림
- 약 203개 이상의 철강품종이 있으며 압연제품은 1만개 이상, 유색금속재료는 6,000여개에 달함
- 특히 스테인리스 철사, 자동차 및 선박용 고급금속제품 등은 국내 시장과 해외시장에서 높은 인지도 보유
- 이 품목들은 현재 유럽, 미국, 일본 등 60여개 국가로 수출되며 수출량은 전국 수출총량의 50%이상 차지
- 향후 동가공, 알루미늄과 마그네슘합금 가공능력의 향상, 유색금속 광산자원 이용율 65%이상, 유색금속 종합이용율 50%이상에 달할 방침

○ 석유화학

- 장쑤의 석유화학산업 생산규모는 산둥에 이어 전국 2위 차지
- 중국 내 품종의 다양성, 관련 산업의 전문성이 우수한 석유화학산업기지 중 하나로 약 30여개 종류의 5만여 개 세부품목을 생산
- 그중 에틸렌, 벤졸, 화학비료, 원유가공 등의 생산규모는 각각 중국 생산총량의 20%-30%이상 차지
- 특히 수저우 개발구에는 플라스틱 소재 가공업체들이 입주해 있고 난퉁,





전쟝(鎭江), 쉬화이(徐淮)등에도 화공산업개발구가 있음.

2.2 대외 무역 현황

□ 대외무역 규모 및 특징

장쑤성 대외무역규모

구 분	2011		20	12	2013		
一 一 元	금액(억달러)	증가율(%)	금액(억달러)	증가율(%)	금액(억달러)	증가율(%)	
교역액	5,397.6	13.7	5480.9	1.5	5508.4	0.5	
수출	3126.2	13.5	3285.4	5.1	3288.6	0.1	
수입	2271.4	14.1	2195.6	-3.3	2219.9	1.2	
무역수지	854.8	25.1	1089.8	27.5	1068.7	-1.9	

- 2013년 교역액은 전년대비 0.5% 증가한 5,508.4억 달러이며, 그 중 수출액은 0.1% 증가한 3,288.6억 달러, 수입액은 1.2% 증가한 2,219.9억 달러 기록
- 장쑤성의 주요 수출품목은 전기 기계 제품, 첨단 기술 제품, 자동자료처리기계, 의류, 직물, 반도체 기기, 통신기기, 액정 디바이스, 전자 집적회로와 관련 부품 등임
- 장쑤성의 주요 수입품목은 전기 기계 제품, 첨단 기술 제품, 전자집적회로, 액정디바이스, 철광, 석유, 반도체 디바이스, 대두 등임

2.3 외국인 투자 현황

□ 외국인 투자 규모

○ 2012년 누계 對장쑤 외국인 직접 계약건수는 4,156건이며, 실제 투자액은 전년대비 11.3% 증가한 357.6억 달러로 중국 전체 외국인투자액(1117.16 억 달러)의 32% 차지

장쑤성 외국인투자 규모





구 분	2	2010	<i>c</i> 2	2011	2	012
十 七	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)
기업수(건)	4,661	10.5	4,496	-3.5	4156	-7.6
투자금액	28,500	12.5	32,132	12.7	35,760	11.3
(실행기준, 백만 달러)	, in the second				,	

자료원 : 장쑤성 통계 연감(2013년)

□ 외국인 투자 업종 및 특징

- 국가별로는 2012년 기준 홍콩의 對장쑤 투자액이 실행기준 179.6억 달러로 1위이며 일본과 싱가포르가 각각 26.4억 달러, 20.7억 달러로 2위, 3위를 차지
- 한국의 對장쑤 투자액은 실행기준 9.9억 달러로 5위 차지
- 업종별 외국인 직접투자액은 '12년 기준 2차 산업의 투자액이 230.4억 달러로 전체의 64.4%점유해 1위 차지
- 3차 산업(111.8억 달러)이 전체의 31.3%로 2위, 1차 산업(14.8억 달러)은 4.1%로 3위 차지

2.4 해외 투자 현황

□ 해외 투자 규모

○ 2012년 장쑤의 해외직접투자 프로젝트건수는 572건으로 전년대비 67건 증가, 투자액은 50.0억 달러로 증가

□ 해외 투자 업종 및 특징

- 국가별로는 2012년 기준 對홍콩 투자액이 17.0억 달러로 1위를 차지했으며 호주와 미국에 대한 투자액은 각각 4.28억 달러와 4.27억 달러로 2, 3위 차지
- 동기간 업종별 對 상무 서비스업 투자액이 15.8억 달러로 가장 많음
 - 이밖에 투자액이 1억 달러 이상인 업종은 도매소매업(9.0억 달러), 제조업(7.3억 달러), 임대업(4.5억 달러), 부동산업(4.1억 달러), 전력 가스





및 생산 과 공급 업(4.0억 달러), 채광업(3.3억 달러) 등이 포함.

2.5 한국-장쑤성 경제교류 현황

□ 교역 현황

한국의 對장쑤성 교역 추이

구 분	2010		201	1	2012		
丁 七	금액(백만달러)	증가율(%)	금액(백만달러)	증가율(%)	금액(백만달러)	증가율(%)	
교역액	54,598	48.7	56,642	4.9	54,893	-3.1	
對장쑤성 수출	40,738	47.1	39,979	-0.4	38,499	-3.7	
對장쑤성 수입	13,860	34.1	16,663	17.6	16,364	-1.8	
무역수지	26,878	22.7	23,316	-15.3	22135	-5.1	

자료원 : 장쑤성 통계 연감(2013년)

- 2012년 對장쑤 교역총액은 548.9억 달러로 전년대비 3.1% 하락
 - 한국의 對장쑤 수출(385.0억 달러)은 전년대비 3.7% 하락
 - 수입(163.6억 달러)은 1.8% 하락, 한국의 對장쑤 무역 흑자액은 221.3억 달러로 전년대비 5.1% 하락
- 품목별 전력기계, 도구, 전기부품의 對장쑤 수출과 수입이 모두 1위 차지
- 2012년 기준 전력기계, 전기부품 수입액은 557.3억 달러, 수출액은 554.8억 달러 기록

□ 투자진출 동향

- 장쑤성은 중국 내 우리나라 제1위 투자지역임 (투자금액 기준)
- 對장쑤 투자 : 기업수 4,200개, 90억 달러(2012년 6월말 누계 기준)
- 2008-2009년 금융위기 영향과 중국 내 외국인투자기업의 세수혜택정책 범위가 좁아짐에 따라 한국의 對 장쑤 투자건수와 투자액도 감소





- 2008년 투자 기업수는 127개로 전년대비 40.4% 줄어들었고 투자액은 5.1억 달러로 전년대비 67.5% 감소
- 2009년에는 기업수가 72개, 투자액은 4.7억 달러로 전년대비 각각 44.3%와 7.2% 감소
- 2010년 對장쑤 투자건수는 96건으로 전년대비 33.3% 증가했고 투자액은 7.5억 달러로 전년대비 58.1% 증가
- 이는 글로벌 경기회복과 중국 내 외자유치방향에 따라 노동집약형 투자보다는 기술함량이 높은 분야의 투자가 늘어난데 따른 결과
- 2011년 對장쑤 투자건수는 211건으로 전년대비 23.2% 하락했고 투자액은 8.2억 달러로 전년대비 26.5% 하락
- 2012년 對장쑤 투자건수는 195건으로 전년대비 7.6% 하락했고 투자액은 10.0억 달러로 전년대비 22.0% 증가





Ⅲ. 난징시 개황

3.1 일반개황



- □ 면적/인구 : 6,597km² (서울면적의 10.8배)/ 816.1만 명
- □ GDP(2013): US\$1333.3억 (1인당 US\$7582.38)/ 11%증가
- □ 주요산업: 전자, 자동차, 석유화학공업, 바이오 의약, 선박, 신소재
- □ 대외교역(2013): US\$557.57억(0.9%↑)
 - o 수출(US\$억): US\$322.66억(1.1%↑)
 - o 수입(US\$억): US\$234.91억(0.7%↑)
 - o 교역대상국
 - 주요 수출국: EU, 미국, 일본, 독일, 한국(5위), 홍콩
 - 주요 수입국: 한국(1위), 일본, EU, 독일, 대만
- □ FDI(2012) : 실행기준 US\$41.3억
 - 주요 투자국: 홍콩, 미국, 대만, 독일, 한국, 일본 등





3.2 경제개황

난징시 주요 경제 지표

	201	1	2012		201	13
구분	수치	증가율(%)	수치	증기율(%)	수치	증기율(%)
인구(만명)	810.9	1.3	816.1	0.6	_	_
면적(만k㎡)	0.66	_	0.66	_	0.66	_
GDP(억 위앤)	6145.5	10	7201.57	11.77	8012	11
(억 달러)	977.1	12	1157.8	11.7	1333.3	11
1인당 GDP(위앤)	75,786	17.4	88525	100	98027	10.7
(달러)	12,206	17.4	14029	16.8	16338	10.7
1인당 도시주민가처분소득	32,200	13.7	36322	12.8	40000	10
1인당 농민주민가처분소득	13,108	17.8	15000	14.4	16400	11
고정자산투자(억위앤)	4,010	21.3	4683.45	16.8	5265.55	12.4
소비재소매총액(억위앤)	2,670.3	17.8	3080.58	15.4	3504.17	13.8
수출(억달러)	308.7	24	319.01	3.4	322.66	1.1
수입(억달러)	264.8	8.7	233.34	-11.8	234.91	0.7
FDI(실행기준, 억 달러)	35.7	26.6	41.3	15.6	_	-

2013년 산업별 GDP

구분	금액 (억위앤)	점유율(%)	증가율(%)
총 GDP	8011.78	100	11.7
1차 산업*	204.64	2.6	3.4
2차 산업*	3450.58	43	11.1
3차 산업*	4356.56	54.4	11.3

주 1: '*'는 부가가치액 자료원 : 2013년 난징시통계공보

3.3 경제 위상

□ 장쑤성내 GDP 3위

- 민간투자가 미약하고 외국인 투자도 쑤저우, 우시 등 기타 장쑤성 지역에 비해 낮아 장쑤성 경제중심지로서의 지위는 다소 약함
 - 장쑤성 도시별 GDP는 쑤저우, 우시에 이어 3위
- 최근 IT분야에서 외자기업 유치를 통한 산업고도화 추진 중





□ 장쑤성 북부의 중심 상권

○ 소비시장 규모는 비교적 큰 편으로 장쑤성 북부와 안후이성 남부의 중심상권 역할

□ 화동지역 교통 허브

- 화중, 화동, 화북을 연결하는 철도 교통 중심지로 2010년 7월 후닝(滬寧) 고속철도가 개통돼 상하이와의 운행시간이 73분으로 단축
- 루커우공항은 10여개 국가와 지역, 중국내 45개 도시와 연결

□ 높은 국유기업 비중

- 국유기업의 비중이 높아 장강삼각주의 타 도시에 비해 경제적 활력이 다소 떨어짐
- 국유기업이 전체의 70% 이상으로 민영기업 발달 저조
- 민영기업 GDP가 난징 전체 GDP 10%에 불과

□ 장강삼각주 최대 관광도시

- 난징의 관광수입 증가율 : 2013년 상반기 난징 16.8%(511.28억 위안)
- 베이징, 시안, 뤄양과 더불어 중국 4대 古都 중 하나
- 자연경관이 우수하고 역사유적이 많은 장강삼각주 최대 관광도시
- 여름기온이 40℃를 넘어 충칭, 우한과 함께 양즈강 3대 용광로로 불림

□ 고급 인력 풍부

- 고등교육 및 과학기술 연구 4대 기지 중의 하나로 고급인력 풍부
- 90년대 이래 인구 10만 명 당 대학 졸업자 수가 12%를 상회

3.4 주요 교통 인프라

□ 공항

- 난징의 루커우(祿口)국제공항은 시내 중심과 약 35.8km 떨어져 있으며 연간 여객 운송량은 약 1.200만 명에 달함
- 여객 운송량은 전국 14위이며 현재 19여개 국가 및 지역, 국내 45개





도시와 연결된 항행선 보유

- 특히 서울, 싱가포르, 일본의 오사카, 태국의 미얀마, 홍콩, 마카오, 독일의 프랑크푸르트 등과 정기적으로 직행 항행선 운행

□ 항구

- 난징항은 중국에서 가장 큰 내륙항구로 항구 전체 길이는 98km에 달함
- 68개 정박처가 있으며 그중 16개는 만톤급 선박이 정박 가능
- 주로 석유를 운송하고 있고 연간 물동량이 약 2,400-2,700만톤으로 전체의 50%이상 차지
- 2012년 기준 난징항의 화물 물동량은 1.92억 톤에 달했으며 그중 컨테이너 물동량은 230만 TEU로 전년대비 24.8% 증가

□ 고속철

- 화북, 화동과 화중지역이 상호 연결되는 교통 중심지로 난징역, 난징서역, 중화먼(中華門)역, 난징북역 등의 4개 기차역 보유
- 난징남역은 베이징-상하이 고속철 중간역 중의 하나로 2011년 6월 운영시작
- 2010년 7월에 개통된 상하이-난징 고속철을 이용할 경우 상하이와의 운행시간은 73분 소요
 - 이밖에 난징-항저우, 난징-안칭(安慶) 등 고속철이 건설 중이며 닝화이(난징-추저우-벙부-수저우-화이베이)를 비롯해 약 10개 노선의 고속철 계획단계

3.5 산업 발전 현황

- 자동차
- 자동차 산업 규모가 전국 3위이자 난징시에서 가장 빠른 속도로 발달
- 푸커우(浦口), 쟝닝(江寧), 리수이 (溧水)는 난징시 3대 자동차생산지역임
- 푸커우는 기존 20만대의 생산능력이외에도 신규 25만대 소형발동기 생산능력을 갖출 예정
- 쟝닝에서는 상하이대중과 창안 포드가 각각 15만대, 20만대로 생산능력 확대
- 리수이에서는 난징창안자동차가 자동차 생산능력을 30만대로 제고





- 2012년 난징시 자동차 생산량은 80.78만 대로 전년대비 11.98% 증가.
- 2012년 난징시 자동차 보유량은 117.75만 대로 전년대비 18.1% 증가.
- 2013년 1월-8월 자동차 생산총액은 1065.79억 위안으로 전년대비 27% 증가.

○ 석유화학

- 중국에서 화학공업 규모가 두 번째로 큰 화학공업기지로 2001년 국가급공업원구인 난징화학공업원(NCIP) 설립
- 또 난징시 공업생산에서 가장 큰 비중을 차지하며 생산능력은 160만톤의 에틸렌, 2,300만톤의 석유제련능력 보유
- 원유가공->기초원료->화학 중간체->정밀화공->일용화공 등의 산업체인을 형성하고 독일 BASF. 영국 BP. 금호석유화학 등 진출
- 향후 순환경제효과를 위해 친환경형 석유화학공업, 청결생산과 자원종합재이용 등을 적극 추진할 계획

○ 전자

- 난징시 공업 중, 전자산업의 비중은 석유화학산업에 이어 2위를 차지
- 2013년 1월-8월 기준 전자산업 생산액은 1689.59억 위안으로 전년대비 13.2% 증가
- 특히 평판모니터는 난징시 전자산업의 대표제품으로 통신, 컴퓨터 및 주변기기, 소프트웨어 및 시스템집적, 가전 등을 비롯해 '5대 제품군'으로 주목
- 현재 TF-LCD산업 규모화가 초보적으로 형성됐으며 PCB판, 편광판 등 관련 산업의 기업들이 다수 소재
- 각 규격의 LCD모듈 약 5,000만개, LCD모니터와 LCD 컬러 TV 등은 600만대 등 생산능력 보유
- 난징경제기술개발구는 2005년부로 '국가모니터산업원'으로 허가받았고 현재 산업원구내 모니터산업에 대한 투자액이 약 25억 달러에 달함

3.6 대외 무역 현황

□ 대외무역 규모 및 특징





난징시 대외무역규모

구 분	20	11	20	12	2013		
ੀ ਦ	금액(억달러)	증가율(%)	금액(억달러)	증가율(%)	금액(억달러)	증가율(%)	
교역액	573.4	25.8	552.35	-3.7	557.57	0.9	
수출	308.7	24	319.01	3.4	322.66	1.1	
수입	264.8	8.7	233.34	-11.8	234.91	0.7	
무역수지	43.9	4.7	85.67	95	87.75	2.4	

자료원: 난징시 통계공보 각 연호

- 2011년 난징시의 교역액은 전년대비 25.8% 증가한 573.4억 달러이며, 그 중 수출액은 24% 증가한 308.7억 달러, 수입액은 8.7% 증가한 264.8억 달러 기록
- 무역수지는 전년대비 4.7% 증가한 43.9억 달러에 달함
- 2012년 난징시 수출입 교역총액은 552.35억 달러로, 이 가운데 수출이 319.01억 달러로 동기 대비 3.4% 증가했음.
- 2013년 난징시 교역액은 557.57억 달러이며, 전년대비 0.9% 증가

3.7 외국인 투자 현황

□ 외국인 투자 규모

- 2013년 총 68개 국가 및 지역이 對난징 신규 투자했으며, 이중 홍콩, 미국, 대만, 한국이 1~4위를 차지
- 한국 총 투자 기업은 185개이며, 2012년 대비 3.9% 증가
- 주요 투자기업은 BASF, GE, 모토로라, 월마트, 미쯔비시, 혼다 등이며 한국기업은 금호타이어, LG전자(PDP, 가전), 삼성, 기아 등이 있음.





난징시 외국인투자 규모

구 분		2010		2011		2012	
1 1	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)	
기업수(건)	387	_	336	-15.1	461	37.2	
투자금액 (실행기준, 백만 달러)	2,676	17.3	3,566	26.6	4,000	12.2	

자료원 : 난징시 통계공보 각 연호

3.8 해외 투자 현황

□ 해외 투자 규모

- 2012년 난징시의 해외직접투자 프로젝트건수는 83건으로 전년대비 30건 증가, 투자액은 9.18억 달러로 전년대비 45.9% 증가했음.
- 난징시의 해외투자지역은 과거 아시아지역에서 점차 구미 등 선진국과 자원이 풍부한 아프리카지역으로 확장

난징시 해외투자 규모

구 분	2010		20)11	2012	
一	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)	수치	증가율(%)
투자기업수(개)	48	20	53	9.4	83	56.6
투자금액 (실행기준, 백만 달러)	344	135	629	45.3	918	45.9

자료원 : 난징시정부 사이트





Ⅳ. 현지 체류시 참고자료

4.1 신용카드 및 달러 사용

○ 신용카드

- 외국인이 이용하는 고급 호텔, 중규모 이상의 식당, 여행지에서 국제 신용 카드사용이 일부 가능하나, 대다수의 식당 또는 상점에서는 중국내 전용 카드인 중국은행연합카드(UNIONPAY) 카드로만 결제 가능하여 신용카드결제에 애로사항이 자주 발생함.

○ 달러

- 달러는 바로 사용이 불가능하고. 인민폐로 환전하여 사용해야 함.

4.2 환전 관련 사항

- 중국의 화폐단위 : 元 (YUAN:위앤)
 - 하부단위: 보조화폐로 角과 分, 1元은 10角, 1角은 10分
 - ※ 화폐명: 人民幣(RMB) 런민삐

○ 화율

- 한화/元: 1元당 한화 약 170~190원
- 달러/元: 1\$당 약 6.1~6.3元
 - ※한화/달러 : 1\$당 한화 약1100~1200원
- 환전장소 : 은행, 호텔 내에서 환전 가능(여권 제시)

○ 유의사항

- 공식 환전 장소(은행, 호텔)가 아닌 관광지나 길거리 등에서의 음성적인 환전(암달러상)은 사기당할 가능성이 매우 높으므로 피하는 것이 좋음.





V. 현지 유관기관 및 한식당 안내

5.1 주 상하이 대한민국 총영사관 연락처

○ 주 소:中國 上海市 万山路 60号

전 화: 86-21-6295-5000잭 스: 86-21-6295-5191

ㅇ 홈페이지 : shanghai.mofat.go.kr

o 관할지역: 상해시, 강소성, 절강성, 안휘성

5.2 현지 식당 연락처(난징)

식당명	전화번호(025-)	주 소
무궁화	8361-1575	玄武區 丹鳳街 (魚市街59号)
본가	8421-3266	白下區紫金路天地花園57号(向陽漁港對面)
이화원	8324-8549	白下區紫金路天地花園51号
부산 화로	8667-9329	白下區石鼓路49号美食匯7樓



VI. 난징 추천 관광지 및 여행시 유의사항

6.1 난징 대표명소

○ 중산릉(中山陵)



중산은 중국 공화제를 창시한 '중국 혁명의 아버지' 쑨원의 호다. 쑨원이 사망한 이듬해인 1926년부터 3년여에 걸쳐 지어진 중산릉은 난징의 동북쪽에 위치한 자금산(紫禁山) 제 2봉우리 남쪽 기슭에 위치해 있음. 8만㎡의 넓은부지에 조성된 대규모의 능으로 묘당으로 오르는 392개의 계단은 쑨원 서거 당시 약 3억9200만명이었던 중국인민의 추모하는 마음을 담아 만든 것이라고 함.

○ 총통부(南京總統府)



총통부 (남경총통부; 南京總統府)는 중화민국 국민정부가 난징(남경)을 수도로 삼고 있을 때의 총통부임. 중화민국 국민정부는 이 건물을 1927년~1937년, 1945년~1949년 동 안 사용했음. 중국 공산군이 1949년 4월 23일 남경에 입 성하고 하루만에 총통부는 중공군에 의해 점령되고 국민 정부는 대만 타이베이로 수도를 옮겼음. 중국 공산당, 국 민당 정치 권력자들이 남경에 오면 반드시 방문하는 곳 임.

○ 열강루(越江樓)

우한[武漢]의 황허러우[黃鶴樓], 웨양[嶽陽]의 웨양러우[嶽陽樓], 난창[南昌]의 덩왕거[滕王閣]과 더불어 중국 강남지방의 4대 명루(名樓)로 꼽힘. 6,772m 길이의 장강대교(南京長江大橋)와 난징시내를 한눈에 볼 수 있음.





O 난징 대학살 박물관

중국은 1949년 중화인민 공화국 설립이후, 남경대학살의 만행을 기억하기 위해서 남경에 기념관을 만들었으며, 매년 12월 13일 남경대학살에 대한 언론홍보를 통해 전 국민들에게 경각심을 불러일으키고 있음.

남경대학살 기념관은 남경의 서남쪽에 위치하고 있으며, 13개의 위령비가 기념관 마당에 있고, 江東門 학살지의 유골을 모아놓은 기념실. 일본군국주의 침략사 전시실 및 최근에 지은 일본군 만행

전시실등 3개의 전시실이 설치되어 있음. 특히 일본군 만행 전시실은 상세한 역사적 증거물(사진, 일본군출신들의 일기, 당시 남경거주외국인들의 기록)을 분류, 전시해 놓아서 중국정부가 남경 대학살에 대해 철저한 교육을 실시하고 있음을 알 수 있음.

6.2 여행시 유의사항

- 소지품 분실주의: 귀중품은 호텔에 보관하는 것이 바람직함. 특히 여권은 분실시 여행증명서를 발급받아 출국해야 하는 등 절차가 매우 번거로우므로 반드시 호텔 내 보관하는 것이 좋으며, 필요시에는 여권사본 혹은 호텔 투숙카드를 소지하여 신분증명서 대신으로 활용하기 바람.
- 중국음식은 기름기가 낳은 음식들이 많기 때문에 함께 나오는 뜨거운 차를 많이 마셔주면 좋음. 한 식사에 4잔정도가 적당하다고 함.
- 음용수 유의: 중국은 수질이 좋지 않아 수돗물을 마시면 설사 등 물갈이를 하는 경우가 많은 바, 반드시 광천수나 증류수를 사서 마시기 바람.
- 걸인 상대시 유의: 거리와 도로상에 구걸하는 걸인들을 자주 볼 수 있으나 선행심에 섣불리 돈을 줬다가는 주위의 다른 걸인들의 표적이 되기 쉬우므 로 가능한 한 외면하는 것이 좋음.
- 풍기문란 단속유의
 - 중국은 영리를 목적으로 여자가 손님 옆에 앉아 술서비스를 드는 것을 법으로 엄





격히 금하고 있기 때문에 단속기간(嚴打)에 걸릴 경우는 매우 번거로움.

- 마약, 매춘, 도박, 암달러, 무기밀매는 외국인도 예외 없이 처벌받음. 끝.





WI. 무역관 오시는 방법

7.1 난징무역관 오시는 길 (난징 루커우 국제공항 → 무역관)

□ 택시

- 공항에서 짐을 찾아 밖으로 나오면 택시 승차장 표시가 있는 곳에서 순서에 따라 택시를 이용할 수 있음.
- 운전기사에게 무역관 주소를 보여주고 무역관이 위치한 주지앙1호빌딩(珠江 壹号大厦)으로 이동
- 기본요금은 11위안(2.5KM)이며 기본거리 초과 후에는 KM당 2.9위안이 가산됨. 무역관 건물까지 요금은 평균 110위안임.(단, 택시요금과 별도로 고속도로통행료, 10위안 정도가 추가)
- 짐이 많거나 4인 이상일 경우 경제적인 이동 수단임.

📗 공항버스

- 짐을 찾고 1층 출구로 나오면 버스 정류장을 찾을 수 있음. 2호선 버스 탑승, 요금은 노선에 상관없이 1인당 20위안임.
- 2호선 버스의 마지막 정류장인 중화문 지하철역(中華門地鐵站)에서 하차 후 지하철 1호선 마이가오차오(邁皐橋) 방향으로 갈아타고 주지앙로(珠江路)역에서 하차하여 4번 출구에 나오면 됨.
- 공항버스 운행시잔은 노선별로 약간씩 상이하나 대체로 9:30~22:30임.
- 공항버스는 짐이 별로 없고 1인일 경우 경제적임.

<참고사항>

- 택시를 이용할 경우 (중국어를 할 줄 모른다면) 종이에 적힌 주소 제시만으로 이동 가능하며, 내릴 때는 미터기에 명시된 금액과 함계 유류 부가가치세(2위안)를 추 가한 금액을 지불하면 됨. 별도의 팁은 불필요
- 상기 방법을 이용할 수 없는 특수한 상황에는 사전에 무역관으로 지원 요청하시기 바람.





7.2 **무역관 약도** (아래 지도에서 "A" 표시 부분)



o そ소: 南京市 玄武區 珠江路一号 珠江壹号大厦40樓A座

전화: (86-25) 8328-8991팩스: (86-25) 8328-8995





Ⅷ. 주요 연락처

8.1 KOTRA 난징무역관 연락처

○ 주 소:中國 江蘇省 南京市 珠江路1号 珠江壹号大厦 40樓 A座

 ○ 전 화: 86-25-8328-8991

 ○ 팩 스: 86-25-8328-8995

ㅇ 이메일 : ksy@kotra.or.kr

8.2 KOTRA 난징무역관 직원 연락처

No.	직위	성명	담당업무	모바일(내선번호)
1	관장	고상영	난징무역관 업무 추진	186-0250-7087(ext.11)
2	팀장	장 뢰	지사화사업, 시장개척	138-5176-3316(ext.22)
3	팀장	유 사	지사화사업, 시장개척	138-5186-9989(ext.14)
4	팀장	주 림	시장조사, 시장개척, 전시회	159-9620-0477(ext.33)
5	팀장	장려평	시장조사, 시장개척, 대외협력	159-5218-6502(ext.36)